



2018 - 2019

GT LMS

(Le Mans Series)

Premessa

Lo spirito di questa categoria, è di riunire le varie categorie GT del VRslot mettendole in competizione tra loro, in stile Le Mans Series, tralasciando la divisione in classi.

Le categorie che fanno parte di questa grande categoria sono la GT Inline, la GT LMP Slot.it (vedere regolamento dedicato) e la GT HRS.

TUTTO CIÒ CHE NON È SPECIFICATO È DA CONSIDERARSI VIETATO

GT Inline

Modelli ammessi

Sono ammessi i seguenti modelli delle seguenti marche, con le modifiche specifiche dedicate per ogni marca/modello, che sostituiscono le successive norme comuni della categoria.

MARCA	MODELLO	MODIFICHE MODELLO	MODIFICHE COMUNI
Slot.it	Audi R8C	Peso minimo della carrozzeria 20 grammi	Omologato il supporto motore CH48 con motore in posizione centrale
	Nissan R390	Con abitacolo in lexan possibile rimozione turbine abitacolo	
	McLaren F1 GTR		
	Ferrari F40		
	Lola B09/60	Peso minimo della carrozzeria 20 grammi	
Spirit	Dallara	Peso minimo della carrozzeria 20 grammi	Anche versione Racing
	Reynard		
NSR	Audi R18	Peso minimo della carrozzeria 20 grammi	Omologati tutti i telai e i supporti motore dedicati per i modelli omologati
	Mosler MT 900	E' possibile utilizzare solo PK NSR	
Scaleauto	Toyota GT1	Anche carrozzeria Pro Slot	Omologato il supporto motore CH48 con motore in posizione centrale, peso minimo carrozzeria 20 grammi
	Radical SR-9	Spessore tra motore e fascetta di fissaggio motore	
MB Slot	Pagani Zonda	Vietato l'utilizzo dei vetri in lexan	
Avant Slot	Lotus Elise GT1		Omologati tutti i telai e i supporti motore dedicati per i modelli omologati, è possibile alesare i ferri di cavallo posteriori del telaio per evitare interferenze con l'assale (solo telai prima serie)
	Audi R10		
	Peugeot 908		
	Porsche Spyder		
	Pescarolo		
Ninco	McLaren F1 GTR		
	Mercedes CLK GTR		
Sideways	Riley MK XX		Omologato il supporto motore CH48 con

Carrozzeria

- Peso minimo carrozzeria 18 grammi, **salvo diversamente specificato in tabella**, eventuale appesantimento deve essere installato in posizione centrale sotto l'abitacolo in un pezzo unico
- Integra anche negli interni, ad esclusione di specchietti retrovisori, stemmi e antenne
- Può essere riverniciata e, se di plastica bianca o colorata, deve essere interamente verniciata; le parti trasparenti devono rimanere tali
- Deve essere fissata con tutte le viti previste dal produttore, l'attacco delle viti può essere rinforzato con tubetti in plastica o fili metallici
- L'abitacolo deve essere fissato saldamente alla carrozzeria
- Ammessi gli abitacoli in lexan, deve essere interamente verniciato, non deve essere visibile la parte sottostante l'abitacolo
- Possibilità di interporre uno spessore di massimo 2 mm tra carrozzeria e telaio
- È possibile rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina o nastro
- È ammesso rinforzare i piloni di attacco della carrozzeria con tubi in plastica

Telaio e banchino motore

- Il telaio deve riportare esternamente il nome del pilota
- I fori delle viti non possono essere allargati o svasati
- È consentito rimuovere le appendici e gli spoiler che non permettono il libero basculamento della carrozzeria
- È consentito utilizzare i sistemi di regolazione dell'assale anteriore solamente se disposti dal produttore
- È consentito appesantire il telaio con piombo o tungsteno

Pick-up, spazzole e fili di alimentazione

- La lama del PK può essere assottigliata
- Omologati tutti i PK **in commercio**
- I PK possono essere sostituiti solo se non necessitano modifiche al telaio
- Consentito spessore tra telaio e PK
- I fili di alimentazione possono essere saldati ai capi corda
- Le spazzole e i fili di alimentazione sono liberi, questi non possono interferire con l'assale anteriore

Motore e trasmissione

- Sono omologati i seguenti motori con pignone da 10d in linea: Slot.it Flat-6R e PRS GT-PRO; motore MB KRASH 23 con pignone da 9d o 10d in linea per i supporti cassa corta
- Trasmissione in linea con corone e pignoni **in commercio**
- La corona può essere incollata all'assale
- Il motore può essere fermato solamente con le viti nelle sedi predisposte

Cuscinetti e assali

- Sono ammessi tutti gli assali in acciaio a sezione piena o forata, possono essere accorciati
- I semi assali anteriori possono essere sostituiti con un assale unico



2018 - 2019

- È consentito l'utilizzo di distanziali e stopper
- Bronzine e cuscinetti come da tabella **in commercio per slot car in plastica**, possono essere incollati senza modificare le sedi

Cerchi e gomme

- Le gomme posteriori sono fornite dal VRslot
- **Omologati tutti i cerchi in acciaio o magnesio al posteriore, all'anteriore possono essere in plastica**, devono essere uguali sullo stesso assale e possono essere incollati
- I copri cerchi non sono obbligatori
- I cerchi anteriori possono ruotare liberamente sull'assale
- Gomme anteriori possono essere incollate e tornite, la ruota deve avere un diametro minimo di 16,2 mm; non è consentito modificare il grip della gomma
- Le gomme anteriori possono non essere riconoscibili e devono coprire interamente il cerchio
- Carreggiata massima 65 mm, le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria

Viti e sospensioni

- Le viti sono libere nel materiale, possono non essere serrate a fondo corsa
- Le viti devono essere presenti in tutte le sedi predisposte
- Sono ammessi tutti i componenti delle sospensioni in commercio

GT HRS

Modelli ammessi

- Sono ammessi tutti i modelli GT delle seguenti marche: Auto Art, Cartrix, Carrera, Fly, Ninco, Scalextric e SCX

Carrozzeria

- Devono essere presenti eventuali scivoli o spoiler presenti sul telaio
- Integra anche negli interni, ad esclusione di specchietti retrovisori, stemmi e antenne
- Può essere riverniciata e, se di plastica bianca o colorata, deve essere interamente verniciata; le parti trasparenti devono rimanere tali
- Deve essere fissata con il sistema a pettine (può essere accorciato ma non diviso in due parti) o con i supporti a brugola
- L'abitacolo deve essere fissato saldamente alla carrozzeria
- È consentito l'utilizzo dell'abitacolo in lexan, deve essere interamente verniciato e non deve vedersi la parte sottostante
- È possibile rinforzare le zone di attacco dell'alettone con resina o nastro
- È consentito eliminare le colonnine di attacco tra carrozzeria e telaio

Telaio e banchino motore

- Il telaio deve riportare esternamente il nome del pilota
- Sono omologati i telai HRS e HRS 2 in configurazione Angle Winder e Side Winder
- Il banchino AW omologato è il CH74 (offset 1,0 a 4 viti)
- I banchini SW omologati sono il CH03 e il CH62 con offset 0,5mm
- Il fermo di centraggio del motore può essere incollato al banchino
- Il motore deve essere montato nella posizione più bassa
- È consentito appesantire il telaio con piombo o tungsteno
- È permesso appesantire il banchino con zavorra del tipo SP23 nelle sedi predisposte
- È consentito utilizzare il supporto dell'assale anteriore separato rispetto a quello del PK

Pick-up, spazzole e fili di alimentazione

- La lama del PK può essere assottigliata
- Sono omologati tutti i PK Slot.it
- Le spazzole e i fili di alimentazione sono liberi, questi non possono interferire con l'assale anteriore

Motore e trasmissione

- Per la configurazione AW è omologato solamente il motore MN09CH (tolleranza 10%) con pignone da 11 denti e diametro 6,5mm
- Per la configurazione SW è omologato il motore MX06 (tolleranza 10%) con pignone da 11d
- Il motore deve essere montato con la parte **aperta** rivolta verso la pista e può essere fermato solamente tramite le viti nelle sedi predisposte
- Sono ammesse tutte le corone anglewinder e sidewinder Slot.it, in plastica o ergal

Assali

- Sono ammessi tutti gli assali in acciaio a sezione piena marchiati Slot.it, consentito a sezione variabile sulla configurazione SW al posteriore
- È consentito l'utilizzo di uno stopper sull'assale posteriore
- È consentito l'utilizzo di rondelle e distanziali sull'assale posteriore

Cerchi e gomme

- Le gomme posteriori sono fornite dal VRslot
- Gomme anteriori marchiate riconoscibilmente Slot.it, non incollate e devono coprire interamente il cerchio
- I cerchi anteriori ammessi sono i PA17-PI o PA17-AL
- I cerchi posteriori ammessi sono i PA17-AL o PA24-ALs
- I cerchi non possono essere incollati agli assali
- I copri cerchi sono obbligatori
- Il diametro minimo delle ruote anteriori è 16,8mm
- Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria o essere montate in maniera chiaramente asimmetrica sugli assali

Viti e sospensioni

- Le viti devono essere metalliche, possono non essere serrate a fondo corsa
- Sono ammessi tutti i componenti delle sospensioni marchiati Slot.it



2018 - 2019