

SILHOUETTE

Premessa

Sono omologati i modelli Gruppo 5 Sideways, come da scatola, e secondo le specifiche riportate su questo regolamento, i telai Slot.it HRS di tipo Ready to Run, equipaggiati con carrozzerie di vetture Gruppo 5 **delle marche elencate in paragrafo** e le vetture Gruppo 5 Scaleauto.

Sono omologati anche modelli di tutte le marche, escluse Sideways e Scaleauto, nella versione originale con la possibilità di adottare trasmissione, assali e cerchi come da specifiche HRS.

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO.

Requisiti specifici modelli Sideways

• Carrozzeria:

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
- Verniciatura e livree libere.
- Il peso non deve essere inferiore a quello indicato nella tabella "A". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.
- L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.
- È vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

• Telaio:

- Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.
- È espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.
- I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.
- Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).
- Tutti i modelli devono montare banchino SWMAU o RCRSWM/AW-EVO, con altezza 0.0.
- All'anteriore è possibile montare la forcella in dotazione.



2017 - 2018

- È possibile utilizzare il sistema di regolazione con i grani dell'assale anteriore.

Pick-up (guida), spazzole

- Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.
- I fili di alimentazione:
 - possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
 - non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
 - possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
 - devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, cortocircuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- è ammesso l'uso delle brugole per l'istallazione delle spazzole.

Il pick-up :

- omologato CH66 – CH85;
- può essere asportato materiale esclusivamente dalla lama (spessore e profondità solo dal basso); in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66
- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore:

- Motore Slot it Flat 6 (etichetta gialla) con pignone da 11 denti con la parte della cassa aperta verso il basso.
- Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

Trasmissione:

- Rapporto di trasmissione 11/28 con corona SIGa1628PL
- La corona può essere incollata all'assale.
- Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Bronzine:

- Di serie SWB/01 oppure NSR 4803 – 4846 - 4847.

Assali:

- Assali liberi da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote:

- I cerchi possono essere incollati all'asse.
- Cerchi anteriori originali in plastica SIPA17-PI

Sospensioni:

- Ammesse le sospensioni Slot.it CH47 con tutti i componenti disponibili in commercio del produttore.

- **Cerchi posteriori**
 - Cerchi posteriori originali in alluminio SIPA18-Als.

- **Gomme posteriori:**
 - Le gomme posteriori saranno le **Slot.it F22 non fornite**.

- **Gomme anteriori:**
 - non incollate, con un diametro minimo di 16,5 mm con obbligo di utilizzo delle gomme Slot.it PT15 che devono coprire interamente il cerchio.
 - devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche e non possono essere tornite.

- **Misure generali:**
 - Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria
 - Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

- **Viti:**
 - Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:
 - sono libere;
 - possono essere sostituite e/o modificate;
 - possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

- **Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche**
 - Porsche Moby Dick 935/78 Peso carrozza gr 21
 - Lancia Beta Montecarlo Peso carrozza gr 20 (è permesso l'uso dell'abitacolo in lexan dedicato)
 - Ford Capri Group 5 Peso carrozza gr 21
 - BMW M1 Group 5 Peso carrozza gr 21
 - Ferrari 512BB Peso carrozza gr 21
 - Ford Mustang Group 5 Peso carrozza gr 21
 - Lancia Stratos Group 5 Peso carrozza gr 22

Requisiti specifici modelli Scaleauto

- Carrozzeria:
 - essere in dotazione ad un modello omologato;
 - essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
 - se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
 - è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbiatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
 - non può essere oggetto di limature o smussature;
 - deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
 - Verniciatura e livree libere.



2017 - 2018

- Il peso minimo per la carrozzeria è fissato in 25 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.
- L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria; è consentito modificare leggermente l'abitacolo per evitare interferenze con il motore quando si modifichi la configurazione di un modello da SW a AW.
- È vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

- **Telaio:**

- Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.
- È espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.
- I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.
- Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

- **Pick-up (guida), spazzole**

- Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.
- I fili di alimentazione:
 - possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
 - non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
 - possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
 - devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, cortocircuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

- **Il pick-up :**

- Di serie;
- può essere asportato materiale esclusivamente dalla lama (spessore e profondità solo dal basso); in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

- **Motore:**

- Motore Scaleauto SC-08 con tolleranza del 15% per la configurazione SW;
- Motore Scaleauto SC-0025B "Sprinter 2" con tolleranza del 10% per la configurazione AW;
- Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

- **Trasmissione:**

- Rapporto di trasmissione 12/32 con corona libera nella marca per la configurazione SW;
- Rapporto di trasmissione 9/28 Scaleauto per la configurazione AW;



2017 - 2018

- La corona può essere incollata all'assale.
- Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

- **Assali:**
 - Assali liberi da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

- **Ruote:**
 - I cerchi possono essere incollati all'asse.
 - Cerchi anteriori originali in plastica

- **Cerchi posteriori**
 - Cerchi posteriori originali in alluminio da 17,5x10 mm.

- **Gomme**
 - Le gomme posteriori saranno le Slot.it F22 non fornite.

- **Gomme anteriori:**
 - Slot.it PT15 non incollate, devono coprire interamente il cerchio;
 - Devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche e non possono essere tornite.

- **Misure generali:**
 - Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria
 - Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

- **Viti:**
 - Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:
 - sono libere;
 - possono essere sostituite e/o modificate;
 - possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

N.B.: Per i modelli HRS e Scaleauto "Home series", è possibile adottare la configurazione Angle Winder con le specifiche tecniche Sideways, ovvero motore Slot.it Flat-6 giallo e rapporto 11/28 con corona Slot.it.