

Regolamento tecnico VETERAN PROTOTIPI

Definizione della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola, con limitate possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie in scala 1/32 che rappresentano vetture prototipi da pista che hanno corso nei campionati dal 1965 al 1975.

Carrozzeria e telaio

Devono essere presenti tutti i particolari di serie della carrozzeria: possono essere tolti SOLO specchietti e tergicristalli.

Sono ammesse eventuali carrozzerie in resina del periodo, per le quali è permesso l'uso dell'abitacolo in lexan. Per tutti i modelli (resina e non) l'eventuale blocco motore e rollbar sia a vista (quindi esterno all'abitacolo) che interno deve rimanere quello del modello originale e senza modifiche.

Cerchioni anteriori e posteriori

Devono essere in plastica e **di serie** del modello (le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro).

Spazzole, pick up, fili, e viti fissaggio della carrozzeria al telaio

Liberi, tra quelli normalmente reperibili in commercio, le viti possono essere metriche e possono anche non essere completamente serrate.

IMPORTANTE: in ogni caso il banchino e l'assale posteriore devono essere fissi, rigidi; cioè né il banchino deve basculare sul telaio né l'assale posteriore e relative bronzine devono poter basculare sul banchino.

Motore

Di serie e standard con max 24.750 giri, tolleranza del 10% inclusa, sarà fatta verifica per i primi 4 classificati. I motori non possono essere aperti.

Gomme posteriori

Di serie. Non devono essere incollate sui cerchi, devono presentare scolpitura visibile su tutta la larghezza del battistrada e lungo tutta la sua circonferenza, le gomme con scolpitura non visibile, (per esempio a causa usura) vanno sostituite, le gomme non devono essere trattate in alcun modo. Sui modelli che di serie montano gomme slick, non è richiesta la scolpitura.

Sono omologante anche le seguenti gomme:

- 1) Nsr modello Veteran con battistrada (cod. NSR5218)
- 2) Thunder Slot modello Classic con battistrada (cod. TYC002R)

Gomme anteriori

Non possono essere incollate sui cerchi.

Libere, quindi anche non scolpite, ma non devono essere trattate in alcun modo.

Corona

Di serie.

Pignone

Libero.

Assale posteriore e bronzine

Di serie. Non è ammesso basculamento dell'assale posteriore e delle relative bronzine.

Assale anteriore

È ammessa la sostituzione dei due chiodini anteriori con l'assale intero.

Carreggiate anteriori e posteriori

Libera, ma gomme e cerchio **NON** devono sporgere fuori dalla carrozzeria, devono stare quindi all'interno della carrozzeria.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI



FLY Chevron B19 – B21



FLY Ferrari 512 S Berlinetta



FLY Ferrari 512 LM



FLY Ferrari 512 Spider



FLY Ford GT40



FLY Ford GT40 MKII



FLY Lola T70

Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 908



FLY Porsche 908 Flunder



FLY Porsche 908 Flunder LH



FLY Porsche 908/3



FLY Porsche 917
Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 917 Spider



FLY Porsche 917 LH



FLY Porsche Carrera 6



FLY Porsche 250 LM



MRCR *Chaparral 2F*



MRCR *Chaparral 2C*



MRCR *Ford GT MKIV*



MRCR *Porsche 910*



MRCR *Shelby*



MRCR *Porsche 904 GTS*



REVELL *Chaparral 2C*



REVELL *Porsche 904 GTS*



REVELL *Shelby*



REVELL *Lola T70 Spider*



REVELL *Ferrari 275P*



SCALEXTRIC *Ford GT40 MKII*



SCALEXTRIC *Ford GT40*



SCALEXTRIC *Ferrari P4*



SCALEXTRIC *Chaparral 2F*



SPIRIT *Ferrari 512 LM*



SRC Porsche 907K
Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 907L
Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Alfa Romeo 33TT12



SRC Porsche 908L (1968)
Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 908 (1972)
Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Matra 670B



SRC Ferrari 312 pb (1972)



Revell McLaren M6