

Commissione Tecnica: Davide

Note Generali: presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate

MODELLI OMOLOGATI

	<p>Carrera <u>Chevrolet Chevelle</u> <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i>..... standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>.... standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>... standard <i>gomme posteriori</i>..... standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio</p>
	<p>Carrera <u>Corvette Sting Ray 427</u> <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i>..... standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>.... standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>... standard <i>gomme posteriori</i>..... standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio</p>
	<p>Carrera <u>Ford Mustang</u> <i>motore</i> standard <i>carreggiata max.</i>..... standard <i>diametro min. ruote anteriori</i>.... standard <i>diametro min. ruote posteriori</i>... standard <i>gomme posteriori</i>..... standard <i>modifiche ammesse</i> rondella fra pick-up e telaio</p>



Carrera Pontiac GTO

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Carrera Plymouth Superbird

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Carrera Plymouth Fury

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Carrera Chevrolet Bel Air

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Carrera Dodge Charger

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Carrera Pontiac Firebird

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



MRRC AC Cobra

motore standard
carreggiata max...... 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



MRRC AC Cobra hard top

motore standard
carreggiata max...... 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Ninco AC Cobra

motore NC2
carreggiata max...... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Corvette C1

motore NC2
carreggiata max...... 60,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse nessuna



Pioneer Ford Mustang Notchback

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Pioneer Ford Mustang Fastback

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Pioneer Dodge Charger

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Pioneer Chevrolet Camaro (pre '70)

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Reprotac AC Cobra

motore standard
carreggiata max...... 57,5 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Revell AC Cobra Daytona

motore standard
carreggiata max...... 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Revell Corvette Grand Sport

motore standard
carreggiata max...... 58,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Revell Ford Mustang

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Revell Ford Galaxie

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Revell Ford Fairlane

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Ford Grand Torino

motore standard max 22575rpm
carreggiata max...... 54,0 mm
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Ford Mustang Boss

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Chevrolet Camaro (pre '70)

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Chevrolet Camaro

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Dodge Charger

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Chevrolet L88

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Ford Falcon

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric Mercury Cougar

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori.... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



Scalextric AMC Javelin

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori..... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio



SCX Plymouth Barracuda

motore standard
carreggiata max...... standard
diametro min. ruote anteriori..... standard
diametro min. ruote posteriori... standard
gomme posteriori..... standard
modifiche ammesse rondella fra pick-up e telaio