

Regolamento Tecnico Rally CLASSIC

Commissione tecnica: AGO, ALESSANDRO, FEDERICO, ERIC, STEFANO P.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Si corre con vetture in scala 1/32 nei modelli riportati nella tabella sotto riportata.

I modelli rappresentano vetture da rally che hanno corso nei campionati reali nella loro categoria a partire dal 1974 e fino al 1994.

Categoria senza possibilità di preparazione, quindi il più possibile **di serie**, con le deroghe indicate nella tabella A. Le deroghe descritte nella tabella A, si intendo esemplificative, e dovranno comunque essere intese in conformità ai principi contenuti nel presente regolamento.

NOTA: **di serie** significa che le vetture o i componenti, devono essere quelli presenti al momento dell'acquisto senza alcuna modifica delle dimensioni e/o tipologia (es: nel caso delle gomme dovranno essere quelle montate sul modello dal produttore e dello stesso diametro). Le deroghe vengono specificate nella tabella allegata.

Tensione regolabile in pista

Ogni P.S. è dotata di alimentatore di tensione regolabile, che ogni concorrente è libero di regolare a piacimento da un minimo di 11,5 ad un massimo di 16 volt. La regolazione potrà essere modificata anche dopo la partenza della P.S., **ma ESCLUSIVAMENTE dal concorrente.**

Modelli ammessi

Secondo tabella A allegata al presente regolamento in tutte le livree commercializzate e personalizzate.

Eventuali modelli non presenti nella tabella A potranno essere ammessi solo dopo approvazione da parte della commissione tecnica.

Carrozzeria

Non sono consentite modifiche se non quelle di riverniciatura del modello, riprodotte da rally reali o di fantasia. Le livree personalizzate, per essere ammesse devono riportare 2 tabelle porta numero con numero sulle portiere (una dx e una sx) e una sul cofano o sul tetto.

All'interno dell'abitacolo dovranno **obbligatoriamente** essere presenti il pilota ed il copilota (se non è presente è da aggiungere) e comunque gli accessori rallistici previsti nel modello di scatola.

Sono ammesse anche le carrozzerie in resina, previo benestare della Commissione Tecnica.

Non saranno accettate le versioni stradali o tuning.

Si possono rimuovere antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori durante la gara al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

Telaio

Di serie. Non è consentito il basculamento della carrozzeria. È ammesso il libero basculamento del banchino motore nei confronti del telaio.

Dove specificato in tabella A: modifica pick-up, sarà possibile modificare solamente la rotazione eccessiva del pick-up, che comunque dovrà rimanere quello di serie.

Se il modello prevede il pick-up basculante, dovrà essere bloccato.

Le spazzole possono essere sostituite con altre in commercio.

È possibile rinforzare quanto basta gli attacchi per gli ammortizzatori se presenti.

Motore

Di serie o comunque quelli specificati in deroga nella tabella A. Può essere fissato al telaio con nastro o applicando le viti negli appositi alloggiamenti di serie.

I cavi che portano al pick-up sono liberi e devono essere spellati quanto basta e non oltre, per essere inseriti nei capicorda, non devono interferire con l'assale anteriore.

Trasmissione

Rapporto di trasmissione di serie, salvo le deroghe eventualmente indicate in tabella A.

Boccole/Bronzine, Cuscinetti

Boccole/bronzine di serie, salvo le deroghe indicate in tabella A, e comunque non incollate al telaio.
Cuscinetti vietati.

Assali

Assali di serie, salvo le deroghe indicate in tabella A. Sono ammessi spessori aggiuntivi da inserire tra cerchio e boccole/bronzine.

Pesi e Magneti

Pesi vietati salvo le deroghe indicate in tabella A.
Magneti vietati.

Cerchi

Cerchi di serie, salvo le deroghe indicate in tabella A.

Solo dove è prevista in tabella A la possibilità di utilizzare le gomme NINCO 19x10 saranno ammessi i cerchi in plastica nera Slot.it 17,3x8,2 cod. **PA18-PI** e/o **WH1254-PI** con l'obbligo di applicare il copri cerchio montato dai cerchi di serie, o se non possibile con uno avente disegno uguale o almeno simile a quello originario. Possono essere incollati agli assali.

Gomme

Gomme anteriori di serie nella tipologia e diametro, salvo le deroghe indicate in tabella A. Dove indicato in tabella A: libere, è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di gomma, ma è vietato sostituire i cerchi.

Gomme posteriori: dove indicato in tabella A la possibilità di utilizzare le gomme NINCO 19x10 si intendono quelle del tipo rigato da rally; per l'uso di queste gomme si consente anche la sostituzione con i cerchi in plastica nera Slot.it 17,3x8,2 cod. **PA18-PI** e/o **WH1254-PI**. Dove indicato in tabella A: libere, è consentito l'utilizzo di qualsiasi tipo di gomma, **fatta eccezione per quelle prodotte da NSR che sono sempre vietate**. Non possono essere incollate ai cerchi. Devono coprire completamente il cerchio. Non possono essere trattate. Non devono essere "vetrificate".

È VIETATO scaldare o "pulire" le gomme facendole pattinare sulla pista.

Ruote (insieme di cerchio e gomma)

Tutte devono **toccare e ruotare** sul piano di riscontro.

Carreggiata anteriore e posteriore

In ogni caso le ruote non potranno sporgere dal bordo superiore dei passaruota-parafanghi (ruote complete montate).

Viti

Le viti di fissaggio devono essere quelle di serie. Devono essere presenti in tutte le sedi previste. Dovranno essere completamente avvitate e non permettere il basculamento del telaio o/e del banchino motore.

Varie

Nei modelli che sono provvisti di impianto luci sarà possibile disattivarlo, a discrezione del pilota. Per contro sarà invece possibile installarlo nei modelli che non lo hanno di serie, purché non venga alloggiato sul telaio.

Nelle gare notturne (organizzate con preavviso alla gara precedente) l'impianto luci dovrà essere preferibilmente montato.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

TABELLA A ELENCO VETTURE AMMESSE

Gomme NSR VIETATE

PRODUTTORE	MODELLO	DEROGHE
AUTO ART	Ford Sierra Cosworth	gomme anteriori libere, gomme post. NINCO 19x10 + cerchio Slot.it, modifica pick-up, pesi ammessi
	Lancia Fulvia HF	
FLY	Alfa Romeo Giulia GTV	gomme anteriori libere, gomme post. NINCO 19x10 + cerchio Slot.it, modifica pick-up, pesi ammessi
	Bmw M3 E30	
	Porsche 911 S/SC	
	Audi Quattro	
	Lancia 037	
	Renault R5 Turbo	
GOM	Alfetta GTV	gomme anteriori libere
POWER SLOT	Opel GT	nessuna
NINCO	Porsche 911	nessuna
	Ford Sierra Cosworth	nessuna
	Lancia Stratos	gomme anteriori e posteriori libere
	Lancia 037	gomme anteriori e posteriori libere
REVELL	Opel Ascona 400	gomme anteriori e posteriori libere, ammesse bronzine anteriori eccentriche, pick-up libero, cerchi liberi
	Simca Rally 2	
	Audi Quattro Sport	
	Audi Quattro S1	
SCALEXTRIC	Ford Escort MKI	gomme anteriori e posteriori libere
	Mini Cooper	gomme anteriori e posteriori libere, pesi ammessi anche sotto il telaio
	Ferrari 308 GTB	gomme anteriori e posteriori libere
	MG B	gomme anteriori e posteriori libere
	Ford RS 200	gomme anteriori e posteriori libere
	Audi quattro S1	gomme anteriori e posteriori libere
	Lancia Delta S4	gomme anteriori e posteriori libere
SCX	Fiat 850	gomme anteriori e posteriori libere
	Fiat 850 coupè	gomme anteriori e posteriori libere
	Fiat 124 Special (seat 1430)	gomme anteriori e posteriori libere
	Fiat 124 Spider	gomme anteriori e posteriori libere
	Ford Escort MKII	gomme anteriori e posteriori libere
	Seat Fura	gomme anteriori e posteriori libere
	Fiat Abarth 131	obbligo bloccaggio banchino motore, pignone con 8 denti, gomme anteriori e posteriori libere
	Fiat Panda	gomme anteriori e posteriori libere
	Lancia Delta Integrale	gomme anteriori e posteriori libere
	Ford Escort Cosworth	gomme anteriori e posteriori libere

	Mini Cooper	gomme anteriori e posteriori libere
	Renault Alpine A110	modifica pick-up, gomme anteriori e posteriori libere
	Renault 5 Turbo/ Maxi	gomme anteriori e posteriori libere
	Renault 8 Gordini	gomme anteriori e posteriori libere
	Talbot Sunbeam Lotus	gomme anteriori e posteriori libere
	Ford Sierra Cosworth	gomme anteriori e posteriori libere
	Audi Quattro	gomme anteriori e posteriori libere
	Lancia Delta S4	gomme anteriori e posteriori libere
SPIRIT	BMW 1600 – 2002 ti	ammesso Ninco NC5, gomme anteriori e posteriori libere
	Volkswagen Golf GTI	ammesso Ninco NC5, gomme anteriori e posteriori libere
STR	Alpine Renault A110	gomme anteriori e posteriori libere
TEAM SLOT	Alpine Renault A110	gomme anteriori e posteriori libere, ammesso motore Ninco NC5 e SCX max rpm 24150, vietato vecchio motore con magneti a vista, pesi ammessi
	Fiat 124 Spider	
	Fiat 131 Abarth	
	Ford Escort MKII	
	Lancia Fulvia HF	
	Lancia Stratos	
	Opel Manta	
	Lancia Delta Integrale	
	Toyota Celica	
	Renault 8 Gordini	
	Simca Rally 2	
	Seat 124	
	Audi Quattro	
	Audi Quattro S1	
	MG Metro 6R4	
Lancia Delta S4		
Opel Manta		
Peugeot 205 T6		
Renault R5 Maxi Turbo		
SLOTTER	Opel Manta 400	nessuna

Potranno essere pubblicati in gazzetta con largo anticipo dei regolamenti particolari di gara (RPG).