



Regolamento Tecnico DTM Carrera

Commissione tecnica: AGO, ALESSANDRO, FEDERICO, ERIC, STEFANO P.

Definizione e "spirito" della Categoria

Categoria in configurazione da scatola, con minime possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie o modificati in scala 1/32 che rappresentano vetture DTM prodotte dalla Carrera (Evolution e Digital).

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Modelli ammessi:

Audi A4 RS

BMW M3

Mercedes class C

Audi A5 RS

BMW M4

Mercedes class C AMG

Mercedes C 63

Carrozzeria

Sono permesse **minime** modifiche, finalizzate **unicamente** a consentire il libero basculamento della carrozzeria; per minime modifiche si intendono leggere limature per eliminare bave di fusione o di verniciatura e per consentire il libero movimento tra telaio e carrozzeria.

Tali modifiche non dovranno compromettere l'estetica del modello né essere visibili dall'esterno.

All'interno dell'abitacolo dovranno obbligatoriamente essere presenti tutti gli accessori previsti di serie.

Nessuna altra modifica è consentita.

Esclusivamente sui modelli Mercedes è consentito l'uso dell'abitacolo in lexan.

Basculamento carrozzeria

È permesso allentare le viti della carrozzeria per consentirne il basculamento.

Telaio

Di serie. Sono permesse **minime** modifiche, finalizzate **unicamente** a consentire il libero basculamento della carrozzeria: per minime modifiche si intendono leggere limature per eliminare bave di fusione o per aumentare il "gioco" tra telaio e carrozzeria.

Nessuna altra modifica è consentita.

Motore

Di serie tipo Mabuchi 18000 rpm. Non sono consentite modifiche. È consentito eliminare le resistenze e l'interruttore per il cambio di polarità. È consentito asportare il circuito (analogico o digitale) e collegare direttamente, tramite i connettori di serie, i fili del motore al pick-up.

Cerchi

Di serie. Sui modelli di costruzione meno recente potrebbero essere di dimensioni non compatibili con le gomme NSR grigie. In questo caso si ammette l'impiego di cerchi in plastica dei modelli Carrera più recenti (diametro minimo 18,5 mm) facilmente reperibili in commercio.

Possono essere incollati agli assali.

Assali Di serie.

Trasmissione Di serie.

Boccole

Libere, anche eccentriche. Cuscinetti vietati. **Assolutamente vietato modificare la sede di fissaggio delle boccole.** È consentito incollare **esclusivamente** le boccole eccentriche per evitare che ruotino modificando l'assetto.

Pesi e Magneti

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Pick-up e Spazzole

Spazzole libere, pick-up *di serie*. È consentito togliere la molla di ritorno del pick-up. Non è consentita nessuna altra modifica (limature, abbassamenti ecc.).

Gomme

Gomme posteriori: **obbligatoriamente NSR grigie cod. NSR5258 (disponibili da acquistare al club).**

Gomme anteriori: libere nella marca e tipologia. Non possono essere incollate ai cerchi. Devono coprire completamente il cerchio. Non possono essere trattate. Non devono essere "vetrificate".

Ruote (insieme di cerchio e gomma)

Tutte devono **toccare e ruotare** sul piano di riscontro.

Diametro minimo ruote anteriori (cerchio + gomma) non potrà essere inferiore a 20 mm.

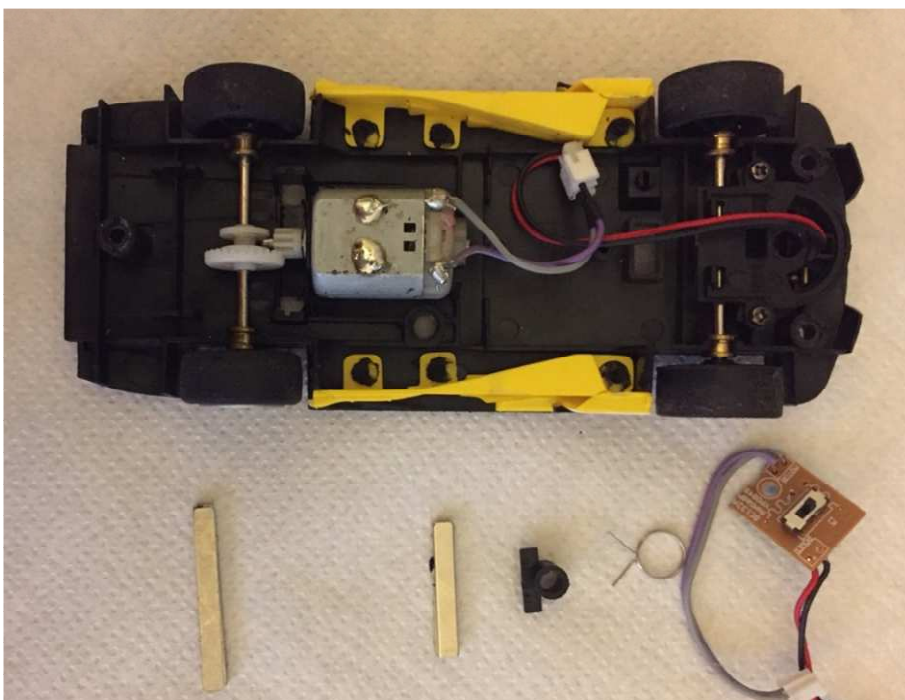
Viti

Le viti di fissaggio sono libere nel tipo. Devono essere presenti in tutte le sedi previste **e possono anche non essere completamente serrate per consentire il basculamento.** *Sono consigliate le viti metriche Slot.it cod. CH89.*

Varie

Nei modelli che sono provvisti di impianto luci sarà possibile eliminarlo.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.



Nella foto: telaio con in evidenza i pezzi che si possono togliere.