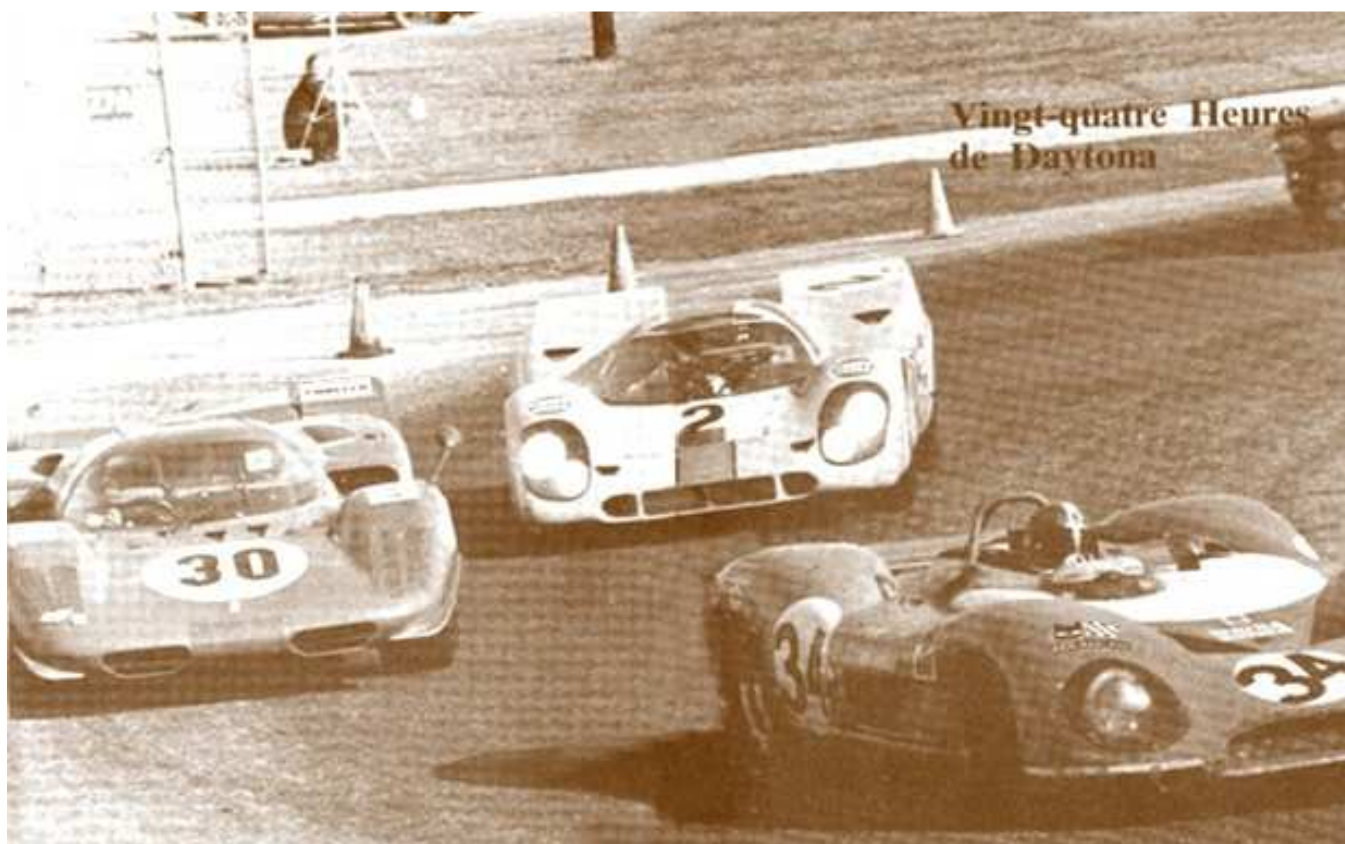


## **Regolamento tecnico VETERAN PROTOTIPI**

Commissione tecnica: MAURIZIO M, FEDERICO, BUSA, DAVIDE



### **Definizione della Categoria:**

Categoria in configurazione da scatola, con limitate possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie in scala 1/32 che rappresentano vetture prototipi da pista che hanno corso nei campionati dal 1965 al 1975.

### **Carrozzeria e telaio**

Devono essere presenti tutti i particolari di serie della carrozzeria: possono essere tolti SOLO specchietti e tergicristalli. Sono ammesse eventuali carrozzerie in resina del periodo, per le quali è permesso l'uso dell'abitacolo in lexan. Per tutti i modelli (resina e non) l'eventuale blocco motore e rollbar sia a vista (quindi esterno all'abitacolo) che interno deve rimanere quello del modello originale e senza modifiche.

È consentito l'utilizzo della Zavorra sul telaio tramite piombo o pasta di Tugsteno.

### **Cerchioni anteriori e posteriori:**

Devono essere in plastica e **di serie** del modello (le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro).



2019 - 2020

#### **Spazzole, pick up, fili, e viti fissaggio della carrozzeria al telaio**

Liberi, tra quelli normalmente reperibili in commercio, le viti possono essere metriche e possono anche non essere completamente serrate.

**IMPORTANTE:** in ogni caso il banchino e l'assale posteriore devono essere fissi, rigidi; cioè né il banchino deve basculare sul telaio né l'assale posteriore e relative bronzine devono poter basculare sul banchino.

#### **Motore:**

**Di serie** e standard con max 20.460 giri, tolleranza del 10% inclusa, sarà fatta verifica per i primi 4 classificati. I motori non possono essere aperti.

#### **Gomme posteriori:**

**Di serie.** Non devono essere incollate sui cerchi, devono presentare scolpitura visibile su tutta la larghezza del battistrada e lungo tutta la sua circonferenza, le gomme con scolpitura non visibile, (per esempio a causa usura) vanno sostituite se il diametro esterno è inferiore a mm. 19; le gomme non devono essere trattate in alcun modo. Sui modelli che di serie montano gomme slick, non è richiesta la scolpitura.

**Sono omologante** anche le seguenti gomme:

- 1) Nsr modello Veteran con battistrada dim. 21 x 12 mm.(cod. NSR5218)
- 2) Thunder Slot modello Classic con battistrada dim. 19 x 10,8 (cod. TYC002R) - va sostituita se manca scolpitura.
- 3)

#### **Gomme anteriori:**

Non possono essere incollate sui cerchi. Libere, quindi anche non scolpite, ma non devono essere trattate in alcun modo.

**Corona: Di serie. Pignone:** Libero.

#### **Assale posteriore e bronzine: Di serie.**

Non è ammesso basculamento dell'assale posteriore e delle relative bronzine.

#### **Assale anteriore:**

È ammessa la sostituzione dei due chiodini anteriori con l'assale intero.

#### **Carreggiate anteriori e posteriori :**

Libera, ma gomme e cerchio **NON** devono sporgere fuori dalla carrozzeria, devono stare quindi all'interno della carrozzeria.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

### MODELLI OMOLOGATI



FLY Chevron B19 - B21



FLY Ferrari 512 S Berlinetta



FLY Ferrari 512 LM



FLY Ferrari 512 Spider



FLY Ford GT40



FLY Ford GT40 MKII



FLY Lola T70  
Ammissa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 908



**FLY Porsche 908 Flunder**



**FLY Porsche 908 Flunder LH**



**FLY Porsche 908/3**



**FLY Porsche 917**  
*Ammessa la rimozione della ruota di scorta*



**FLY Porsche 917 Spider**



**FLY Porsche 917 LH**



**FLY Porsche Carrera 6**



**FLY Porsche 250 LM**



MRRC Chaparral 2F



MRRC Chaparral 2C



MRRC Ford GT MKIV



MRRC Porsche 910



MRRC Shelby



MRRC Porsche 904 GTS



REVELL Chaparral 2C



REVELL Porsche 904 GTS



REVELL *Shelby*



REVELL *Lola T70 Spider*



REVELL *Ferrari 275P*



SCALEXTRIC *Ford GT40 MKII*



SCALEXTRIC *Ford GT40*



SCALEXTRIC *Ferrari P4*



SCALEXTRIC *Chaparral 2F*



SPIRIT *Ferrari 512 LM*



SRC Porsche 907K

Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 907L

Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Alfa Romeo 33TT12



SRC Porsche 908L (1968)

Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 908 (1972)

Amnesso sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Matra 670B



SRC Ferrari 312 pb (1972)



Revell McLaren M6



**Sloter Ferrari 312 PB**



**Sloter Lola T 280**



**Carrera Ferrari 365 C2**



**Carrera Porsche 917K**