

Regolamento tecnico SILHOUETTE

Commissione tecnica: MARIO Z, VALTER, MARCO B, MAURIZIO M, ALBERTO M



Premessa

Sono omologati i modelli Gruppo 5 Sideways, come da scatola, e secondo le specifiche riportate su questo regolamento, i telai Slot.it HRS di tipo Ready to Run, equipaggiati con carrozzerie di vetture Gruppo 5 delle marche elencate in paragrafo e le vetture Gruppo 5 Scaleauto.

Sono omologati anche modelli di tutte le marche, escluse Sideways e Scaleauto, nella versione originale con la possibilità di adottare trasmissione, assali e cerchi come da specifiche HRS.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Requisiti specifici modelli Sideways

Carrozzeria

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
- Verniciatura e livree libere.
- Il peso non deve essere inferiore a quello indicato nella tabella "A". Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.
- L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria.
- È Consentito interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria per uno spessore massimo di 1,5 mm. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio

- Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.
- È espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.
- I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.
- Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).
- Tutti i modelli devono montare banchino SWMAU o RCRSWM/AW-EVO, con altezza 0.0. o banchino Slot.it CH61 o CH76
- All'anteriore è possibile montare la forcella in dotazione.
- È possibile utilizzare il sistema di regolazione con i grani dell'assale anteriore.

Pick-up (guida), spazzole e fili

- Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.
- I fili di alimentazione:
 - possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
 - non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
 - possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro
 - scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti nella apposita sede;
 - devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

Il pick-up

- omologato CH66 – CH85;
- può essere asportato materiale esclusivamente dalla lama (spessore e profondità solo dal basso); in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurne lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza. La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- è ammesso l'uso di una vite a brugola nel vano sull'asse del pick up CH66
- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore

- Motore Slot it Flat 6 (etichetta gialla) con pignone da 11 denti con la parte della cassa aperta verso il basso.
- Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

Trasmissione

- Rapporto di trasmissione 11/28 con corona SIGa1628PL
- La corona può essere incollata all'assale.
- Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Bronzine

- Di serie SWB/01 oppure NSR 4803 – 4846 - 4847.

Assali

- Assali liberi da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote

- I cerchi possono essere incollati all'asse.
- Cerchi anteriori originali in plastica SIPA17-PI

Sospensioni

- Ammesse le sospensioni Slot.it CH47 con tutti i componenti disponibili in commercio del produttore.

Cerchi posteriori

- Cerchi posteriori originali in alluminio SIPA18-Als.

Gomme posteriori

- Le gomme posteriori, non fornite, saranno BRM - Slot.it F22 PT 1207 o PT 24 (da utilizzare esclusivamente su Pista Carrera).

Gomme anteriori

- non incollate, con un diametro minimo di 16,5 mm con obbligo di utilizzo delle gomme Slot.it PT15 che devono coprire interamente il cerchio.
- devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche e non possono essere tornite.

Misure generali

- Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria
- Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti

- Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:
- sono libere;
- possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto motore, purché non interferiscano con la superficie della pista.

Tabella "A" – modelli ammessi e modifiche

- Porsche Moby Dick 935/78 Peso carrozza gr 21
- Lancia Beta Montecarlo Peso carrozza gr 20 (è permesso l'uso dell'abitacolo in lexan dedicato)
- Ford Capri Group 5 Peso carrozza gr 21
- BMW M1 Group 5 Peso carrozza gr 21
- Ferrari 512BB Peso carrozza gr 21
- Ford Mustang Group 5 Peso carrozza gr 21
- Lancia Stratos Group 5 Peso carrozza gr 22



Banchino Sideways



Banchino Slot it CH061 o CH76

Requisiti specifici modelli Scaleauto

Carrozzeria

- essere in dotazione ad un modello omologato;
- essere integra, anche negli interni, (esclusi stemmi, specchietti, tergicristalli e antenne), interamente verniciata, eccetto i vetri e le parti trasparenti, che devono restare trasparenti;
- se di tipo grezzo, anche se di plastica colorata, deve essere tassativamente ed interamente verniciata, ed avere almeno tre tabelle porta numero con numero
- è possibile riverniciarla, anche previa carteggiatura o sabbatura, purché il peso non sia inferiore a quello originale e le forme ed i dettagli siano mantenuti come in origine;
- non può essere oggetto di limature o smussature;
- deve essere fissata con tutte le viti previste nelle sedi originali. L'attacco delle viti può essere rinforzato con rondelle, tubetti
- o fili metallici, che non devono avere altra funzione se non quella descritta sopra.
- Verniciatura e livree libere.
- Il peso minimo per la carrozzeria è fissato in 25 grammi. Nel caso la carrozzeria avesse un peso inferiore a quello minimo stabilito, questa dovrà essere zavorrata nella zona del pilotino/abitacolo o in un punto equivalente o più alto e sempre
- centrale, utilizzando piombo, o pasta di tungsteno fissato con colla o biadesivo.
- L'abitacolo e gli eventuali interni devono essere stabilmente fissati al corpo della carrozzeria; è consentito modificare leggermente l'abitacolo per evitare interferenze con il motore quando si modifichi la configurazione di un modello
- da SW a AW.
- È vietato interporre materiale (quali rondelle, distanziali o gomma) tra telaio e carrozzeria. L'appoggio della carrozzeria sul telaio dovrà avvenire esclusivamente come previsto dal produttore.

Telaio

- Deve essere in dotazione ad un modello omologato oppure espressamente omologato.
- È espressamente vietato l'utilizzo di zavorra al fine di appesantire il modello.
- I telai dovranno essere dritti e non possono essere oggetto di modifiche, limature o smussature.
- Non è consentito allargare o svasare i fori delle viti sul telaio. La C.T. si riserva di autorizzare l'utilizzo in gara di telai con fori allargati purché le viti siano completamente serrate (carrozzeria e/o banchino non basculante).

Pick-up (guida), spazzole e fili

- Le spazzole (contatti striscianti) ed i fili di alimentazione sono liberi.
- I fili di alimentazione:
- possono essere saldati ai capicorda, ma questi non possono essere saldati alle spazzole;
- non possono svolgere funzioni diverse dal condurre corrente al motore (es. supporto assale anteriore e/o zavorra);
- possono essere fissati tra di loro o al telaio con nastro adesivo, colla o mastice, purché questi materiali non abbiano altro scopo se non trattenerli. Nei pianali che lo prevedono, i fili non devono essere obbligatoriamente inseriti
- nella apposita sede;
- devono essere sufficientemente isolati per evitare, in qualunque situazione, corto-circuiti, e non essere scoperti per più di un centimetro dai capicorda.
- è ammesso l'uso delle brugole per l'installazione delle spazzole.

Il pick-up

- Di serie;
- può essere asportato materiale esclusivamente dalla lama (spessore e profondità solo dal basso); in altezza per ridurre lo sfregamento sul fondo dello slot ed ai lati, al fine di ridurre lo spessore, senza però accorciarne la lunghezza.
- La lama deve comunque essere alta almeno 5 mm.
- è vietato l'uso di spessori tra pick-up e telaio.

Motore

- Motore Scaleauto SC-08 con tolleranza del 15% per la configurazione SW;
- Motore Scaleauto SC-0025B "Sprinter 2" con tolleranza del 10% per la configurazione AW;
- Oltre al sistema previsto dal produttore per il fissaggio del motore, è possibile utilizzare nastro o colla.

Trasmissione

- Rapporto di trasmissione 12/32 con corona libera nella marca per la configurazione SW;
- Rapporto di trasmissione 9/28 Scaleauto per la configurazione AW;
- La corona può essere incollata all'assale.
- Non è consentito tornire o modificare in alcun modo le corone.

Assali

- Assali liberi da 3/32" in acciaio-ferro a sezione piena.

Ruote

- I cerchi possono essere incollati all'asse.
- Cerchi anteriori originali in plastica.

Cerchi posteriori

- Cerchi posteriori originali in alluminio da 17,5x10 mm.

Gomme posteriori

- Le gomme posteriori, non fornite, saranno BRM - Slot.it F22 PT 1207 o PT 24 (da utilizzare esclusivamente su Pista Carrera).

Gomme anteriori

- Slot.it PT15 non incollate, devono coprire interamente il cerchio;
- Devono mantenere le caratteristiche fisiche originali: non è possibile applicare sulla superficie della gomma colla o altre sostanze atte a modificarne le caratteristiche fisiche e non possono essere tornite.

Misure generali

- Le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria
- Non è ammesso un montaggio chiaramente asimmetrico delle ruote rispetto al modello.

Viti

- Le viti di fissaggio per carrozzeria e banchino porta-motore:
- sono libere;
- possono essere sostituite e/o modificate;
- possono non essere serrate fino a fondo corsa, in modo da permettere il basculaggio della carrozzeria, o del supporto.

N.B.: Per i modelli HRS e Scaleauto "Home series", è possibile adottare la configurazione Angle Winder con le specifiche tecniche Sideways, ovvero motore Slot.it Flat-6 giallo e rapporto 11/28 con corona Slot.it.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Potranno essere pubblicati in gazzetta con largo anticipo dei regolamenti particolari di gara (RPG).