

Regolamento Tecnico Classic

Commissione tecnica: MAURIZIO M, FEDERICO, BUSA



Definizione e “spirito” della categoria

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale (prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta) che rappresentano una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettono ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.




Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.






Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI

	<p>Autoart <u>Lamborghini Miura</u></p> <p><i>motore</i>.....</p> <p><i>carreggiata max.</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>
	<p>Autoart <u>Jaguar C Type</u></p> <p><i>motore</i>..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>
	<p>Autoart <u>Jaguar D Type</u></p> <p><i>motore</i>..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i>.....</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i>.....</p>

	<p>Autoart Alfa Romeo GTAM</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i>.....</p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Carrera Aston Martin DB3</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Ferrari 166 MM "Uovo"</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Jaguar D Type</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Maserati A6 GCS</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>


Carrera Mercedes 300 SLR

<i>motore</i>	standard - max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	51,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche


Carrera Aston Martin DB5

<i>motore</i>	standard - max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche


Carrera Shelby Cobra






<i>motore</i>	standard - max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche





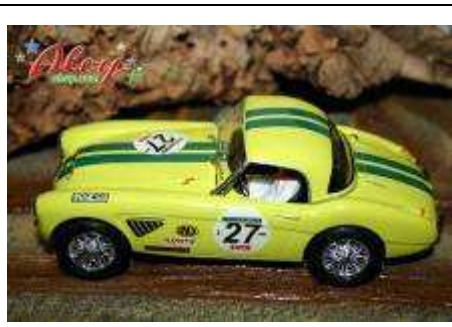

Carrera Cheetah

<i>motore</i>	standard - max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche


Carrera Opel GT

<i>motore</i>	standard - max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero
<i>gomme posteriori</i>	libere
<i>modifiche ammesse</i>	rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche

	<p>Fly <u>Alfa Romeo GTAM</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico</p>
	<p>Fly <u>Alfa Romeo GTV</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> assale anteriore unico</p>
	<p>Fly <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Fly <u>Alfa Romeo TZ2</u></p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>MRRC <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> standard - max ???rpm <i>carreggiata max.</i> 57,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>MRRC <u>Porsche 904GTS</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> 46,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pignone libero</p>
	<p>MRRC <u>Porsche 911</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>MRRC <u>Cheetah</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8 max 13400rpm <i>carreggiata max.</i> 55,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Ninco <u>Austin Healey</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8 max 13400rpm <i>carreggiata max.</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>



Ninco Ferrari 166 MM
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Ferrari 250 Testarossa
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Jaguar XK 120
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Porsche 356
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 47,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Corvette
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 60,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco	Porsche 550	
<i>motore</i>	NC1, NC8 max 13400rpm	
<i>carreggiata max.</i>	49,0 mm	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



Ninco	Jaguar E type Roadster	
<i>motore</i>	NC1, NC8 max 13400rpm	
<i>carreggiata max.</i>	standard	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	








Ninco	Jaguar E type Coupé	
<i>motore</i>	NC1, NC8 max 13400rpm	
<i>carreggiata max.</i>	standard	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



Pink Car	Ferrari 250 GTO	
<i>motore</i>	standard ???rpm	
<i>carreggiata max.</i>	54,0 mm	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	19,5 mm	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



Pink Car	Citroen 2CV	
<i>motore</i>	standard ???rpm	
<i>carreggiata max.</i>	??? mm	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	

	<p><u>Pink Car</u> <u>VW Maggiolino</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> 50,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p><u>Power Slot</u> <u>Opel GT</u></p> <p><i>motore</i> <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> <i>diametro min. ruote posteriori</i> <i>gomme posteriori</i> <i>modifiche ammesse</i></p>
	<p><u>Reprotec</u> <u>AC Cobra</u></p> <p><i>motore</i> standard ???rpm <i>carreggiata max.</i> 57,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p><u>Reprotec</u> <u>Abarth TC1000</u></p> <p><i>motore</i> libero <i>carreggiata max.</i> 47,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> assali cerchi e rapporti SCX</p>
	<p><u>Reprotec</u> <u>Seat 600</u></p> <p><i>motore</i> libero <i>carreggiata max.</i> 47,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> assali cerchi e rapporti SCX</p>



Revell AC Cobra Daytona
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Corvette Grand Sport
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 58,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Type
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Lightweight
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Porsche 550 Spider
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell	Lotus Cortina	
<i>motore</i>		standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>		45,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		libero
<i>gomme posteriori</i>		libere
<i>modifiche ammesse</i>		pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell	NSU TT	
<i>motore</i>		standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>		49,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		libero
<i>gomme posteriori</i>		libere
<i>modifiche ammesse</i>		pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche





Revell	Trabant	
<i>motore</i>		standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>		??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		libero
<i>gomme posteriori</i>		libere
<i>modifiche ammesse</i>		pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche









Revell	Simca Rally2 Gr.2	
<i>motore</i>		standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>		49,5 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		libero
<i>gomme posteriori</i>		libere
<i>modifiche ammesse</i>		pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche




Revell	Simca Rally2	
<i>motore</i>		standard max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>		48,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		libero
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		libero
<i>gomme posteriori</i>		libere
<i>modifiche ammesse</i>		pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche

	<p>Revell <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche</p>
	<p>Revell <u>Porsche 904GTS</u></p> <p><i>motore</i> Revell standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 46,5 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> pignone libero</p>
	<p>Scalextric <u>Lotus 7</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 54,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Mercedes 300 SLR</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> 52,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Lotus Cortina</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>Scalextric <u>Ferrari 250 GTO</u> <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Jaguar D Type</u> <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Ford Escort MK1</u> <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Aston Martin DB5</u> <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Volkswagen Beetle</u> <i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>Scalextric MG B</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric Mini Cooper</p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX Jaguar E Type</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 46,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> 19,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX Abarth TC1000</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... standard</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX Fiat 850 Coupé</p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> 17,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... 17,5 mm</p> <p><i>gomme posteriori</i>..... standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>

	<p>SCX <u>Mini Cooper</u></p> <p><i>motore</i> standard max 15500rpm <i>carreggiata max.</i> 45,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>Fiat Abarth 850</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>Renault 8 Gordini</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SCX <u>MG A</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm <i>carreggiata max.</i> standard <i>diametro min. ruote anteriori</i> standard <i>diametro min. ruote posteriori</i> standard <i>gomme posteriori</i> standard <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>SHMR <u>Abarth 595</u></p> <p><i>motore</i> NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm <i>carreggiata max.</i> 49,0 mm <i>diametro min. ruote anteriori</i> libero <i>diametro min. ruote posteriori</i> libero <i>gomme posteriori</i> libere <i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>



Spirit BMW 1600-2002ti

motore NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm
carreggiata max. 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SRC Ford Capri RS

motore standard max 22575rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna