

Regolamento Tecnico Classic

Definizione e “spirito” della categoria

Lo spirito della categoria è quello di mettere assieme mezzi estremamente eterogenei raggiungendo note di colore e di commemorazione epocale (**prodotte a partire dal primo dopoguerra e fino alla metà degli anni settanta**) che rappresentino una realistica valvola di sfogo in chiave automobilistica storica ed insieme permettano ai nostri soci di mettere in campo tutti gli automodelli acquistati per piacere e passione.




Le vetture sono da considerarsi di scatola (di serie), presenti tutti i particolari di serie, le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro e non essere trattate, gomme ant. e post. non incollate.






Tutte le viti devono essere serrate completamente per evitare il basculamento.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI

	<p>Autoart Lamborghini Miura</p> <p><i>motore</i>.....</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Autoart Jaguar C Type</p> <p><i>motore</i>..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Autoart Jaguar D Type</p> <p><i>motore</i>..... standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>

	<p>Autoart Alfa Romeo GTAM</p> <p><i>motore</i> standard</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>.....</p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Carrera Aston Martin DB3</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 51,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Ferrari 166 MM "Uovo"</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Jaguar D Type</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 45,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>
	<p>Carrera Maserati A6 GCS</p> <p><i>motore</i> standard - max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 48,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i>..... libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> rimozione interruttore polarità e luci, pesi anche sotto il telaio, pick-up libero, bronzine eccentriche</p>



Carrera Mercedes 300 SLR
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. 51,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse rimozione interruttore polarità e luci,
 pesi anche sotto il telaio, pick-up
 libero, bronzine eccentriche



Carrera Aston Martin DB5
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse rimozione interruttore polarità e luci,
 pesi anche sotto il telaio, pick-up
 libero, bronzine eccentriche



Carrera Shelby Cobra
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse rimozione interruttore polarità e luci,
 pesi anche sotto il telaio, pick-up
 libero, bronzine eccentriche



Carrera Cheetah
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse rimozione interruttore polarità e luci,
 pesi anche sotto il telaio, pick-up
 libero, bronzine eccentriche



Carrera Opel GT
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse rimozione interruttore polarità e luci,
 pesi anche sotto il telaio, pick-up
 libero, bronzine eccentriche



Fly Alfa Romeo GTAM
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse assale anteriore unico



Fly Alfa Romeo GTV
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse assale anteriore unico



Fly Ferrari 250 GTO
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Fly Alfa Romeo TZ2
motore standard - max 22575rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



MRRC AC Cobra
motore standard - max ???rpm
carreggiata max. 57,0 mm
diametro min. ruote anteriori 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



MRRC Porsche 904GTS
motore standard ???rpm
carreggiata max. 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pignone libero



MRRC Porsche 911
motore standard ???rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



MRRC Cheetah
motore standard ???rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco AC Cobra
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Austin Healey
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco	Ferrari 166 MM	
<i>motore</i>		NC1, NC8 max 13400rpm
<i>carreggiata max.</i>		55,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		standard
<i>gomme posteriori</i>		standard
<i>modifiche ammesse</i>		nessuna



Ninco	Ferrari 250 Testarossa	
<i>motore</i>		NC1, NC8 max 13400rpm
<i>carreggiata max.</i>		??? mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		standard
<i>gomme posteriori</i>		standard
<i>modifiche ammesse</i>		nessuna



Ninco	Jaguar XK 120	
<i>motore</i>		NC1, NC8 max 13400rpm
<i>carreggiata max.</i>		55,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		standard
<i>gomme posteriori</i>		standard
<i>modifiche ammesse</i>		nessuna



Ninco	Porsche 356	
<i>motore</i>		NC1, NC8 max 13400rpm
<i>carreggiata max.</i>		47,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		standard
<i>gomme posteriori</i>		standard
<i>modifiche ammesse</i>		nessuna



Ninco	Corvette	
<i>motore</i>		NC1, NC8 max 13400rpm
<i>carreggiata max.</i>		60,0 mm
<i>diametro min. ruote anteriori</i>		standard
<i>diametro min. ruote posteriori</i>		standard
<i>gomme posteriori</i>		standard
<i>modifiche ammesse</i>		nessuna



Ninco Porsche 550
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. 49,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Ninco Jaguar E type Roadster
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna








Ninco Jaguar E type Coupé
motore NC1, NC8 max 13400rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Pink Car Ferrari 250 GTO
motore standard ???rpm
carreggiata max. 54,0 mm
diametro min. ruote anteriori 19,5 mm
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Pink Car Citroen 2CV
motore standard ???rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna

	<p>Pink Car VW Maggiolino</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 50,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Power Slot Opel GT</p> <p><i>motore</i></p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i></p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i></p> <p><i>gomme posteriori</i></p> <p><i>modifiche ammesse</i></p>
	<p>Reprotec AC Cobra</p> <p><i>motore</i> standard ???rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i> 57,5 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Reprotec Abarth TC1000</p> <p><i>motore</i> libero</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> assali cerchi e rapporti SCX</p>
	<p>Reprotec Seat 600</p> <p><i>motore</i> libero</p> <p><i>carreggiata max.</i> 47,0 mm</p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> libero</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> libero</p> <p><i>gomme posteriori</i> libere</p> <p><i>modifiche ammesse</i> assali cerchi e rapporti SCX</p>



Revell AC Cobra Daytona
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Corvette Grand Sport
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 58,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Type
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Jaguar E Lightweight
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 55,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Porsche 550 Spider
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Lotus Cortina
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 45,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell NSU TT
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 49,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Trabant
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. ??? mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Simca Rally2 Gr.2
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 49,5 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Simca Rally2
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Ferrari 250 GTO
motore standard max 22575rpm
carreggiata max.
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pesi anche sotto il telaio, bronzine eccentriche



Revell Porsche 904GTS
motore Revell standard max 22575rpm
carreggiata max. 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori libero
diametro min. ruote posteriori libero
gomme posteriori libere
modifiche ammesse pignone libero





Scalextric Lotus 7
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 54,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Scalextric Mercedes 300 SLR
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. 52,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Scalextric Lotus Cortina
motore standard max 22575rpm
carreggiata max.
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna

	<p>Scalextric <u>Ferrari 250 GTO</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Jaguar D Type</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Ford Escort MK1</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Aston Martin DB5</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>
	<p>Scalextric <u>Volkswagen Beetle</u></p> <p><i>motore</i> standard max 22575rpm</p> <p><i>carreggiata max.</i></p> <p><i>diametro min. ruote anteriori</i> standard</p> <p><i>diametro min. ruote posteriori</i> standard</p> <p><i>gomme posteriori</i> standard</p> <p><i>modifiche ammesse</i> nessuna</p>



Scalextric MG B
motore standard max 22575rpm
carreggiata max.
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



Scalextric Mini Cooper
motore standard max 22575rpm
carreggiata max.
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SCX Jaguar E Type
motore standard max 15500rpm
carreggiata max. 46,5 mm
diametro min. ruote anteriori 19,0 mm
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SCX Abarth TC1000
motore standard max 15500rpm
carreggiata max. 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SCX Fiat 850 Coupé
motore standard max 15500rpm
carreggiata max. 48,0 mm
diametro min. ruote anteriori 17,5 mm
diametro min. ruote posteriori 17,5 mm
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SCX	<u>Mini Cooper</u>	
<i>motore</i>	standard	max 15500rpm
<i>carreggiata max.</i>	45,0 mm	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



SCX	<u>Fiat Abarth 850</u>	
<i>motore</i>	standard	max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	standard	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



SCX	<u>Renault 8 Gordini</u>	
<i>motore</i>	standard	max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	standard	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



SCX	<u>MG A</u>	
<i>motore</i>	standard	max 22575rpm
<i>carreggiata max.</i>	standard	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	standard	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	standard	
<i>gomme posteriori</i>	standard	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



SHMR	<u>Abarth 595</u>	
<i>motore</i>	NC1, NC8 o Evo1	max 18900rpm
<i>carreggiata max.</i>	49,0 mm	
<i>diametro min. ruote anteriori</i>	libero	
<i>diametro min. ruote posteriori</i>	libero	
<i>gomme posteriori</i>	libere	
<i>modifiche ammesse</i>	nessuna	



Spirit BMW 1600-2002ti
motore NC1, NC8 o Evo1 max 18900rpm
carreggiata max. 50,0 mm
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna



SRC Ford Capri RS
motore standard max 22575rpm
carreggiata max. standard
diametro min. ruote anteriori standard
diametro min. ruote posteriori standard
gomme posteriori standard
modifiche ammesse nessuna