



Valle dei Rally

Intenso weekend outdoor

È stato un fine settimana sicuramente diverso da tutti gli altri a tema slottistico, con un'ambientazione decisamente atipica, e un clima da piena estate.

Il tendone che ci ha ospitati all'interno dell'Orto Botanico di Marzana (che nessuno ha visitato, a causa della trance agonistica...), ci ha protetti dal sole, ma il caldo si è fatto sentire, e solo grazie ai frigoriferi ben forniti si è riusciti a mitigare il disagio.

Qualche problema l'hanno accusato anche i contagiri Ninco, a causa della luminosità

eccessiva, ma alla fine con qualche "migrazione" si è riusciti a tamponare il problema.

Buona l'affluenza, anche da fuori le mura, con una nutrita pattuglia fra toscani, emiliani, vicentini e qualche altro rappresentante isolato. Una trentina di concorrenti, che hanno privilegiato il sabato, mentre la giornata festiva ha registrato qualche defezione.

Insomma sarà stato il tendone, o il risotto col "tastasal", o le abbondanti birre, ma alla fine sembrava di essere ad una sagra di paese più che ad una competizione, a tutto vantaggio dello spirito godereccio dominante.

E allora un bravo agli organizzatori, Eric e Fede in primis, che hanno confezionato un

weekend "diverso", piacevole e memorabile. Degna conclusione di una bella stagione di slot!

Davide



CATEGORIA 2WD

Ad aprire la due giorni di gare è stata la categoria delle piccole 2 ruote motrici, costituita da vetture kit car e S1600, che ha fatto il suo debutto a dicembre in occasione del Campionato Italiano Slot Rally.



Dopo la prima tomata di prove, dove i piloti hanno preso confidenza con i tratti cronometrati che li avrebbero accompagnati in questo rally, Federico comanda la gara davanti al toscano Igneri, mentre Eric occupa la terza posizione davanti a un ottimo Ago.

Nelle successive PS Eric mette il turbo e passa in testa, mentre un errore di Fede gli fa perdere secondi preziosi.



La classifica finale premia quindi Eric, seguito da Roberto Igneri, con Federico

terzo.

Appena giù dal podio Riccardo Z., mentre un tempo imposto sull'ultima prova speciale fa scivolare Ago in sesta posizione davanti ad Ulisse.



Appena fuori dalla top10 Bianco, ma è da segnalare l'ottima gara di Susi, che mette in riga papà Silvano DB e Mattia N..



CATEGORIA LEGEND

Il pomeriggio prosegue con i mostri della Legend, con un parco chiuso da invidia il divertimento è assicurato.



Questa volta è Igneri Roberto a dettare il ritmo per tutta la gara, con Eric che può solamente correre per il secondo posto.



Un altro ospite prende quota per il terzo gradino del podio: è Nicola Franchi, che scalta Federico, quarto davanti Riccardo Z..



Ancora ottima piazza per Ago che chiude la gara in ottava posizione, mentre Alessandro chiude in decima posizione.



Gara		sab 11/giu/2022		2 WD		VRslot									
TOTALE	DIFFER. RELAT.	PILOTA	MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10		
			TEMPO IMPOSTO	69,060	76,300	85,350	60,110	67,690	73,580	97,300	62,830	62,410	64,820		
7" 47"	056	1	Blangy Eric	RENAULT CLIO	55,650	48,660	57,400	40,990	40,130	48,920	49,386	44,790	39,730	41,400	
7" 56"	374	2	Igneri Roberto	CITROEN SAXO	52,870	48,658	51,650	42,920	42,010	52,630	49,416	52,010	43,070	41,140	
8" 00"	520	3	Gasparon Feder	CITROEN SAXO	49,570	50,549	51,690	41,690	43,840	55,400	53,051	50,470	41,690	42,570	
8" 07"	476	4	Zanellato Riccar	VW POLO	56,760	48,318	58,380	42,540	44,220	52,630	51,628	46,400	42,750	43,850	
8" 23"	575	5	Orsini Sandro	RENAULT MEGANE	52,260	52,308	55,440	46,520	44,480	55,670	53,077	52,800	45,180	45,840	
8" 32"	447	6	Agostini Andrea	RENAULT CLIO	51,830	52,963	50,560	46,390	47,120	53,980	51,754	49,920	43,110	64,820	
8" 35"	650	7	Rampo Luca	CITROEN SAXO	57,720	51,753	60,560	45,260	43,980	54,810	52,135	60,022	46,370	43,940	
8" 36"	456	8	Franchi Nicola	RENAULT MEGANE	51,130	51,155	84,920	45,150	42,900	51,000	50,261	52,600	44,320	43,020	
8" 36"	715	9	Malvone Enrico	RENAULT CLIO	59,540	56,225	67,840	45,010	43,260	52,250	51,090	49,370	45,490	46,640	
8" 37"	230	10	Toniolo Gianma	VW POLO	55,250	53,289	61,830	45,840	46,020	52,970	50,371	59,370	47,480	44,810	
8" 40"	227	11	Bianconi Matteo	VW GOLF IV	55,750	53,367	63,490	43,680	44,640	52,360	53,210	59,220	46,470	48,040	
8" 40"	426	12	Montemurro Mic	PEUGEOT 306	58,130	50,911	71,490	44,430	43,450	53,650	52,655	53,850	48,190	43,670	
8" 41"	268	13	Franceschini Sa	CITROEN C2	52,550	53,167	78,220	47,410	44,420	53,620	52,381	51,810	43,550	44,540	
8" 45"	853	14	Negri Alessandr	RENAULT CLIO	59,120	51,645	73,310	48,540	44,850	53,160	50,248	49,420	46,360	49,200	
8" 47"	917	15	Mazzoni Fausto	RENAULT CLIO	55,850	52,938	74,830	45,410	45,670	53,250	50,729	56,000	47,280	45,960	
8" 49"	671	16	Piccoli Stefano	RENAULT CLIO	57,490	55,976	66,540	44,720	53,660	54,470	56,835	54,890	47,850	47,240	
8" 56"	205	17	Persieri Paolo	VW POLO	55,590	59,647	64,570	52,540	46,080	56,840	54,208	51,440	49,150	46,140	
8" 56"	428	18	Bonacini Matteo	RENAULT CLIO	59,320	53,128	76,930	47,640	49,500	53,150	54,670	51,700	43,940	46,450	
8" 59"	970	19	Potoni Franco	RENAULT CLIO	57,210	76,300	62,850	43,650	46,820	54,690	50,850	52,290	47,520	47,790	
9" 02"	018	20	De Boni Susann	CITROEN C2	63,090	53,934	60,160	47,530	52,570	53,940	54,274	52,670	50,810	53,040	
9" 02"	196	21	De Boni Silvano	CITROEN C2	56,680	56,672	62,080	47,550	46,620	54,270	58,334	58,100	56,660	45,230	
9" 06"	561	22	Negri Mattia	CITROEN SAXO	57,450	56,525	75,740	50,340	47,030	58,900	54,456	49,760	48,030	48,330	
9" 07"	539	23	Cabella Roberto	RENAULT CLIO	59,920	58,630	68,280	48,780	44,700	56,630	56,799	53,880	50,300	49,620	
9" 17"	792	24	Cirena Andrea	FIAT PUNTO	69,060	52,887	55,700	53,810	52,620	66,600	53,025	55,960	48,770	49,360	
10" 03"	709	25	Montanari Maur	PEUGEOT 306	66,360	65,469	85,350	50,400	49,650	60,000	65,600	59,900	47,870	53,110	
10" 10"	191	26	De Boni Simone	RENAULT CLIO	64,180	56,561	68,790	49,520	54,760	64,640	64,870	59,640	62,410	64,820	
11" 33"	369	27	Modesto Daniel	CITROEN C2	68,830	70,179	75,100	60,110	67,690	73,580	97,300	62,830	56,970	60,780	

Gara	sab 11/giu/2022	
	LEGEND	



TOTALE	DIFFER. RELAT.	PILOTA	MODELLO	pista										
				PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	
			TEMPO IMPOSTO	68,500	58,221	60,710	51,170	57,620	62,190	59,368	55,010	49,890	55,680	
6' 57" 786		1 Igneri Roberto	BMW M1	45,720	43,965	45,840	37,950	37,990	44,250	43,101	39,780	37,700	41,490	
7' 01" 045	03" 259	2 Blangy Eric	ALPINE A 310	45,150	46,967	41,470	40,480	38,120	44,870	44,858	41,360	39,720	38,050	
7' 01" 830	00" 785	3 Franchi Nicola	BMW M1	48,840	44,724	46,350	38,040	38,520	44,630	43,986	41,030	37,660	38,050	
7' 12" 590	10" 760	4 Gasparon Feder	LANCIA 037	46,130	46,677	45,200	39,630	38,920	45,810	44,353	46,540	38,610	40,720	
7' 27" 745	15" 155	5 Zanellato Ricca	LANCIA 037	47,210	49,628	48,760	40,580	39,690	49,650	48,937	42,690	38,610	41,990	
7' 32" 238	04" 493	6 Franceschini Sa	LANCIA 037	47,640	47,603	45,850	40,840	44,060	47,140	49,825	46,750	40,070	42,460	
7' 36" 309	04" 071	7 Montemurro Mic	ALPINE A 310	48,990	49,562	46,010	43,620	42,870	47,350	46,317	46,590	41,200	44,790	
7' 36" 428	00" 119	8 Agostini Andrea	LANCIA DELTA S4	46,870	56,170	44,820	39,570	43,070	47,770	46,148	46,570	40,450	44,390	
7' 39" 257	02" 829	9 Orsini Sandro	DE TOMASO PANTERA	48,119	49,170	49,010	41,670	41,450	48,390	51,638	44,040	42,210	43,560	
7' 41" 717	02" 460	10 Negri Alessand	PORSCHE 914	49,570	50,370	47,250	40,310	40,470	47,110	47,737	46,620	40,360	51,920	
7' 46" 786	05" 069	11 Bonacini Matte	MG METRO 64R	54,130	50,092	44,340	44,910	41,720	50,190	50,524	44,320	44,150	42,410	
7' 48" 610	01" 824	12 Mazzoni Fausto	BMW M1	51,150	48,253	52,770	42,910	42,010	50,230	48,407	49,040	41,570	42,270	
7' 52" 617	04" 007	13 Toniolo Gianma	LANCIA 037	49,710	49,623	49,020	43,060	42,410	51,760	48,984	50,360	44,290	43,400	
7' 54" 274	01" 657	14 Bianconi Matte	BMW M3	50,040	50,804	52,850	42,880	41,530	50,620	51,510	49,880	40,550	43,610	
7' 54" 715	00" 441	15 Malvone Enrico	FERRARI 308 GTB	48,350	51,453	53,280	44,930	41,480	49,740	50,132	49,630	42,870	42,850	
7' 59" 403	04" 688	16 Rampo Luca	FORD RS200	50,070	49,870	52,040	42,120	43,300	51,690	54,393	49,260	41,200	45,460	
8' 02" 010	02" 607	17 Piccoli Stefano	FORD RS200	49,690	50,991	49,490	47,030	47,500	50,200	49,289	44,640	46,400	46,780	
8' 04" 762	02" 752	18 Negri Mattia	FERRARI 308 GTB	53,270	52,655	50,010	42,820	43,080	51,680	53,637	48,020	42,990	46,600	
8' 07" 372	02" 610	19 De Boni Silvano	PORSCHE 914	50,780	51,387	50,620	45,060	45,760	54,530	51,065	48,830	46,090	43,250	
8' 13" 267	05" 895	20 Potoni Franco	PORSCHE 914	54,120	57,560	45,830	44,810	43,000	53,300	51,307	49,340	42,850	51,150	
8' 14" 274	01" 007	21 Persieri Paolo	PORSCHE 911	56,930	56,630	45,840	44,940	45,690	53,430	52,104	48,530	45,640	44,540	
8' 15" 784	01" 510	22 Cabella Roberto	FERRARI 308 GTB	51,300	53,043	48,290	48,710	46,910	52,150	52,881	49,200	45,800	47,500	
8' 22" 121	06" 337	23 De Boni Susann	PORSCHE 914	56,730	51,276	49,840	47,900	47,210	56,770	50,825	50,740	45,520	45,310	
8' 26" 708	04" 587	24 Montanari Maur	LANCIA 037	55,040	57,364	54,350	46,500	44,820	51,620	54,184	51,830	45,480	45,520	
8' 33" 139	06" 431	25 Ciresa Andrea	FORD RS200	58,480	53,729	58,160	46,740	43,940	56,480	51,820	47,750	46,980	49,060	
9' 06" 946	33" 807	26 De Boni Simone	PORSCHE 911	59,950	57,725	60,710	48,360	48,310	59,790	54,821	53,250	49,010	55,020	
9' 35" 499	28" 553	27 Modesto Daniel	LANCIA 037	68,500	58,221	57,850	51,170	57,620	62,190	59,368	55,010	49,890	55,680	



CATEGORIA 4WD

Si riprende la domenica mattina con le vetture a trazione integrale che hanno corso tra fine anni '90 e 2010.



Purtroppo mancano all'appello alcuni presenti del sabato, così come chi doveva correre solamente la domenica non si è presentato.



A vincere è nuovamente Roberto Igneri, ancora davanti ad Eric e Federico.



Ottimo podio per i due driver veronesi, considerando che la categoria, rimasta orfana delle performanti Subaru Scaleauto a gennaio, era praticamente tutta da scoprire.



Tra le fila veronesi, dalla decima posizione troviamo Riccardo, Alessandro, Ulisse e Bianco; Mattia termina in 15esima posizione mentre Andrea Ing. chiude 17esimo, con una vettura ancora decisamente acerba.



Gara	dom 12/giu/2022	
	4WD	



TOTALE	DIFFER. RELAT.	PILOTA	MODELLO	pista										
				PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	PS 8	PS 9	PS 10	
			TEMPO IMPOSTO	58,300	60,017	56,540	51,700	60,550	56,110	56,074	54,180	45,480	54,130	
6' 55" 520		1 IGNERI R	PEUGEOT 307	44,180	46,793	42,170	38,760	37,760	44,740	44,987	40,910	37,940	37,280	
6' 57" 201	01" 681	2 BLANGY E	MITSUBISHI LANCER EVO IX	45,970	45,160	43,720	37,650	37,150	43,860	45,071	44,400	36,970	37,250	
7' 09" 805	12" 604	3 GASPARON F	SEAT CORDOBA	44,370	47,166	48,800	38,600	38,720	44,130	45,199	43,150	39,550	40,120	
7' 17" 873	08" 068	4 FRANCHI N	MITSUBISHI LANCER EVO IX	47,780	46,749	49,030	39,720	39,310	44,960	47,144	43,860	38,720	40,600	
7' 25" 307	07" 434	5 ORSINI S	MITSUBISHI LANCER EVO IX	47,260	45,338	45,000	42,550	40,980	50,820	46,129	44,580	42,450	40,200	
7' 26" 303	00" 996	6 CABELLA R	MITSUBISHI LANCER EVO X	49,420	49,031	49,390	40,710	42,660	40,550	46,862	44,840	41,500	41,340	
7' 30" 028	03" 725	7 MAZZONI F	MITSUBISHI LANCER EVO IX	46,400	47,923	47,950	40,030	41,110	48,900	48,995	46,760	40,650	41,310	
7' 32" 351	02" 323	8 FRANCESCHIN	MITSUBISHI LANCER EVO IX	48,360	47,698	45,030	42,190	41,360	47,750	47,713	49,600	40,380	42,270	
7' 36" 453	04" 102	9 MONTEMURRO	PEUGEOT 307	47,770	46,061	54,910	39,780	40,990	48,570	47,292	45,040	45,110	40,790	
7' 39" 214	02" 761	10 ZANELLATO R	SUBARU IMPREZA	47,070	47,163	44,350	40,010	44,550	48,090	49,401	43,210	45,060	50,310	
7' 44" 777	05" 563	11 NEGRI A	CITROEN C4	47,170	48,810	47,900	47,440	42,870	49,230	49,537	43,980	45,390	42,450	
7' 45" 722	00" 945	12 RAMPO L	CITROEN XSARA	51,350	49,600	45,910	45,390	42,060	48,590	49,262	50,170	41,100	42,310	
7' 53" 269	07" 547	13 BIANCONI M	VW GOLF IV	50,400	51,146	55,130	43,130	45,370	48,700	48,913	46,280	40,810	43,390	
8' 07" 307	14" 038	14 MALVONE E	SUBARU IMPREZA N14	49,700	50,950	48,580	44,550	47,220	49,420	54,827	48,370	42,940	50,750	
8' 21" 124	13" 817	15 NEGRI M	FORD FOCUS	51,920	55,620	45,510	49,340	46,300	52,770	56,074	46,130	43,330	54,130	
8' 33" 549	12" 425	16 MONTANARI M	MITSUBISHI LANCER EVO IX	58,300	60,017	51,720	48,750	43,360	50,540	55,942	54,180	45,480	45,260	
9' 00" 730	27" 181	17 CIRESA A	SUBARU IMPREZA	56,610	59,200	56,540	51,700	60,550	56,110	52,520	51,980	44,530	50,990	

Gara		dom 12/giu/2022		VRslot												
		WRC		Associazione Nazionale Slot Italiani												
TOTALE	DIFFER. RELAT.	PILOTA	MODELLO	PISTA	PS 1 KIT	PS 2 CHIESA	PS 3 MOMI	PS 4 PONTE	PS 5 KIT	PS 6 KIT	PS 7 KIT	PS 8 CHIESA	PS 9 MOMI	PS 10 PONTE		
					ASFALTO	0	0	0	NEVE	TERRA	ASFALTO	0	0	0		
			TEMPO IMPOSTO		57.740	53.590	51.410	43.250	51.660	53.270	60.127	51.800	45.630	46.450		
6° 22"	690	1	IGNERI R	PEUGEOT 208	41,020	42,256	38,770	34,910	35,290	41,770	41,784	37,590	34,580	34,720		
6° 31"	429	08"	739	2	BLANGY E	FORD FIESTA	40,890	41,798	40,690	35,530	35,570	40,700	40,540	37,250	35,350	
6° 46"	785	15"	356	3	ZANELLATO R	FORD FIESTA	46,620	44,670	40,640	36,500	35,810	42,860	46,505	40,910	35,470	36,800
6° 50"	941	04"	156	4	ORSINI S	PEUGEOT 208	43,510	44,290	39,980	37,640	39,070	44,180	44,721	40,090	38,290	39,170
6° 51"	014	00"	073	5	GASPARON F	HYUNDAI I20	42,890	45,725	42,850	36,700	38,800	42,920	45,279	40,510	35,800	39,540
6° 56"	579	05"	565	6	FRANCHI N	PEUGEOT 208	44,010	44,603	45,040	38,400	37,440	44,050	45,216	40,830	40,200	36,790
6° 58"	066	01"	487	7	MALVONE E	PEUGEOT 208	43,460	44,785	42,550	39,490	38,390	43,770	45,801	42,390	38,990	38,440
7° 01"	588	03"	522	8	MONTEMURRO	PEUGEOT 208	43,970	47,407	42,250	38,660	38,850	44,440	46,041	41,290	40,020	38,660
7° 03"	024	01"	436	9	CABELLA R	FORD FIESTA	44,940	44,580	40,570	40,200	39,910	45,120	47,004	44,030	37,560	39,110
7° 03"	890	00"	866	10	MAZZONI F	PEUGEOT 208	44,940	46,602	41,560	38,000	39,070	44,060	44,298	46,640	40,250	38,470
7° 04"	271	00"	381	11	FRANCESCHIN	PEUGEOT 208	45,560	45,364	46,370	39,470	40,480	43,650	44,537	42,390	37,660	38,790
7° 05"	388	03"	522	8	MONTEMURRO	PEUGEOT 208	50,000	47,390	41,710	39,920	40,050	45,590	50,078	41,380	38,470	41,050
7° 15"	638	11"	367	12	NEGRI A	PEUGEOT 208	47,380	47,125	43,740	39,160	41,500	47,710	50,346	48,700	39,980	39,740
7° 17"	456	01"	818	13	RAMPO L	FORD FIESTA	46,940	46,980	46,360	38,590	39,830	47,376	44,920	43,030	43,930	39,500
7° 25"	381	07"	925	14	CIRESA A	FORD FIESTA	47,380	47,125	43,740	39,160	41,500	47,710	50,346	48,700	39,980	39,740
7° 47"	724	22"	343	15	BIANCONI M	HYUNDAI I20	52,060	49,550	43,470	43,250	41,560	51,940	50,754	50,880	38,220	46,040
8° 04"	137	16"	413	16	MONTANARI M	PEUGEOT 208	50,630	53,590	51,410	40,700	45,850	51,020	54,757	47,560	42,170	46,450
8° 28"	000	23"	863	17	NEGRI M	FORD FIESTA	57,740	48,173	50,820	42,800	51,660	53,270	60,127	51,800	45,630	45,980

Pizza...

...e basta

Poteva essere l'occasione per raccogliere idee e proposte per la prossima stagione, ma il meteo ci ha messo lo zampino, e la serata, prevista inizialmente all'aperto, si è dovuta ritirare all'interno della pizzeria, con la conseguente impossibilità di discutere con la certezza di essere capiti da tutti.

Poco male, ci sarà tempo e modo di replicare, magari subito dopo l'appuntamento rallystico clou della stagione 2021-2022, organizzato nello scorso fine settimana, che ha visto la presenza di molti piloti "nazionali".

Tornando alla serata di lunedì 30 maggio, tutto si è risolto a... tarallucci e vino, e forse è stato giusto così, dal momento che in questa occasione erano stati invitati molti ex soci, alcuni dei quali hanno risposto "presente!". Un'occasione quindi per riallacciare i rapporti, per allargare il nostro gruppo, per superare insomma le difficoltà che la pandemia ha portato con sé.

Davide

CATEGORIA WRC

L'ultima categoria a prendere il via è la WRC.

Questa categoria, fortemente voluta per consentire un livello di preparazione più estremo, vede al via le vetture da rally che corrono a partire dal 2011.



A vincere è nuovamente Roberto Igneri, che chiude con la terza vittoria su quattro gare disputate.



Seconda posizione nuovamente per Eric, mentre questa volta è Riccardo a raccogliere il terzo gradino di un podio ormai quasi insperato.

Federico porta al debutto assoluto la nuovissima I20 di casa SCX chiudendo in quinta posizione.



Fuori dai primi dieci purtroppo gli altri veronesi, con Alessandro che chiude in 12esima posizione davanti ad Ulisse, Andrea Ing e Bianco, con l'altra I20 in gara.

Federico



La gazzetta con questo numero va in vacanza, dandovi appuntamento come di consueto per la fine di agosto, poco prima dell'inizio della nuova stagione. Nel frattempo il VRslot rimarrà aperto previa comunicazione degli interessati.