



la gazzetta del **VRslot**



anno XXII numero 904 - 26 settembre 2022 - www.vrslot.it

> **1ª gara Gruppo C**

> **1ª gara Rally Legend**

> **infoclub**

1ª Gruppo C

da Vicenza con furore

in cinque per l'esordio stagionale Gruppo C

Assenti i cinque pluripremiati rappresentanti del VRslot in quel di Magione, ci hanno pensato i "cugini orientali" a rimpinguare le fila della prima stagionale del trofeo Gruppo C, uno dei più sentiti in casa nostra.

Esordio anche per il Cico, che dovendo alzarsi frequentemente ad ore antelucane (lo ricordavate?) è costretto a limitare le apparizioni col pulsante in mano; molti penseranno che basti vederlo arrivare col sacchetto delle svendite...

Alessandro, Francesco, Giuseppe, Mario e Mirco si sono dedicati fin dall'apertura alla "digestione" della Ninco, soprattutto per coloro che non l'avevano mai assaggiata...

Già dalle prove cronometrate tuttavia si capisce che i nostri ospiti non sono a digiuno (proseguendo nella metafora alimentare) e le posizioni occupate nel menu, scusate, nella griglia, prima della composizione forzata (loro stessi preferiranno disputare una manche a sé) sono lì a dimostrarlo.

Veramente eccezionale, in assoluto, il tempo registrato da Enzo, che in totale disinvoltura accende in corsia 2 un tempo di 10"623, roba da antologia dello slot gialloblu. Gli fa eco Davide, ma a ben due decimi di distacco.

Tutti gli altri, a cominciare da Ulisse, sono al di sopra del simbolico muro degli 11 secondi, anche se a ben vedere la maggioranza si ferma oltre i 12. La batteria dei primi sarà quindi composta proprio dai tempi al di sotto dei 12 secondi.

Salgono quindi per primi in pedana i cinque ospiti, più Bruno e Cico, che avevano topato il giro secco.



Giuseppe porta in gara per primo dalle nostre parti la nuova Jaguar a passo lungo (XJR10), e lo fa nel migliore dei modi, seminando da subito la concorrenza dei compagni di club e non.

Ci prova Mirco a reggerne il passo, ma il siciliano sembra ben ricordare i segreti del "Toboga", e alla fine la forbice sarà ampia.

**lunedì 26/09
Silhouette
giovedì 29/09
DTM Carrera**



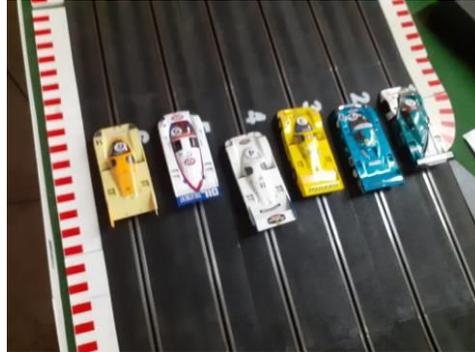


Si comportano comunque piuttosto bene anche Mario "Redfox", Alessandro e Francesco, con gli ultimi due che peraltro assaggiavano per la prima volta la nostra sei corsie di montagna.



Il Cico invece abbandona ben presto la compagnia, vittima di una Nissan veramente poco a punto, mentre Bruno resiste, a dispetto pure lui di un mezzo alquanto recalcitrante (cambiarla no, 'sta Jaguar d'epoca?).

I vicentini resistono alla curiosità di vedere quale sarà il loro score definitivo, e rimangono solo per il tempo di fare assistenza alla manche successiva, poi penseranno bene di fare rientro a casa ad un'ora congrua. Pensiamo che alla fine possano essere tutti soddisfatti, i primi in assoluto, i seguenti per essersi lasciati alle spalle più di qualche concorrente indigeno.



Spazio alla batteria di mezzo, col rientrante Roby a cercare di far meglio del ritiro accusato nella GT LMP. Gli fanno compagnia Enzone, Marco l'aviatore, Bruk0 e gli Andrei (B. e C.).

Composta Junior (sì, perché c'è stato anche un Senior, che non vediamo da anni) sfrutta al meglio la Lancia prestatagli da Davide, mosso a compassione dal relitto normalmente impiegato dal talentuoso driver della Valpolicella. Andrea C. deve tuttavia metterci tutta la sua perizia per sconfiggere il suo omonimo, che disputa una gara strabiliante, con soli cinque errori e un miglior tempo di 11 e 2! Passi da gigante per il nostro Begali.



Il leader di questa seconda batteria, dal canto suo, registra una gara senza uscite (merce rara, anzi rarissima!), che lo porterà al quinto posto assoluto.

Tribola oltremodo nel frattempo il Bruk0, con una Toyota che non vuole stare in pista, lasciando via libera a Marco D.L., che come consuetudine, zitto zitto incassa un'altra buona prestazione.

Qualche soddisfazione se la prende anche il Roby, purtroppo ancora vittima di una vettura piuttosto arrugginita; qui ci vuole un bagno di Ferox per tutta la valigetta...

Enzo S. prosegue sulla strada dell'allenamento, accontentandosi di migliorare i suoi responsi cronometrici; il resto della serata lo passerà a cercare l'alettone della sua Porsche, misteriosamente scomparso dopo un tuffo sul pavimento!



Dalla foto della batteria seguente l'osservatore attento dovrebbe distinguere la presenza di una Mazda in mezzo ad uno stuolo di Nissan, fatta eccezione per la Porsche di Davide; Ulisse è caparbio, e lo dimostra con questa sua scelta fuori dal coro, che lo porterà ad un piazzamento dignitoso.



Parte molto bene Enzo in corsia 1, approfittando anche di un paio di uscite di Davide, che si annunciava come principale contendente.



La situazione però si inverte già nella seconda frazione, dove è il decano che commette i primi errori.

Già cominciano però a profilarsi i problemi che accuseranno quasi tutti i "finalisti": vetture che, aumentando il grip, iniziano a manifestare tendenze al dritto, senza che i più riescano a porvi rimedio. Probabilmente servirebbe una brusca riduzione dello spunto, ma nessuno riesce a correggere a sufficienza questo problema inatteso.

12 uscite per Davide e Ulisse, 11 per Maurizio, 10 per Enzo, 7 per Alberto, mentre solo il Busa si limita ad un solo errore, anche perché la sua Nissan appare già piuttosto spompa; è la conferma che sarebbe bastato intervenire radicalmente sul pulsante.

In questo bailamme Davide sembra tuttavia poter chiudere in testa, ma il classico errore dell'ultimo minuto decreta la vittoria di Alberto, che ha avuto il merito di controllare la situazione meglio di tutti, senza registrare tempi record (11" il suo miglior crono, contro il 10"7 di Enzo e il 10"8 di Davide), ma limitando gli svarioni.

Bravo Alberto!



Completano il podio Davide ed Enzo, mentre un ottimo Giuseppe si piazza immediatamente alle loro spalle, nello stesso giro del decano.

Davide



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ENZO	NISSAN R89C	10,623
2	DAVIDE	PORSCHE 956	10,878
3	ULISSE	MAZDA 787B	11,158
4	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11,256
5	ALBERTO M.	NISSAN R89C	11,314
6	BUSA	NISSAN R89C	11,856
7	*GIUSEPPE C.	JAGUAR XJR10	12,018
8	ANDREA C.	LANCIA LC2	12,134
9	MARCO D.L.	TOYOTA 88C	12,449
10	ANDREA B.	PORSCHE 956	12,530
11	*REDFOX	PORSCHE 962	12,831
12	ROBY	PORSCHE 956	13,824
13	*ALESSANDRO	NISSAN R89C	13,930
14	BRUKO	TOYOTA 88C	14,680
15	ENZO S.	PORSCHE 956	15,253
16	*MIRCO	NISSAN R89C	15,741
17	*FRANCESCO	PORSCHE 962	17,930
18	BRUNO	JAGUAR XJR9	19,714
19	CICO	NISSAN R89C	21,508

CLASSIFICA

	PILOTA		giri	set
1	(+4) ALBERTO M.	NISSAN R89C	93	55
2	(-) DAVIDE	PORSCHE 956	93	26
3	(-2) ENZO	NISSAN R89C	92	66
4	(+3) *GIUSEPPE C.	JAGUAR XJR10	92	24
5	(+3) ANDREA C.	LANCIA LC2	91	36
6	(=) BUSA	NISSAN R89C	90	39
7	(+3) ANDREA B.	PORSCHE 956	89	36
8	(-5) ULISSE	MAZDA 787B	87	45
9	(+7) *MIRCO	NISSAN R89C	86	36
10	(-6) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	86	12
11	(-2) MARCO D.L.	TOYOTA 88C	85	52
12	(+2) BRUKO	TOYOTA 88C	84	8
13	(-2) *REDFOX	PORSCHE 962	82	15
14	(-2) ROBY	PORSCHE 956	81	70
15	(-2) *ALESSANDRO	NISSAN R89C	78	3
16	(+1) *FRANCESCO	PORSCHE 962	77	68
17	(+1) BRUNO	JAGUAR XJR9	76	68
18	(-3) ENZO S.	PORSCHE 956	75	80
19	CICO	NISSAN R89C		RIT

1ª Rally Legend

Legend e leggende

Stagione nuova, Ago nuovo!

È quasi autunno sulle colline veronesi, ma la celebre Trattoria da Momi rimane aperta,



e a chi si fosse avventurato sui sentieri della zona, offre ancora le famose trippe (sempre pronte!); quello che non ha potuto offrire giovedì scorso è stata la consueta tranquillità, perché appena fuori dalla porta per qualche ora hanno rombato le più famose vetture storiche da rally, che non hanno comunque mancato di emozionare anche gli ospiti in cerca di relax.

Ce lo racconta Andrea Ing, direttamente da bordo (ma contemporaneamente anche... fuoribordo) della sua Ford RS 200.



Prima di passare al report della gara, una nota di colore locale, in bilico fra cronaca e leggenda.

Nei boschi che circondano la trattoria all'ora del tramonto si registrano da anni alcuni episodi bizzarri, che sembrano tratti dalle leggende della Lessinia, popolate di streghe e licantropi; c'è del vero o le



trippe non sono poi così digeribili?

Ognuno tragga le proprie conclusioni.

Davide

Secondo appuntamento stagionale per il settore rally, che vede in questo caso protagoniste le "leggende" delle gare polverose, al loro debutto nella stagione 2022-2023 appena iniziata; la serata è caratterizzata da ottima affluenza, con sedici piloti al via, come per gli scorsi appuntamenti di inizio stagione.

Salutiamo la presenza del giovane Marco S., socio da questa settimana, e anche il rientro al club del socio di vecchia data Alessandro "Ale" Brunelli.

La cospicua presenza obbliga ad organizzare la gara in tre gruppi, che si avvicendano sulle quattro prove speciali previste; accanto alla "Salita del ponte grande" (PS n.2), pietra miliare del VRslot, trovano posto le redivive prove "Trattoria da Momi" (PS n.4) e "Chiesanuova" (PS n.3). Completa il tracciato la pista kit (PS n.1), messa insieme con grande maestria durante il fine settimana, nonostante i pezzi fossero in numero limitato in quanto in parte "requisiti" dai partecipanti alla Coppa Italia Slot 2022; ne risulta un tracciato misto asfalto e ghiaccio molto tecnico, con alcuni tornanti su ghiaccio piuttosto insidiosi, per veri intenditori.

Ogni prova verrà percorsa due volte, prevedendo l'inversione del senso di marcia per la Momi e la Chiesanuova.

PS1 – Rallykit (2 giri)

Parte subito molto bene Bianco, che su Lancia 037 stacca il miglior tempo di prova; evidentemente le fatiche della Coppa Italia Slot, dove ha ben figurato, non lo condizionano.



Lo tallonano a poco più di due secondi i mastini Davide (Peugeot 205 Evo 2) e Riccardo Z. (anche lui su Lancia 037), con tempi quasi in fotocopia; appena più staccati seguono Ago (Lancia Delta S4) e Alessandro (Porsche 914), il resto del gruppo è capeggiato dal sempre solido Busa su Renault Alpine A110, staccato di poco più di dieci secondi dal battistrada, gruppo in cui rimane impantanato anche

Federico che, partendo per primo, è costretto a "pulire" la pista e paga dazio con la sua BMW M1.

PS1: Bianco, Davide, Riccardo Z.

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Si passa alla "Ponte", e subito rimette le cose a posto Federico, che stampa il miglior tempo della serata sulla più iconica prova del VRslot; lo segue a poco più di mezzo secondo secondo Riccardo Z.; appena più staccati si difendono appaiati Ago e Alessandro, tallonati da Davide e Bianco. Nel gruppo degli inseguitori la fa da padrone Paolo P. che brucia tutti con la sua "Volkswagen" 914.



PS2: Federico, Riccardo Z., Ago

PS3 – Chiesanuova (6 giri)

La gara, al pari delle gomme, inizia a scaldarsi, ed inizia a scaldarsi anche Ago che, prese definitivamente le misure alla sua Delta S4, fa segnare il miglior tempo di prova; non mollano la presa però neanche Bianco, Riccardo Z. e Davide, che seguono Ago a breve distanza.

Tra le prime posizioni torna a fare capolino anche Ulisse su Fiat Abarth 131, che si allinea alle sue più consuete prestazioni facendo segnare il quinto tempo davanti ad Alessandro.



In questa prova si segnala purtroppo la discesa nelle retrovie di uno dei sicuri protagonisti, Federico, costretto al ritiro a causa di un'uscita a metà della galleria che rende complicato il recupero; a lui viene assegnato il tempo imposto e la sua gara risulta purtroppo compromessa.

PS3: Ago, Bianco, Riccardo Z.

PS4 – Momi (8 giri)

Il primo passaggio alla trattoria da Momi chiude il primo giro di prove. Sale sugli scudi Davide, vero mattatore di questa prova, che verga il miglior tempo della serata sul rinato tracciato frutto del certosino lavoro estivo di Bruno; lo marca bene però Ago, che segue a breve distanza spuntandola su Ulisse e Riccardo Z., che scende dal podio per la prima volta da inizio gara.

Da segnalare l'ottima prestazione di Stefano P. su Ford RS 200, che si posiziona a pari merito con Riccardo precedendo Alessandro.

Continua la serata sfortunata di Federico che è costretto a dare forfait a causa di problemi tecnici alla sua BMW M1; tempo

imposto per lui, costretto in questa e nelle successive prove ad una lunga assistenza ai box.

PS4: Davide, Ago, Ulisse



A metà gara la bagarre per le prime posizioni è apertissima, con i primi tre Ago, Davide e Riccardo Z., che sono raccolti in meno di mezzo secondo; segue a circa tre secondi e mezzo Bianco, un po' più staccato Alessandro, a circa nove secondi dal capolista, poi a braccetto si posizionano le coppie Ulisse - Stefano P. e Paolo P. - Busa.

Il resto del gruppo è capeggiato da Andrea ing su Ford RS 200, davanti a Gigi (Renault 5 Maxi Turbo), poi la coppia di "Marchi" Marco D.L. e Marco S., rispettivamente su Lancia 037 e Ford RS 200; chiudono Enzo S. (Porsche 911) ed Ale, anche lui su Renault 5 Maxi Turbo.

Federico, sempre fermo ai box, perde posizioni in classifica.

PS5 – Rallikit (2 giri)



Il secondo giro di prove riparte con l'insidiosa pista Kit, che viene percorsa nello stesso verso del precedente passaggio.

Tra i capoclassifica è battaglia all'arma bianca, con Ago che vince la prova davanti a Bianco e Riccardo Z.; rimane sul pezzo Davide, appena giù dal podio, davanti ad Alessandro, Busa e Stefano P..

Rallenta la rimonta Ulisse, che cede qualche secondo e si classifica all'ottavo posto precedendo via via tutti gli altri.

PS5: Ago, Bianco, Riccardo Z.

PS6 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sul secondo passaggio della "Ponte" è ormai chiaro che Ago è l'uomo da battere stasera, infatti la sua S4 primeggia ancora; exploit per Ulisse ancora in ripresa, che compensa la delusione per la prova precedente salendo sul secondo gradino del podio, medaglia di bronzo per Davide che precede Riccardo Z..



Degna di nota la prova di Paolo P., quinto, che si concede il lusso di battere Bianco; a seguire tutti gli altri, capeggiati questa volta da Stefano P..

PS6: Ago, Ulisse, Davide

PS7 – Chiesanuova (6 giri)

Secondo passaggio a senso invertito sulla Chiesanuova, con l'insidia dell'uscita cieca dalla galleria da percorrere in salita.

Prende il volo Ago, che precede tutti per l'ennesima volta: per lui è la quarta prova vittoriosa, a sigillare il suo predominio.

Lo tallona a quattro decimi Bianco, che precede Davide e Riccardo Z.; ottima gara per lui, fin qui mai oltre la quarta piazza in prova.

Al quinto posto si posiziona l'arcigno Alessandro, anche lui assiduo frequentatore delle zone alte della classifica, seguito da Ulisse ormai in consolidato recupero con la sua Abarth 131 Alitalia.

PS7: Ago, Bianco, Davide

PS8 – Momi (8 giri)



PILOTA	MODELLO	pista								TOTALE	DIFFER.	PUNTI	
		PS 1 Rallykit 2 giri DX	PS 2 Ponte 2 giri DX	PS 3 Chiesan 6 giri DX	PS 4 Momi 2 giri DX	PS 5 Rallykit 6 giri SX	PS 6 Ponte 6 giri SX	PS 7 Chiesan 2 giri DX	PS 8 Momi 4 giri DX				
TEMPO IMPOSTO		98,610	71,800	84,495	76,314	96,489	74,551	86,955	76,697				
1'	AGO	LANCIA DELTA S4	73,234	53,862	58,851	54,040	68,231	52,261	61,433	55,050	7' 56" 962		25
2'	DAVIDE	PEUGEOT 205 EVO2	71,055	54,365	61,547	53,370	69,999	54,261	63,067	53,900	8' 01" 564	04" 602	20
3'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	71,293	50,279	61,481	57,300	69,695	54,682	63,144	57,480	8' 05" 354	03" 790	17
4'	BIANCO	LANCIA 037	68,960	55,069	60,728	58,830	68,836	58,545	61,832	55,400	8' 08" 200	02" 846	15
5'	ALESSANDRO	PORSCHE 914	73,927	53,935	63,465	57,820	71,398	58,688	64,485	56,890	8' 20" 608	12" 408	14
6'	ULISSE	FIAT ABARTH 131	84,478	58,557	63,402	56,120	77,477	53,230	64,848	57,320	8' 35" 432	14" 824	13
7'	STEFANO P.	FORD RS 200	79,908	61,942	64,328	57,300	76,211	58,545	67,277	56,180	8' 41" 691	06" 259	12
8'	BUSA	RENAULT ALPINE A 110	79,005	65,664	68,478	61,330	73,980	62,155	66,134	58,220	8' 54" 966	13" 275	11
9'	PAOLO P.	PORSCHE 914	81,582	57,907	71,121	63,100	78,408	56,364	72,767	63,890	9' 05" 139	10" 173	10
10'	ANDREA ING	FORD RS 200	85,696	61,724	70,458	72,700	85,044	61,306	76,280	70,650	9' 43" 858	38" 719	9
11'	GIGI	RENAULT 5 MAXI TURBO	86,709	73,559	72,765	68,560	85,463	67,559	69,112	64,150	9' 47" 877	04" 019	8
12'	MARCO DL	LANCIA 037	83,520	66,423	84,495	67,380	77,245	73,242	81,175	73,150	10' 06" 630	18" 753	7
13'	MARCO S.	FORD RS 200	92,503	79,797	78,254	68,310	80,403	69,604	79,343	78,930	10' 27" 144	20" 514	6
14'	FEDERICO	BMW M1	82,883	49,716	84,495	76,314	96,489	74,551	86,955	76,697	10' 28" 100	00" 956	5
15'	ENZO S.	PORSCHE 911	92,517	75,544	88,211	79,940	81,372	72,364	80,687	78,500	10' 49" 135	21" 035	4
16'	ALE	RENAULT 5 MAXI TURBO	89,408	78,269	85,836	88,160	84,745	75,672	94,202	77,510	11' 13" 802	24" 667	3

Si torna sulla "Momi" per l'atto conclusivo di questo primo appuntamento del campionato Legend. La prova è appannaggio di un Davide particolarmente a suo agio su questo tracciato; Ago gestisce la gara posizionandosi al secondo posto, sul gradino più basso si conferma Bianco a sigillare un'ottima prestazione.

Ottima prova ancora una volta per Stefano P., quarto, seguito da Alessandro e Ulisse; PS di controllo per Riccardo Z., che giunge settimo.

PS8: Davide, Ago, Bianco

La classifica finale vede la vittoria di Ago, che, dopo la precedente affermazione nel WRC, complici anche le sfortunate peripezie di Federico e l'assenza di Eric, si candida come pilota di riferimento per il settore Rally in questo inizio di stagione.

Al secondo posto Davide lo tallona a poco più di quattro secondi; per comprendere il livello della prestazione di Davide è necessario peraltro segnalare che ha gareggiato con una Peugeot 205 di scatola.

Medaglia di bronzo per Riccardo Z. che con un'ottima prova termina a meno di quattro secondi da Davide, anche lui da tenere d'occhio per il prosieguo della stagione.

Giù dal podio di poco l'ottimo Bianco, seguito a poco più di dodici secondi dal bravo Alessandro e da Ulisse; per quest'ultimo, dopo un avvio in chiaroscuro, gara in costante crescendo, mentre a centro classifica si attesta il trio Stefano P., Busa e Paolo P., autori come al solito di solide prestazioni.

Seconda parte della classifica comandata da Andrea Ing., che precede lo sfortunatissimo Federico, poi Gigi, Marco D.L. e il giovane e bravo Marco S.; chiudono la classifica Enzo S. ed Ale, per loro si tratta

di fisiologico apprendistato, ma viste le buone qualità dimostrate a sprazzi siamo sicuri che li troveremo presto a battersi per posizioni più nobili della classifica.

Andrea Ing.

..... Infoclub

Un altro under si aggiunge alla ristretta pattuglia dei giovani soci: **Marco** è il più grande fra i figli del nostro Enzo S., e lunedì sera si è concentrato sulle piste rally con la sua nuova Focus Ninco. Giovedì, subito il debutto nella prima prova Rally Legend, dove peraltro ha regolato papà Enzo... Non c'è nemmeno bisogno di augurargli buon divertimento!



Per **Ale**, fresco di rinnovo, non si può parlare di debutto, avendo disputato parecchie gare in un paio di stagioni vent'anni fa. Anche per lui gara rally già questa settimana.



Domenica il nostro **Enzo** si è recato a Mantova, ospite degli amici dello Slot Club locale, per una giornata dedicata al metallo (e al cibo...), portando peraltro a casa un più che onorevole quinto posto su nove partecipanti.



Nome	1 Blue	2 White	3 Green	4 Orange	5 Blue	6 Yellow	7 Purple	8 Black	9 Grey	10 White	
1	Mao	25,45	35,85	36,47	37,77	38,64	37,87	36,91	36,42	37,87	251,89
2	Pippo	35,94	37,81	37,91	38,71	35,47	38,37	38,36	36,99	36,71	387,41
3	Enzo	35,17	37,48	34,38	37,91	33,48	36,51	37,61	37,73	37,41	388,41
4	Alan	34,47	34,75	34,87	35,36	34,48	35,81	34,38	33,64	35,36	378,45
5	Enzo	34,75	37,84	37,31	38,81	34,14	35,41	34,27	36,26	37,41	378,41
6	Piero	33,98	34,68	35,99	34,35	35,37	35,58	37,34	33,95	36,08	377,45
7	FO	33,03	34,38	35,25	32,10	35,68	32,62	35,52	32,62	35,89	372,45
8	Alessandro	38,01	38,35	38,98	37,84	34,48	37,38	38,34	32,28	34,48	375,31
9	Andrea	38,57	39,31	37,77	37,64	37,33	34,39	31,48	38,00	34,35	375,31
10	Ale	38,26	37,64	36,79	37,71	36,41	37,87	36,91	36,42		