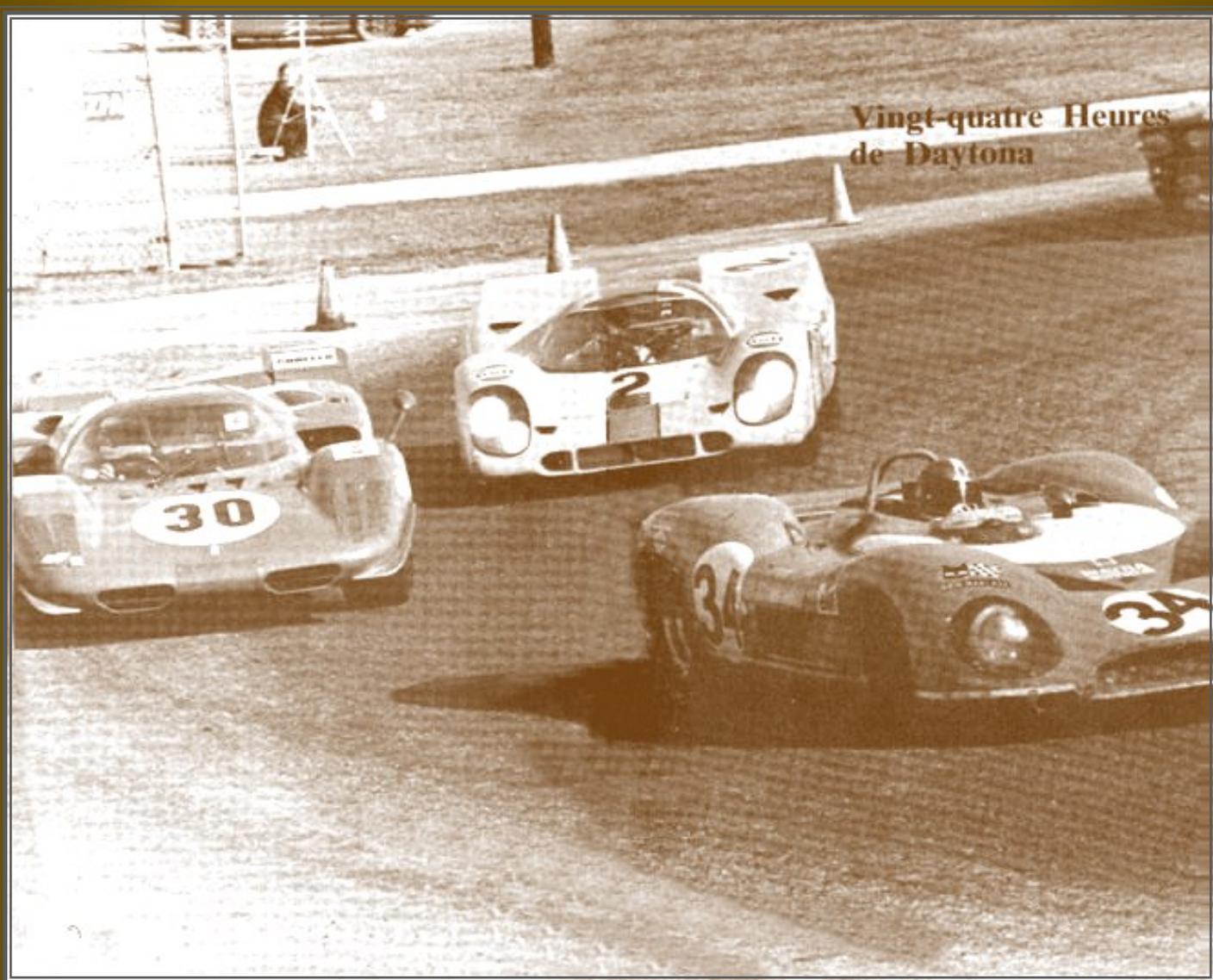




CAMPIONATO 2024 –2025



REGOLAMENTO TECNICO
CATEGORIA VETERAN PROTOTIPI

Versione 3.0 del 18/06/2024



CAMPIONATO 2024 – 2025

Definizione della Categoria:

Categoria in configurazione da scatola, con limitate possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie in scala 1/32 che rappresentano vetture prototipi da pista che hanno corso nei campionati dal 1965 al 1975.

Carrozzeria e telaio

Devono essere presenti tutti i particolari di serie della carrozzeria: possono essere tolti SOLO specchietti e tergicristalli. Sono ammesse eventuali carrozzerie in resina del periodo, per le quali è permesso l'uso dell'abitacolo in lexan. Per tutti i modelli (resina e non) l'eventuale blocco motore e rollbar sia a vista (quindi esterno all'abitacolo) che interno deve rimanere quello del modello originale e senza modifiche.

E' consentito l'utilizzo della Zavorra sul telaio tramite piombo o pasta di Tugsteno.

Cerchioni anteriori e posteriori:

Devono essere in plastica e **di serie** del modello (le ruote anteriori devono toccare e ruotare su un piano di riscontro).

Spazzole, pick up, fili, e viti fissaggio della carrozzeria al telaio

Liberi, tra quelli normalmente reperibili in commercio, le viti possono essere metriche e **possono anche non essere completamente serrate**.

IMPORTANTE: in ogni caso il banchino e l'assale posteriore possono essere liberi di muoversi, cioè il banchino può basculare sul telaio (per quanto riguarda l'assale posteriore e relative bronzine se sono usurate è permesso il Basculamento).

Motore:

Di serie e standard con max 22.575 giri, tolleranza del 10% inclusa, sarà fatta verifica per i primi 4 classificati. I motori non possono essere aperti.

Gomme posteriori:

Di serie. Non devono essere incollate sui cerchi, devono presentare scolpitura visibile su tutta la larghezza del battistrada e lungo tutta la sua circonferenza, le gomme con scolpitura non visibile, (per esempio a causa usura) vanno sostituite se il diametro esterno è inferiore a mm. 19; le gomme non devono essere trattate in alcun modo. Sui modelli che di serie montano gomme slick, non è richiesta la scolpitura.

Sono omologante anche le seguenti gomme:

1) Nsr modello Veteran con battistrada dim. 21 x 12 mm.(cod. NSR5218)

2) Thunder Slot modello Classic con battistrada dim. 19 x 10,8 (cod. TYC002R) - va sostituita se manca la completa scolpitura. (si intende la mancanza totale dell'impronta o alone di essa)

Gomme anteriori:

Non possono essere incollate sui cerchi. Libere, quindi anche non scolpite, ma non devono essere trattate in alcun modo.

Corona: Di serie.

Pignone: Libero.

Assale posteriore e bronzine: Di serie.

E' ammesso basculamento dell'assale posteriore e delle relative bronzine a causa di usura di quest'ultima.

Assale anteriore:

È ammessa la sostituzione dei due chiodini anteriori con l'assale intero.

Carreggiate anteriori e posteriori :

Libera, ma gomme e cerchio **NON** devono sporgere fuori dalla carrozzeria, devono stare quindi all'interno della carrozzeria.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

MODELLI OMOLOGATI



FLY Chevron B19 – B21



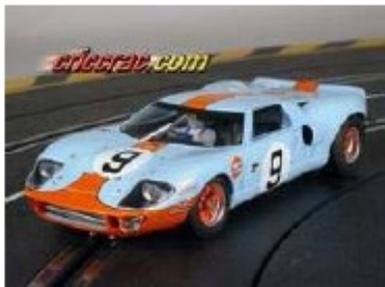
FLY Ferrari 512 S Berlinetta



FLY Ferrari 512 LM



FLY Ferrari 512 Spider



FLY Ford GT40



FLY Ford GT40 MKII



FLY Lola T70
Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 908



FLY Porsche 908 Flunder



FLY Porsche 908 Flunder LH



FLY Porsche 908/3



FLY Porsche 917
Ammessa la rimozione della ruota di scorta



FLY Porsche 917 Spider



FLY Porsche 917 LH



FLY Porsche Carrera 6



FLY Ferrari 250 LM



MRRC Chaparral 2F



MRRC Chaparral 2C



MRRC Ford GT MKIV



MRRC Porsche 910



MRRC Shelby



MRRC Porsche 904 GTS



REVELL Chaparral 2C



REVELL Porsche 904 GTS



REVELL *Shelby*



REVELL *Lola T70 Spider*



REVELL *Ferrari 275P*



SCALEXTRIC *Ford GT40 MKII*



SCALEXTRIC *Ford GT40*



SCALEXTRIC *Ferrari P4*



SCALEXTRIC *Chaparral 2F*



SPIRIT *Ferrari 512 LM*



SRC Porsche 907K
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 907L
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Alfa Romeo 33TT12



SRC Porsche 908L (1968)
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Porsche 908 (1972)
AmMESSo sostituzione assale con cerchi e gomme della Fly



SRC Matra 670B



SRC Ferrari 312 pb (1972)



Revell McLaren M6



Sloter *Ferrari 312 PB*



Sloter *Lola T 280*



Carrera *Ferrari 365 C2*



Carrera *Porsche 917K*



Scalextric *Ford MK IV*



SRC *Matra MS670 "72"*