

> **BRM 1/24 2<sup>a</sup>**

> **Rally Legend 3<sup>a</sup>**

BRM 1/24 2<sup>a</sup>

## Lotta in famiglia

*Bianco e Fede prendono il largo*

Categoria iconica la 1:24, sempre in bilico in questa stagione di incertezze, ma dal fascino immutato. Il panorama inoltre si va arricchendo di nuovi modelli, anche se purtroppo non si è ancora vista in pista la nuova A112 Abarth, né nella versione a trazione anteriore marcata TTS, né in quella più tradizionale uscita recentemente dalla casa madre veneta BRM.

Il pensiero corre allora inevitabilmente a Denis. Compagno di avventure per molti anni al VRslot, che della berlinetta torinese (al vero nacque in Fiat nel 1969) era un convinto estimatore, tanto da acquistarne una "vera" per correrla nei Rally Regolarità (spesso in coppia con Alessandro).

**Lunedì 07/02**  
**Classic Open**  
**giovedì 10/02**  
**Silhouette**

È un pensiero triste, a causa della scomparsa improvvisa e prematura, ma qui ci piace ricordarne l'apporto entusiastico, e siamo sicuri che lunedì la corsia libera era in realtà occupata dalla sua A112. E poco gli

sarebbe importato del risultato finale: gli bastava esserci.

Proseguiamo con la cronaca, per quel poco che conta, per raccontarvi dell'esordio nella specialità di Moli e papà David, grazie al generoso prestito del Cico, autentico motivatore di queste gare.

Il parco partenti risulta quindi particolarmente variopinto, con la Simca del rientrante Bruko in evidenza, quantomeno per l'originalità della livrea, partorita dalle sapienti mani del nostro Ale.



Ancora la Carrera ospita doverosamente le vetturine della scala grande, stavolta nel verso destrorso, come vuole la regola nel caso delle gare pari. La corsia verde accoglie le undici vetture al via per il giro cronometrato, che tutti prevedono appannaggio o del Bianco o di Fede. La spunta per un'inezia il primo, aggiudicandosi il punticino aggiuntivo.

Dietro a Federico un promettente Ago, nemmeno troppo lontano dalla coppia dei predestinati.

Guadagna la prima batteria anche il Cico, finalmente con un mezzo abbastanza competitivo.

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	NSU TT	14.081
2	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	14.091
3	AGO	NSU TT	14.286
4	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	14.814
5	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	15.190
6	CICO	RENAULT 8 GORDINI	15.598
7	MOLI	ABARTH 1000 TCR	15.815
8	ANDREA C.	MINI COOPER S	15.910
9	BRUNO	SIMCA 1000	15.939
10	DAVID	MINI COOPER S	16.463
11	BRUKO	SIMCA 1000 RALLYE	16.876

Tocca di partire subito in gara invece a Bruko, l'unico a toppare il giro buono, ma d'altronde la prolungata assenza funge da giustificazione, controfirmata da tutti. Gli fanno compagnia i Molinari, padre e figlio (per completare il trio aspettiamo l'ultima





gara...), più Bruno e Andrea C., anche lui a nolo della solita Mini concessa al VRslot dagli amici di casa BRM. Mini che risulta ancora una volta piuttosto sveglia, tanto da consentire al Composta junior (sì, non lo ricorderete ma c'era anche il fratello maggiore Roberto) di battagliare per un paio di corsie col Bruko per poi salutare il contendente e portarsi in vetta alla classifica provvisoria; una sola uscita per Andrea, il migliore della serata in questa classifica... che non conta. In crescendo invece la prestazione di Francesco, con una Simca penalizzata dallo scarso grip e da un motore piuttosto opaco (e basta?).

Bruko allo scadere accusa quasi due giri dal leader, ma in compenso apre un solco notevole sugli inseguitori, capitanati dal sempre più efficace Moli, che, partito ultimo, rimonta prima Bruno e poi papà David. Quest'ultimo parte alla grande nelle corsie centrali, ma poi paga la sua inesperienza nelle corsie esterne, chiudendo in coda ma con la soddisfazione di un miglioramento più che incoraggiante.

Appassionante il duello fra Bruno e Moli, che tiene desta l'attenzione dei commissari di curva per diversi minuti, il tempo che serve a Bruno per chiarirsi le idee su quale sia la curva che non gli piace: le sue uscite saranno quasi tutte in curva 2!

La batteria dei primi sei vive su una serie di

confronti ravvicinati, ma quello che conta di più vale i 25 punti: parte forte Fede, che accusa però una certa flessione nel rendimento di quel motore che lo aveva premiato fino a ieri. È così che Matteo, sempre lì a ridosso, nel finale coglie l'occasione per riagganciare il più giovane rivale, con una gara da incorniciare e comunque con pieno merito. Fede nell'immediato dopogara si accredita una percentuale rilevante nei confronti della sua vettura, ma manca la controprova! Più di qualcuno ha commentato "allora vendimela"! in effetti il margine sul terzo è da binocolo, perché Ulisse chiude le sue fatiche a quasi cinque giri, con una sequenza di corsie che ne favorisce il finale, e infatti riuscirà a superare Davide proprio nell'ultima frazione. Fino a poco prima aveva tenuto banco la sfida fra Ago e Davide, più regolare il primo, più rapido il secondo, ma poi Andrea accusa una flessione nel rendimento della sua NSU TT, mentre a Davide non sempre riesce il numero da Holer Togni di fare le curve su due ruote...

Il Cico chiude più staccato, ma comunque settimo, un buon risultato per uno che non conosce il significato delle prove libere.

Ora non resta che attendere la fine di aprile per dirimere la lotta in famiglia fra Fede e Bianco.

CLASSIFICA BRM 1 / 2 4			
PILOTA			giri set
1	(=)	BIANCO NSU TT	102 70
2	(=)	FEDERICO ABARTH 1000 TCR	102 32
3	(+2)	ULISSE RENAULT 8 GORDINI	97 69
4	(=)	DAVIDE ABARTH 1000 TCR	97 31
5	(-2)	AGO NSU TT	95 70
6	(+2)	ANDREA C. MINI COOPER S	94 8
7	(-1)	CICO RENAULT 8 GORDINI	92 78
8	(+3)	BRUKO SIMCA 1000 RALLYE	92 17
9	(-2)	MOLI ABARTH 1000 TCR	87 90
10	(-1)	BRUNO SIMCA 1000	87 14
11	(-1)	DAVID MINI COOPER S	82 38

CLASSIFICA TT 1:24				TOT.
2020/2021	22/1/2021	31/01/2022	28/04/2022	
	1	2	3	
1 BIANCO	21	26		47
2 FEDERICO	25	20		45
3 DAVIDE	17	15		32
4 ULISSE	14	17		31
5 AGO	13	14		27
6 ANDREA C.	11	13		24
7 BRUKO	12	11		23
8 CICO	10	12		22
9 BRUNO	8	9		17
10 BUMPUS	15			15
11 MOLI		10		10
12 ANDREA B	9			9
13 DAVID		8		8



Davide

## Rally Legend 3<sup>^</sup> Nevicata fatale

Il fondo bianco scombina le carte

Quattordici piloti al via della terza prova del campionato Rally Legend. Tra i top driver al via forfait di Davide (in preparazione per la trasferta a Reggio Emilia presso la sede di Galileo Engineering/Slot.it), ma c'è il ritorno



successo, sconvolgendo molti pronostici.

### PS1 Rallykit 1 (2 giri)

Percorso molto bello e lungo con saliscendi tortuoso e parte piana più veloce, sembra tutto nella norma, vince Riccardo, secondo Federico e terzo Eric in meno un secondo e mezzo, Enrico e Ulisse due secondi dopo il trio.

### PS2 Rallykit Neve (3 giri)

Lunghi rettilinei su più livelli e tornanti di tutti i tipi con fondo completamente "Ice".

Qui accade l'impensabile, le macchine più basse faticano da matti, il fondo leggermente gibboso le fa toccare spesso con il fondo, slittano e rimangono lì! I primi tre fanno un disastro, c'è il primo attacco delle Delta con Alessandro attaccato a loro con la Porsche, poi ottimo Bruk0, Stratos e udite,

di Enrico F., oltre a due new entry, Andrea, amico di Riccardo, e Marco D.L., all'esordio con le ruote sporche. Dicevamo quattordici macchine al via, quattro le 037, due Delta, due Stratos, tre Renault 5, due Porsche e una Ford.

dal podio Ago, Alessandro ed Enrico F..

Ottimo rilievo per Andrea, l'amico di Riccardo, che mette in fila ben tre piloti. Ottimo inizio!

### PS4 Rallykit 2 (3 giri)

Pista scorrevole e caratterizzata da dislivelli,



con il fondo tutto asfalto.

"I tre tenori" tornano. Eric, Federico e Riccardo nell'ordine, che si piazzano davanti ad un quartetto stretto stretto: Alessandro, Ulisse, Mattia e Ago sono racchiusi in appena un secondo.

### PS5 Rallykit 1 (2 giri)

Nella ripetizione della pista più lunga, tutta asfalto Federico e Riccardo si scambiano le posizioni del primo passaggio.

Terzo un ottimo Enrico con una Delta impressionante. Costerà più delle altre, ma di scatola è super competitiva.

Ago, Alessandro ed Eric sono a un passo dai primi e Mattia sempre tra i primi segue e consolida la sua posizione.

### PS6 Rallykit Neve (3 giri)

Di nuovo ghiaccio e divertimento, ma non per tutti, infatti perdere 10-11" in una prova significa perdere la gara (per chi stava lottando per la vittoria).

Brillano Alessandro, Federico e Enrico.

Ago, che con l'altra Delta si sente ormai sul podio, Mattia e Bruk0 i migliori degli inseguitori.



Sette le P.S., con le tre kit da ripetere due volte, completamente nuove e decisamente apprezzate da tutti. Complimenti ai fautori dei tracciati.

Nevicata fatale perché due P.S. erano su ghiaccio e in cronaca racconteremo cosa è

udite Paolo P., sull'immancabile Porsche.

### PS3 Salita del Ponte Grande (2 giri)

Federico ed Eric scendono sotto i 50". Super terzo posto per Ulisse a un soffio, giù





vittoria. Secondo un bravissimo Ago con una impressionante Delta SRC. terzo a meno di un secondo Alessandro, quarto Enrico e quinto un super Mattia, davvero in palla questa sera, che mantiene il vantaggio su Riccardo ed Eric.

Paolo P.

Ulisse invece prova ad abbattere il tempo, ma si prende troppo alla lettera tirando giù tutto il contagiri.

### PS7 Rallykit 2 (3 giri)

Siamo all'ultima prova, tutta asfalto. Federico vince la sua terza PS e con questa vince la gara.

Eric ha un sussulto d'orgoglio ed è secondo. Ago, dietro di lui, consolida il secondo posto della generale.

Alla fine è Federico a portare a casa la



LASSIFICA RALLY LEGEN						TOT.	
2020/2021	2021					SCARTO	TOT.
	28/10/2021	23/12/2021	03/02/2022	24/03/2022	02/05/2022		
	1	2	3	4	5		
1 FEDERICO	25	17	25			67	67
2 ERIC	20	25	12			57	57
3 ALESSANDRO	17	15	17			49	49
4 RICCARDO Z.	15	20	13			48	48
5 MATTIA N.	11	10	14			35	35
6 BIANCO	14	11				25	25
6 ULISSE	14	11				25	25
8 AGO			20			20	20
9 PAOLO P.		9	9			18	18
9 BRUNO		8	10			18	18
11 ENRICO F.			15			15	15
12 ANDREA C.	13					13	13
12 BUSA		13				13	13
12 ANDREA B.		6	7			13	13
15 STEFANO P.	12					12	12
15 DAVIDE		12				12	12
17 GIORGIO	10					10	10
18 CICO	9					9	9
19 BRUKO			8			8	8
20 GIORGIO S.		7				7	7
21 MARCO D.L.			6			6	6
22 MOLI		5				5	5



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.	
		Rallykit 1	allyKit Nev	Ponte	RallyKit 2	RallyKit 1	allyKit Nev	RallyKit 2			
		2giri DX	6 giri DX	6 giri DX	2 giri DX	6 giri SX	6 giri SX	2 giri DX			
TEMPO IMPOSTO	81.641	110.787	69.764	92.367	82.933	105.947	90.039				
1'	FEDERICO	LANCIA 037	58.644	87.540	49.177	65.080	58.486	75.630	63.660	7' 38" 217	
2'	AGO	LANCIA DELTA S4	62.354	78.170	51.906	69.870	60.674	76.650	65.550	7' 45" 174	06".957
3'	ALESSANDRO	PORSCHE 911	62.070	79.630	53.563	69.140	60.867	74.950	65.950	7' 46" 170	00".996
4'	ENRICO F.	LANCIA DELTA S4	60.404	79.600	53.767	71.610	60.494	76.450	69.210	7' 51" 535	05".365
5'	MATTIA N.	LANCIA 037	62.281	91.810	55.860	69.590	62.714	79.110	69.330	8' 10" 695	19".160
6'	RICCARDO Z.	RENAULT 5	57.411	98.650	54.958	68.530	58.733	85.980	67.740	8' 12" 002	01".307
7'	ERIC	RENAULT 5	58.889	112.015	49.848	64.320	60.708	86.280	63.730	8' 15" 790	03".788
8'	ULISSE	FORD ESCORTH	60.758	94.250	50.469	69.580	63.785	83.870	84.880	8' 27" 592	11".802
9'	BRUNO	LANCIA STRATOS	65.760	84.260	64.236	76.740	64.660	80.580	76.390	8' 32" 626	05".034
10'	PAOLO P.	PORSCHE 934	68.539	83.750	62.207	77.750	71.165	82.320	74.480	8' 40" 211	07".585
11'	BRUKO	RENAULT 5 TURBO	69.138	82.780	70.978	78.160	68.059	78.470	81.330	8' 48" 915	08".704
12'	ANDREA B.	LANCIA STRATOS	74.992	88.980	69.150	78.840	71.830	82.740	74.500	9' 01" 032	12".117
13'	*ANDREA	LANCIA 037	75.044	113.730	65.909	81.290	72.047	98.260	82.200	9' 48" 480	47".448
14'	MARCO D.L.	LANCIA 037	75.911	114.470	83.463	81.020	73.252	91.170	78.280	9' 57" 566	09".086