



# la gazzetta del **VRslot**



anno XX numero 816 - 30 settembre 2019 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **GT Lms 1<sup>^</sup>**

> **Rally WRC 1<sup>^</sup>**

**GT LMS 1<sup>^</sup>**

## Mario si conferma

*Gara a... doppio senso*

Il campionato GT Lms inizia fin da subito con Mario Z. protagonista, che conquista



Alfonso in ottima forma. Complimenti a Body per aver conquistato la prima batteria.

pole e vittoria. In quanto a partecipanti i numeri della serata non certo consoni alla categoria.

Iniziano così le prove cronometrate con Mario poleman, seguono Davide e un

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	LOLA B09	10.737
2	DAVIDE	ASTON MARTIN B09	11.002
3	ALFONSO	AUDI R18	11.055
4	BIANCO	LOLA B09	11.168
5	ERIC	PORSCHE GT98 EVO	11.355
6	BODY	LOLA B09	12.004
7	CIMAN	AUDI R18	12.108
8	BEGGIA	PORSCHE GT98 EVO	12.162
9	ANDREA C.	NISSAN R390	12.899
10	ULISSE	AUDI R18	12.917
11	BOGO	PORSCHE GT98 EVO	15.993
12	LORENZO C.	TOYOTA GT ONE	20.000

La seconda batteria vede al via Lorenzo (arrivato praticamente durante il giro di



È in arrivo una giornata speciale per il VRslot. Sabato 12 ottobre il club sarà aperto come di consueto dalle 15.30 per accogliere le nostre famiglie, compagne, mogli per vivere una giornata assieme. E dalle 20 cena a buffet!

**Per la cena è fondamentale il contributo dei soci.**

**Per una migliore organizzazione dello Slot Family Day si prega di dare conferma di presenza al più presto**

allineamento), Bogo, Ulisse, Ciman, Beggia e Andrea C..

Lorenzo, noleggia in un primo momento il pulsante da Bianco ma si lamenta di maneggiare un "grilletto" troppo lungo per i suoi standard. Dopo la prima sessione infatti si ritrova in posizioni strane per lui. Chiede quindi a Davide se gli presta il suo "grilletto", ben più corto rispetto a quello di Bianco, e da lì inizia una buona rimonta, fino alla sesta posizione finale.

Il secondo posto di batteria lo conquista Bogo, dopo aver battagliato per tutta la gara con Ulisse. A seguire Andrea C, Beggia e Ciman che tra un "mori!" e un "s-ciopa!" commette ancora troppi errori.

Prima batteria invece dominata da Mario che rifila ben 3 giri ad Eric. Bella la battaglia tra Bianco e lo Zar per la seconda posizione. Nonostante il "grilletto" superdotato, il buon Matteo si deve accontentare del gradino più basso del podio. Se la giocano a settori anche Davide e Alfonso. Segue a distanza Body.

I presupposti per una riconferma di Mario Z. al vertice della categoria ci son tutti ma la stagione è solo all'inizio. Speriamo in un maggior numero di partecipanti nel prossimo appuntamento... tutti rigorosamente dotati di grilletto!

Bogo

CLASSIFICA GT LMS				
PILOTA			giri set	
1	(=)	MARIO Z.	LOLA B09	130 35
2	(+3)	ERIC	PORSCHE GT98 EVO	128 71
3	(+1)	BIANCO	LOLA B09	128 54
4	(-2)	DAVIDE	ASTON MARTIN B09	127 39
5	(-2)	ALFONSO	AUDI R18	127 6
6	(+6)	LORENZO C.	TOYOTA GT ONE	124 45
7	(+4)	BOGO	PORSCHE GT98 EVO	121 16
8	(+2)	ULISSE	AUDI R18	118 24
9	(-3)	BODY	LOLA B09	117 52
10	(-1)	ANDREA C.	NISSAN R390	114 53
11	(-3)	BEGGIA	PORSCHE GT98 EVO	113 52
12	(-5)	CIMAN	AUDI R18	107 6

## Rally WRC 1<sup>a</sup>

### Entrata in scena

#### RallyKit spettacolare

Torna l'autunno e torna la prima tappa del campionato Rally WRC al VRslot!

Presenza forse sotto la media essendo la prima di stagione, ma pista kit di alto livello grazie ai nostri fantastici specialisti del derapato.

Ospiti graditissimi in visita Giuseppe C., Alessandro S. e Lorena.



#### PS1 – Rallykit (2 giri DX)

Due batterie da 6 e si parte subito con un Davide sul pezzo con la sua velocissima 207 che con un grip incredibile e abilmente condotta stacca subito il tempone sulla kit, precedendo Fede come sempre in ottima forma che riesce a piazzarsi secondo nonostante un'uscita e Riccardo Z. che fa ben sperare con la terza piazza, uscendo anche lui una volta; subito lì Monsieur Blangy che guida cauto ma comunque a ridosso dei primi 3. Per Ago ed Ale partenza col passo falso sui saliscendi della kit, con un Ale che sembra accusare problemi alla sua Peugeot 208 più che problemi di guida.

Nel secondo gruppo sono Bianco e Gigi i più lesti ma Alessandro Z. è a ridosso.

Appare comunque netta la divisione tra i

primi quattro e il resto del gruppo.

PS1: 1° Davide, 2° Federico, 3° Riccardo Z.

#### PS2 – Ponte (2 giri DX)

Si passa alla Ponte ed è ancora pochissimo il gap che separa i primi 4 con Fede che fa il miglior tempo di batteria (sarà Bruk0 però a vincere la PS), subito dietro Eric e a circa un secondo Riccardo e Davide, più distaccato Ago ma sempre di poco; in difficoltà ancora Ale complice qualche errore chiude abbondantemente sopra il minuto la sempre insidiosa pista del VRslot. Passo falso anche per Bianco e Stefano P.

PS2: 1° Bruk0, 2° Federico, 3° Eric

#### PS3 – Momi (7 giri SX)

PS3 nel segno di Momi? No, almeno nel primo gruppo, nel segno di Davide che sulla





storica di casa dà più di 1 secondo al...secondo (Eric), seguono a distanza ravvicinata Ago e Fede. Testacoda in una galleria scivolosa per Riccardo che paga 4 secondi dal primo; prosegue la giornata poco fortunata per Ale che chiude la batteria. È però dal secondo gruppo che arriva la sorpresa: la PS va a Bianco che ha un altro passo stasera sulla Momi, seguito da Ulisse che scalza anch'egli Davide dalla vetta. Da segnalare l'ottimo tempo di Alessandro Z. con una 2WD veramente

ottima che piazza il quinto tempo assoluto togliendosi la soddisfazione di battere il papà (sfida peraltro molto sentita durante tutta la serata).

PS3: 1° Bianco, 2° Ulisse, 3° Davide

#### PS4 – Chiesanuova (5 giri SX)

Giro di boa con la Chiesanuova per la PS quasi da drift viste le condizioni dopo la sosta estiva, affondano il piede o meglio il dito sul pulsante Federico e Davide con un Eric sempre vicino ma non efficace come la

coppia di testa; arrancano di più gli altri con Riccardo che arriva in tuffo e perde definitivamente il treno del podio, fiammata di ripresa invece per Ale che con 8 decimi in meno di Fede vince la PS. Molto vicini anche Ulisse e Bianco che sembrano gradire molto le piste storiche.

PS4: 1° Ale, 2° Federico, 3° Davide

#### PS5 – Rallykit (2 giri DX)

Si torna sulla kit per il secondo passaggio, l'esperienza e la bravura dei veterani si vede portando a casa primo (Davide), secondo (Eric) e terzo (Fede) posto, ulteriore scivolone per gli altri compagni di batteria con Ale e Riccardo (nuovamente arrivato in tuffo) che faticano a fermare il crono che scappa ben oltre il minuto e 10; Ago contiene e gioca di testa puntando al primo posto giù dal podio. Pochi pensieri dal secondo gruppo dove è Gigi a interpretare meglio il tracciato sviluppato sui nuovi tavoli predisposti per le piste kit.

PS5: 1° Davide, 2° Eric, 3° Federico

#### PS6 – Momi (7 giri DX)

Nuovamente sulla Momi e nel primo gruppo è ancora monologo Davide-Fede-Eric che allungano su tutti. È però Ulisse che si conferma molto forte su questa speciale vincendola in questo secondo passaggio.





delle varie prove per impensierire i top. Buona prova per Alessandro Z. a cui manca un po' di pratica ma che promette bene.

PS7: 1° Davide, 2° Ago, 3° Federico

Serata che si chiude di buon'ora ma trascorsa in un buon clima. Molti ancora gli abituali frequentatori delle piste sporche assenti. Li vedremo sicuramente nei prossimi incontri

Riccardo Z.

Peggiora di circa cinque secondi Bianco, mentre migliora molto Bruko che compensa in parte l'evidente flop in direzione opposta.

PS6: 1° Ulisse, 2° Eric, 3° Davide

### PS7 – Chiesanuova (5 giri DX)

Gran finale sulla Chiesanuova per la settimana PS, i giochi sembrano ormai chiusi per i primi 3, rischia solo un po' Eric con una prestazione non del suo livello, martella invece Davide che vince prova e prima gara WRC della stagione. Un ottimo Ago amministra e chiude quarto davanti ad un notevole Ulisse. Riccardo paga cari gli errori e le uscite e si accontenta della sesta piazza. Staccati di qualche secondo il gruppo quasi completo della seconda batteria, Troppo altalenanti nelle prestazioni



PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	PS 7	TOTALE	DIFFER.	
		RALLYKIT	PONTE	MOMI	CHIESANUOVA	RALLYKIT	MOMI	CHIESANUOVA			
		2giri DX	2 giri DX	7 giri SX	5 giri SX	2giri DX	7 giri dDX	5 giri DX			
	TEMPO IMPOSTO	95.214	76.159	70.040	79.828	95.994	70.805	78.526			
1'	DAVIDE	PEUGETO 207 S2000	66.599	55.959	50.368	57.960	66.512	50.613	55.860	6' 43" 871	
2'	FEDERICO	MITSUBISHI LANCER EVO X GR.	68.595	54.371	52.064	56.930	69.659	51.090	56.510	6' 49" 219	05".348
3'	ERIC	MITSUBISHI LANCER EVO IX WR	69.927	54.812	51.463	59.620	69.531	50.610	59.090	6' 55" 053	05".834
4'	AGO	PEUGEOT 208 R5	74.147	56.470	51.918	61.004	70.858	52.591	55.900	7' 02" 888	07".835
5'	ULISSE	CITROEN C4 WRC	75.517	58.247	50.316	58.700	75.200	50.501	56.860	7' 05" 341	02".453
6'	RICCARDO Z	FORD FIESTA RS WRC	68.837	55.676	54.533	60.430	74.276	55.237	59.200	7' 08" 189	02".848
7'	BIANCO	SUBARU IMPREZA S14 WRC	74.957	71.693	49.401	58.970	75.982	54.149	56.670	7' 21" 822	13".633
8'	GIGI	SUBARU IMPREZA N14 GR. N	74.576	61.603	52.104	60.490	73.719	62.059	61.030	7' 25" 581	03".759
9'	BRUKO	SUBARU IMPREZA S6 WRC	77.638	54.014	60.982	62.320	75.406	54.013	61.260	7' 25" 633	00".052
10'	ALESSANDRO Z	VOLSWAGEN POLO S1600	75.394	61.433	51.774	65.350	77.142	53.899	64.380	7' 29" 372	03".739
11'	ALESSANDRO	PEUGEOT 208 R5	81.683	68.815	56.433	56.170	79.386	53.352	56.860	7' 32" 699	03".327
12'	STEFANO P.	SUBARU IMPREZA N14 GR. N	80.052	78.119	59.977	64.120	76.233	60.681	62.450	8' 01" 632	28".933