



# la gazzetta del **VR Slot**



anno XX numero 819 - 21 ottobre 2019 - www.vrslot.it

- > **Classic Open 2<sup>^</sup>**
- > **Veteran Protot. 1<sup>^</sup>**
- > **Infoclub**

## Classic Open 2<sup>^</sup> Di prepotenza!

Mario fa la voce grossa

Dopo la vittoria di Bianco nella prima gara delle Classic Open si attendeva una risposta da parte di Mario Z.. Se non altro per capire se lo sfidante si sarebbe ripetuto in una prestazione tale da mettere in difficoltà il campione in carica.

La risposta ovviamente c'è stata ed è stata perentoria! Mario ha letteralmente dominato la gara dando il massimo lungo tutta la gara.

Ma andiamo con ordine.

Ancora prima delle qualifiche si registra il primo ritiro: Ciman, solito ai vari "mori!" e "s-ciopa!" in gara, ha avuto modo di farsi saltare le staffe già durante le libere e ha deciso così di evitare la gara. Ha però tenuto compagnia al redivivo Venerabile sceso a testare la Veteran per giovedì.

In qualifica il colpaccio lo fa Bianco, che tra l'altro fa tesoro del flop di Mario che esce nel giro cronometrato. Anche Alfonso e Marco Z. inciampano, mentre Valter sembra



essere l'unico a poter seguire da vicino Matteo.

**lunedì 21/10**  
**Gruppo C**  
**giovedì 24/10**  
**GT Lms**

Più staccati gli altri, qualcuno un po' conservativo, qualcun altro già sul limite così.



La lotta per la seconda posizione (a ben sedici giri di distacco) vede coinvolti Andrea C., Alfonso e Marco Z.. Il primo è come sempre l'esempio della regolarità e prende il largo facendo tesoro delle uscite degli altri due nei primi giri. Marco Z. è il più veloce ma pecca in esuberanza. Alfonso è la via di mezzo tra i

### PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	MCLAREN M6A	10.832
2	VALTER	MCLAREN M6A	11.075
3	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	11.408
4	ENZO	MCLAREN M6A	11.528
5	ULISSE	ALFA 33	11.571
6	BRUKO	ALFA 33	11.957
7	GIGI	LOLA T70	12.097
8	MAURIZIO M.	MATRA 670	12.159
9	RICCARDO Z.	GT40	12.254
10	BEGGIA	MCLAREN M8D	12.608
11	BODY	MCLAREN M8D	12.643
12	ANDREA C.	GT40	12.813
13	MARIO Z.	MCLAREN M6A	13.877
14	ALFONSO	MCLAREN M8D	15.451
15	MARCO Z.	MATRA 670	16.674

Parte quindi la terza batteria, con Mario che fa il possibile per evitare le uscite dei compagni di batteria. Alcuni passaggi sono degni di Neo che evita le pallottole in Matrix!

due. In seguito a un piccolo battibecco tuttavia quest'ultimo decide di ritirarsi. Peccato. La gara prometteva bene e abbandonare per un singolo episodio non le rende giustizia. Rimangono in lizza gli altri due ma le uscite di Marco rendono possibile il riaggancio e il sorpasso di Body mentre Andrea vola indisturbato a conquistare la seconda piazza.

Anche nella seconda batteria le battaglie e i colpi di scena hanno avuto un ruolo importante.

Parte davanti Bruko, tallonato da Maurizio M.. Alcuni errori nella prima sessione da parte di Francesco permettono al mantovano di prendere il largo. Il passo gara comunque delineava quest'ultimo già ampiamente come leader della batteria.



Anche Gigi e Riccardo Z. riescono ad approfittare della défaillance di Bruko, il quale tuttavia dopo un po' ingrana la marcia e a più riprese torna in seconda posizione, prendendosi anche un minimo di margine da Mr. Micro Macro. Beggia insegue a debita distanza.



A due sessioni dal termine però accade il patatrak. Maurizio M. a seguito di un'uscita rompe il telaio della sua Matra in corrispondenza del supporto per il pickup. Gara finita! È un vero peccato perché i tempi erano davvero ottimi e fino a quel momento c'erano state solo tre uscite. Era la sua serata! Qualcuno ha consigliato l'acquisto di una tanica di acqua da Lourdes per lavare i motori delle sue vetture.

Si allineano quindi i top, tutti all'inseguimento di Mario che assiste da



bordo pista. È il momento di vedere se Bianco è in grado di rispondere a sua volta alla prestazione di Mario.

La gara è stata tutt'altro che priva di uscite. Spesso i vari componenti della batteria si sono trovati ruote all'aria.

In testa si pone Bianco che fa il possibile per evitare di perdere terreno da Mario ma alla fine non può far altro che constatare che questa volta non c'è proprio verso di stargli dietro. Il distacco finale è di tre giri.

Altrettanto è quello inflitto a Enzo, che segue in classifica dopo aver battagliato per molto tempo con Valter.

Alberto M. è quello che più di tutti ha dovuto vedersela con i commissari di percorso... nel senso che gli ha dato un bel daffare. Il "ragazzo" però è velocissimo e mantiene la posizione su Ulisse che comunque ha fatto davvero un'ottima gara: velocità e regolarità. Due ottimi presupposti per crescere ulteriormente.



Nella classifica di campionato Bianco mantiene il primato per un punticino su Mario. Sono già quindici i punti che separano il duo di testa da Valter, terzo.

Bruk0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA			giri set
1	(+12)	MARIO Z. MCLAREN M6A	132 44
2	(-1)	BIANCO MCLAREN M6A	129 60
3	(+1)	ENZO MCLAREN M6A	126 61
4	(-2)	VALTER MCLAREN M6A	124 43
5	(-2)	ALBERTO M. MCLAREN M8D	123 61
6	(-1)	ULISSE ALFA 33	120 48
7	(-1)	BRUKO ALFA 33	119 18
8	(-1)	GIGI LOLA T70	117 31
9	(+3)	ANDREA C. GT40	116 42
10	(-1)	RICCARDO Z. GT40	116 33
11	(=)	BODY MCLAREN M8D	113 82
12	(-2)	BEGGIA MCLAREN M8D	111 39
13	(+2)	MARCO Z. MATRA 670	110 49
14	(=)	ALFONSO MCLAREN M8D	80 0
15	(-7)	MAURIZIO M. MATRA 670	70 0

CLASSIFICA CLASSIC OPEN								TOTALI		
2019/2020	09/09/2019	14/10/2019	18/11/2019	23/12/2019	03/02/2020	05/03/2020	16/04/2020	18/05/2020	SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 BIANCO	25	21							46	46
2 MARIO Z.	20	25							45	45
3 VALTER	15	15							30	30
4 ALBERTO M.	13	14							27	27
5 ULISSE	12	13							25	25
6 BRUKO	7	12							19	19
7 ERIC	17								17	17
7 ENZO		17							17	17
8 FEDERICO	14								14	14
8 ALFONSO	9	5							14	14
9 BODY	5	8							13	13
9 RICCARDO Z.	4	9							13	13
9 ANDREA C.	3	10							13	13
10 MAURIZIO M.	8	4							12	12
10 MARCO Z.	6	6							12	12
11 BOGO	11								11	11
11 GIGI		11							11	11
12 MARCO B.	10								10	10
13 BEGGIA	2	7							9	9
14 CICO	1								1	1
14 FRANCY	1								1	1
14 CIMAN	1								1	1

### Successone per una serata speciale

Dopo un avvio di stagione sottotono per le categorie di marcatura più storica, dovevamo provare qualcosa di nuovo, così è nata l'idea della gara 2x1, doppia gara con due diverse vetture (per chi le aveva) sulla stessa pista. Sessioni da due minuti, classifica in base alla miglior prestazione.

Questa idea, fortemente pubblicizzata nella chat del club, ha raccolto la bellezza di ventidue iscritti, record di quest'anno, ed ha accolto in pista anche due rientranti che speriamo di vedere più spesso in gara. Tra i presenti anche Giulio che è venuto in visita ma che non ha preso parte alla gara.

In Gara 1 si è corso a classifica invertita, ovvero i primi in classifica sono stati i primi a



vedere il semaforo verde.

Parte forte Alberto M. che prende il comando della corsa, salvo poi dover cedere il passo ad Andrea C. che con zero uscite e una notevole Alfa 33TT12

CLASSIFICA GARA 1				
	PILOTA		giri set	
1	ANDREA C.	ALFA ROMEO 33TT12	52	74
2	ALBERTO M.	FERRARI 512S	52	27
3	FEDERICO	FERRARI 512S BERLINETTA	51	50
4	BUSA	PORSCHE 917LH	50	67
5	BIANCO	MATRA 670B	50	67
6	MAURIZIO M.	FERRARI 512S CODA LUNGA	50	27
7	STEFANO P.	ALFA ROMEO 33TT12	50	22
8	DAVIDE	FERRARI 512S BERLINETTA	50	1
9	ULISSE	FERRARI 512S CODA LUNGA	49	63
10	BRUKO	PORSCHE 908/2	49	15
11	AGO	FERRARI 512S BERLINETTA	49	8
12	ENZO	LOLA T280	48	37
13	ALESSANDRO	FERRARI 512M	48	15
14	CICO	FERRARI 512S	48	10
15	LORENZO C.	PORSCHE 917	46	82
16	BOGO	LOLA T280	46	15
17	*CAMILLO	LOLA T280	46	10
18	MARCO B.	CHAPARRAL 2C	45	49
19	RICCARDO Z.	FERRARI 330P4	45	8
20	CIMAN	CHEVRON B21	43	25
21	BODY	PORSCHE 908 FLUNDER	41	45
22	*MAX	FERRARI 512S CODA LUNGA	40	81

conquista la prima posizione che manterrà fino a fine gara 1. Grande Andrea, prima vittoria!

Chiude il podio di questa gara Federico, davanti a Busa e Bianco che chiudono la Top5.

Figurone per Busa nonostante la ridotta presenza al club, che chiude quarto. Più in difficoltà Bogo, che deve rodare la sua nuovissima Lola, e Camillo, costretto a un cambio gomme al volo per risolvere lo



spanciamiento della vettura che a stento riusciva ad avanzare.

Giusto il tempo di rimettere in ordine le macchine per ripartire con gara 2, questa volta in ordine corretto, ovvero i primi in classifica partiranno per ultimi come fosse una gara normale.

Appena prima del via arriva il forfait di Andrea C. che, richiamato al lavoro, deve abbandonare la corsa affidandosi all'ottimo risultato ottenuto poco prima. Alessandro

invece parte nel primo gruppo perché al lavoro dovrà andarci di lì a poche ore.

Nonostante la pista più pulita e gommata nessuno delle prime due batterie riesce a sopravvivere a superare Andrea. Ce la fa solamente Federico nella penultima manche.

CLASSIFICA GARA 2				
	PILOTA		giri set	
1	FEDERICO	FERRARI 512S BERLINETTA	53	58
2	ALBERTO M.	FERRARI 512S	53	23
3	ULISSE	FERRARI 512S CODA LUNGA	51	70
4	BIANCO	FERRARI 312PB	51	35
5	MAURIZIO M.	FERRARI 512S CODA LUNGA	51	25
6	BOGO	LOLA T280	50	72
7	BUSA	PORSCHE 917LH	50	50
8	MARCO B.	CHAPARRAL 2D	50	34
9	DAVIDE	FERRARI 312PB	50	27
10	BRUKO	ALFA ROMEO 33TT12	49	70
11	ENZO	LOLA T280	49	41
12	CICO	FERRARI 512S	48	70
13	RICCARDO Z.	PORSCHE 917	48	54
14	STEFANO P.	FERRARI 512S CODA LUNGA	48	11
15	AGO	FERRARI 512M	47	41
16	*MAX	FERRARI 512S CODA LUNGA	47	27
17	ALESSANDRO	FERRARI 312PB	46	70
18	BODY	PORSCHE 908 FLUNDER	46	40
19	*CAMILLO	LOLA T280	45	32
20	LORENZO C.	FERRARI 312PB	44	71
21	CIMAN	CHEVRON B21	42	80
22	ANDREA C.	PORSCHE 917	0	0





## CLASSIFICA FINALE VETERAN

	Nome	gara	Auto	giri	set
1	FEDERICO	2	FERRARI 512S BERLINETTA	53	58
2	ALBERTO M.	2	FERRARI 512S	53	22
3	ANDREA C.	1	ALFA ROMEO 33TT12	52	73
4	ULISSE	2	FERRARI 512S CODA LUNGA	51	70
5	BIANCO	2	FERRARI 312PB	51	34
6	MAURIZIO M.	2	FERRARI 512S CODA LUNGA	51	24
7	BOGO	2	LOLA T280	50	71
8	BUSA	1	PORSCHE 917LH	50	67
9	MARCO B.	2	CHAPARRAL 2D	50	33
10	DAVIDE	2	FERRARI 312PB	50	27
11	STEFANO P	1	ALFA ROMEO 33TT12	50	21
12	BRUKO	2	ALFA ROMEO 33TT12	49	70
13	ENZO	2	LOLA T280	49	40
14	AGO	1	FERRARI 512S BERLINETTA	49	8
15	CICO	2	FERRARI 512S	48	70
16	RICCARDO Z.	2	PORSCHE 917	48	53
17	ALESSANDRO	1	FERRARI 512M	48	14
18	*MAX	2	FERRARI 512S CODA LUNGA	47	27
19	LORENZO C.	1	PORSCHE 917	46	81
20	BODY	2	PORSCHE 908 FLUNDER	46	40
21	*CAMILLO	1	LOLA T280	46	10
22	CIMAN	1	CHEVRON B21	43	24

Anche Alberto M. tenta prima l'assalto ad Andrea in classifica, per poi puntare alla posizione di Federico, ma si ferma ad appena quattro secondi di distacco.

Ottimo l'exploit di Bruko, che dopo due giri ricchi di uscite ritocca il serraggio delle viti anteriori e inizia a marcare giri veloci. In una gara così breve però non c'è il tempo di recuperare.

Migliorano anche Body, che risolve strada facendo alcuni problemi di spazzole, Ulisse che sale fino alla terza posizione (bravo!) e Bogo, nettamente più performante che in gara 1.

Federico vince quindi la prima 2x1 Veteran Prototipi del VRslot, davanti ad Alberto M. e Andrea C., che conquista comunque un ottimo podio. A chiudere i primi cinque Ulisse e Bianco.

Di sicuro però la vittoria più importante è quella di aver riunito così tanti soci (anche alcuni solitamente più votati a ben altre categorie come Enzo e Lorenzo C.) per una

serata speciale in cui si sono visti in pista diversi modelli che altrimenti sarebbero rimasti in vetrinetta, come le tre Chaparral MRRC di Marco B. (peraltro pure performanti), la Porsche 908 Flunder di Body, e la miriade di Ferrari, Porsche, Alfa, ecc.

Appuntamento a metà novembre con la Targa Florio, quando queste vetture si scontreranno nuovamente, questa volta anche con le Classic e le Classic Open.

Federico



## Infoclub

Si comunica che la gara Muscle Car prevista per il 31 ottobre è stata spostata al 14 novembre per evitare la concomitanza con il ponte.

Il calendario aggiornato è disponibile sul sito [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

Il Direttivo

