



# la gazzetta del **VRSLOT**



anno XX numero 821 - 04 novembre 2019 - www.vrslot.it

## > Offroad 1^

## > Infoclub

### Offroad 1^

## Sfida del deserto

*La formula a coppie funziona*

Ritorna una delle categorie che negli ultimi anni ha richiamato maggior successo, grazie soprattutto alla particolarità della disciplina con vetture diverse dalle solite alle quali siamo abituate, senza dimenticare che ad oggi non è ancora stata rilevata una vettura più perforante rispetto alle altre.

In questa prima stagionale si sono presentati al via 12 fuoristrada, senza contare qualche assenza.

La gara prevedeva come nelle ultime apparizioni una sola prova speciale a due corsie, da corrersi in coppia con un altro concorrente con rilevamento del tempo stile Rally; quindi nessuna eliminazione.

### PS1

Sulla prima prova speciale è a sorpresa Bruko il più veloce nell'affrontare i due giri della kit allestita per l'occasione, che riesce

a regolare Riccardo Z e Davide, staccati di pochissimo.

Tutti sembrano riuscire a digerire questo primo tratto cronometrato, con i soli Ulisse e Alessandro Z che invece perdono terreno, ma quest'ultimo è giustificato dalle poche presenze in pista.

Bruko, Riccardo Z, Davide



### PS2

La corsia opposta sembra mettere in crisi gran parte del gruppo, con Federico che ne approfitta per rimettersi in corsa per la vittoria assieme a Eric, con Davide che invece mantiene il ritmo.

Molto più staccati tutti gli altri, con Riccardo Z che precipita dalla pista incassando un pesante tempo imposto per la sua gara.

Ricky riuscirà con un intervento ai box a rientrare in gara nella ps successiva.

Federico, Eric, Davide

### PS3

Riparte il giro di prove cronometrate con Davide che questa volta riesce a scrivere il suo nome in cima alla lista dei tempi, con il solo Eric in grado di tenergli il passo.

Federico limita gli errori mantenendosi al contempo a portata dei primi.

Ago riesce questa volta a chiudere la speciale con il quarto tempo, mentre Riccardo sembra essere riuscito a risolvere i problemi del suo Bowler, con la gara che sarà tutta in salita per lui.

Davide, Eric, Federico



### PS4

Arriva la tanto attesa zampata di Eric che conquista la prova con un super tempo, davanti per pochi decimi a un formidabile Andrea C con l'unica vettura a 2 ruote motrici.

PILOTA	pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.	PUNTI	
		Rallykit 2giri DX	Rallykit 2 giri SX	Rallykit 2 giri DX	Rallykit 2 giri SX	Rallykit 2 giri DX	Rallykit 2 giri SX				
TEMPO IMPOSTO		66.402	59.887	59.838	59.498	62.242	60.376				
1'	DAVIDE	MINI ALL4	47.535	43.612	41.485	50.447	48.004	41.969	4' 33" 052		25
2'	FEDERICO	MITSUBISHI PAJERO EVO	48.687	42.347	44.761	59.498	44.761	43.234	4' 43" 288	10".236	20
3'	ERIC	MITSUBISHI LANCER	50.990	42.370	41.979	41.308	46.329	60.376	4' 43" 352	00".064	17
4'	ENRICO F.	VOLKSWAGEN TOUAREG	52.512	49.233	48.210	46.544	44.175	44.175	4' 44" 849	01".497	15
5'	ANDREA C.	SCHLESSER FORD	49.916	45.934	52.259	41.759	50.478	47.547	4' 47" 893	03".044	14
6'	AGO	FORD PRO TRUCK	48.962	51.988	47.343	46.186	44.440	53.323	4' 52" 242	04".349	13
7'	BIANCO	BOWLER	50.554	52.249	48.869	44.429	45.666	50.946	4' 52" 713	00".471	12
8'	STEFANO P.	MITSUBISHI PAJERO	50.326	51.916	51.988	46.374	45.090	50.674	4' 56" 368	03".655	11
9'	RICCARDO Z.	BOWLER	47.495	59.887	48.115	46.048	47.119	48.234	4' 56" 898	00".530	10
10'	BRUKO	MITSUBISHI PAJERO	47.261	51.793	48.856	51.083	48.327	59.324	5' 06" 644	09".746	9
11'	ULISSE	MITSUBISHI PAJERO	58.269	59.062	51.080	50.582	50.388	50.894	5' 20" 275	13".631	8
12'	ALESSANDRO Z.	BMW X5	57.054	59.327	63.639	54.732	54.654	59.649	5' 49" 055	28".780	7

Chiude il podio di speciale Bianco, un po' sottotono nella prima parte di gara.

In questa ps tocca invece a Federico incassare un pesante tempo imposto, causato dalla fuoriuscita del motore superando degli ostacoli presenti sul tracciato.

Eric, Andrea C, Bianco



### PS5

Si arriva così all'ultima tornata di ps, con la sfida per la vittoria apertissima a questo punto tra Eric e Davide.

È Enrico F a fare la differenza su questa quinta prova speciale, davanti questa volta ad Ago che conquista il podio di provvisoria, mentre Federico dopo un'assistenza veloce grazie anche al Venerabile, rientra e conquista un terzo podio che serve a limitare i danni.

Eric e Davide sembrano invece controllare, alzando leggermente i loro tempi rispetto ai passaggi precedenti.

Enrico F, Ago, Federico

### PS6

Siamo giunti all'epilogo di questo primo raid, valido come prima prova del Trofeo Off-Road. La lotta per la vittoria non si è ancora consumata, con Davide ed Eric che possono ancora giocarsi la prima posizione finale.

Davide fa subito la differenza conquistando



la vittoria di speciale, mentre Eric sbaglia

finendo anche lui fuori dalla pista con conseguente tempo imposto.

Federico sa che può soffiare la posizione in classifica generale a Eric e ci riesce, rifilandogli 64 millesimi!

Ancora Enrico F, che sembra aver trovato finalmente il ritmo con la sua jeep; peccato fossero le ultime due prove speciali.

Davide, Federico, Enrico F

È quindi Davide a salire sul gradino più alto del podio, davanti a Federico ed Eric, che nonostante i tempi imposti sono riusciti a limitare i danni conquistando un podio importante per la classifica; sicuramente senza i problemi riscontrati in gara la classifica sarebbe stata più serrata.

Ottima quarta posizione per Enrico F che purtroppo ha capito la pista troppo tardi,



mentre super Andrea C che ha conquistato un'ottima quinta posizione con una vettura lo ripetiamo 2WD.

Appuntamento alla prossima gara desertica, dove ci saranno ulteriori novità progettuali per quanto riguarda la pista.

Federico

10	BODY	LOLA B09	14.809
11	AGO	MCLAREN F1 GTR	15.515
12	BIANCO	LOLA B09	16.098
13	MAURIZIO M.	MOSLER MT900	16.627
14	ULISSE	PEUGEOT 908	50.000

CLASSIFICA GT LMS			
PILOTA			giri set
1	(+1)	FEDERICO AUDI R10	119 33
2	(+2)	ERIC PORSCHE 911 GT EVO	119 26
3	(+2)	DAVIDE LOLA B09	119 15
4	(+8)	BIANCO LOLA B09	118 74
5	(+4)	ALBERTO M. MOSLER MT900	115 79
6	(-5)	ENZO PORSCHE 911 GT EVO	114 9
7	(-1)	STEFANO P. LOLA B09	112 77
8	(-5)	MARCO Z. LOLA B09	111 52
9	(-1)	GIGI LOLA B09	110 64
10	(+3)	MAURIZIO M. MOSLER MT900	110 24
11	(-1)	BODY LOLA B09	110 21
12	(-5)	BUSA LOLA B09	109 57
13	(-2)	AGO MCLAREN F1 GTR	107 23
14	(-)	ULISSE PEUGEOT 908	103 52

CLASSIFICA GT LMS								TOTALI		
2019/2020	23/09/2019	24/10/2019	05/12/2019	02/01/2020	17/02/2020	23/03/2020	27/04/2020	01/06/2020	SCARTO	TOTALI
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ERIC	20	20						40	40
2	BIANCO	17	15						32	32
2	DAVIDE	15	17						32	32
3	MARIO Z.	26							26	26
4	FEDERICO	25							25	25
5	BODY	10	8						18	18
6	ULISSE	11	5						16	16
7	ALFONSO	14							14	14
7	ALBERTO M.	14							14	14
7	ENZO	14							14	14
8	LORENZO C.	13							13	13
9	BOGO	12							12	12
9	STEFANO P.	12							12	12
10	MARCO Z.	11							11	11
11	GIGI	10							10	10
12	ANDREA C.	9							9	9
12	MAURIZIO M.	9							9	9
13	BEGGIA	8							8	8
14	CIMAN	7							7	7
14	BUSA	7							7	7
15	AGO	6							6	6

## ..... Infoclub

Pubblichiamo le classifiche relative alla seconda gara GT Lms del 24/10/2019.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	ENZO	PORSCHE 911 GT EVO 11.769
2	FEDERICO	AUDI R10 11.845
3	MARCO Z.	LOLA B09 12.221
4	ERIC	PORSCHE 911 GT EVO 12.256
5	DAVIDE	LOLA B09 12.273
6	STEFANO P.	LOLA B09 12.302
7	BUSA	LOLA B09 12.419
8	GIGI	LOLA B09 12.748
9	ALBERTO M.	MOSLER MT900 14.380