

- > **Truck Revival**
- > **Rally WRC 3[^]**
- > **Infoclub**

Truck Revival

Classifica corta

... pure troppo

La serata revival per la categoria Truck si è risolta in una gara tra pochi sparuti presenti. Ed è un vero peccato data la bellezza di questi veicoli. Certo, le performance e il comportamento in gara sono tutt'altro rispetto a quanto siamo ormai abituati, tuttavia il divertimento non manca, soprattutto quando è in pista Fede con il suo Man: ogni tornante è buono per... tornare indietro. Poi basta attendere il tornante



successivo per riprendere la direzione corretta e continuare con la gara.

Parlando della gara c'è da dire che il più a punto si è dimostrato Marco B., che ha limitato le uscite a differenza di quanto fatto dai compagni. L'unico ad impensierirlo un

po' è

lunedì 23/12
Classic Open

giovedì 26/12
Chiuso

Davide, che però alla fine non riesce ad averne la meglio.

Ottimo piazzamento per Busa, a noleggio da Giorgio P. di un ottimo mezzo "pesante".

Più altalenante Bogo, tallonato da Giorgio P. il cui mezzo è sponsorizzato dall'ormai noto

Gas Monkey Garage.

Bruk0 completa la gara pattinando qua e là per le curve della Carrera non riuscendo mai neanche ad avvicinarsi ai tempi dei migliori.

Fa peggio Ulisse, che parte davvero bene, con il passo di Marco B. e Davide. Poi dopo un'uscita abbastanza banale si sfilava un filo dal pickup. Luca lo sistema in brevissimo tempo ma dopo l'intervento il veicolo non è più lo stesso... esce di muso ad ogni curva,



a prescindere dalla velocità con cui la affronti.

Chiude il gruppo Federico, che ha decisamente badato più al divertimento e allo show che al risultato. Con categorie come questa ci sta!

Peccato quindi per la scassa affluenza. Speriamo che, qualora il prossimo anno si ripeterà questo genere di gare, si possa avere un maggior riscontro tra i soci.

Bruk0

CLASSIFICA TRUCK			
PILOTA			giri set
1	(-1)	MARCO B. BUGGYRA	64 54
2	(-2)	DAVIDE MERCEDES	64 35
3	(-3)	BUSA MAN	61 37
4	(-4)	BOGO SISU	59 34
5	(-5)	GIORGIO P. BUGGYRA	58 82
6	(-6)	BRUKO SISU	53 70
7	(-7)	ULISSE MAN	48 88
8	(-8)	FEDERICO MAN	44 82



Nuova formula

Sfida aperta!

Terzo appuntamento Rally categoria WRC con al via 12 partecipanti tra cui i 2 under del gruppo Alessandro e Mattia e Paolo da Vicenza.

Novità di questa gara è la presenza di una pista kit in più e della diminuzione del numero giri sulle PS per avvicinarci al concetto delle gare nazionali ma soprattutto per rendere più pepato l'evento. Pochi giri, poca attesa, classifica corta e possibilità più ampia di fare il colpaccio.

Rally kit 1 – 3 giri

Si parte dalla kit 1 mista ghiaccio/asfalto (e qualche sterrato) che miete subito le prime vittime con un paio di passaggi impegnativi nei quali incappa per primo Davide, seguito da Fede. Sorpresa della serata è Ago con una 208 messa a puntino per l'occasione che sembra imprevedibile, saranno solo gli errori a riportarlo su tempi più "umani" per la serata. È la volta di Ulisse, anche lui sembra promettere bene ma qualche errore di troppo condiziona la sua PS. Esordisce la Clio NSR di Riccardo che parte bene mettendosi subito alla ruota di Ago. Bene Alessandro Z.: la sua Polo WRC sembra trovarsi a proprio agio nonostante le insidie della prova, chiude anche lui con un buon tempo!

Gigi, primo del secondo gruppo è subito a ridosso. Passo falso per Ale, che segna un tempo decisamente fuori dal suo standard.

Rally kit 2 – 3 giri

Kit 2, arriviamo al misto terra e asfalto, parte Davide ma purtroppo ancora errori condizionano la sua prova, la sua 208 continua ad avere problemi di stabilità. Va bene Fede ma anche lui non è al massimo della forma. Il missile Ago stupisce ancora ma qualche uscita non gli permette ancora di prendere il largo. Ulisse è in serata ma sbaglia come tutti gli altri lasciando spazio a



Riccardo per avvicinarsi un po' ai primi. Alessandro Z. conferma la buona partenza con una macchina di scatola davvero preformate.

Risale la classifica anche l'altro Alessandro, tallonato da Franco P., entrambi non troppo distanti dai tempi più bassi. Bene anche Mattia, l'altro "under" di serata.

Salita del Ponte Grande – 1 giri

Arriviamo all'altra novità della serata, giro secco sulla Ponte! Si confermano tempi simili per tutti anche perché il "ponte" sulla Ponte aiuta a non perdere troppo tempo, il giro secco però dà la scossa a tutti.

Il miglior tempo è di Federico, seguito da Ago e Davide. Alessandro Z. è appena giù dal podio, a testimonianza del fatto che il ragazzo promette molto bene!

Trattoria da Momi – 3 giri

Per la PS4 si va sulla Momi "accorciata" per l'occasione a 3 giri e il capofila Davide parte col turbo, sembra la PS perfetta ma la macchina esce di muso come nelle altre prove rovinando la bella prestazione;

martella anche Fede che, pur provando un pulsante non suo, da grande campione stacca un ottimo tempo. Riccardo non molla, la sua macchina non digerisce bene le curve strette ma riesce a tenere un buon ritmo e senza errori resta attaccato al treno dei primi. Ulisse parte forte, molto forte, pure troppo e l'uscita in agguato castiga anche lui. Sorprende ancora Alessandro Z. che viene fermato da un'uscita rocambolesca davanti al ristorante da Momi lanciando ghiaia sui commensali allibiti.

Il tempone è di Ago, seguito da Ulisse e Davide. Non sfigura Gigi, quinto tempo di PS.

Chiesanuova – 2 giri

Si chiude il primo giro di PS con la Chiesanuova anch'essa accorciata a 2 giri, pochi errori per tutti e tempi racchiusi in circa 2 secondi (salvo due eccezioni) confermano che la "formula" può avere il suo perché in ottica di divertimento, anche se non tutti sembrano gradire il nuovo format.

Fede conquista il miglior crono, seguito da

TOTALE	DIFFER. RELAT.	PILOTA	MODELLO	pista									
				PS 1 KIT1	PS 2 KIT2	PS 3 PONTE	PS 4 MOMI	PS 5 CHIESA	PS 6 KIT1	PS 7 KIT2	PS 8 PONTE	PS 9 MOMI	PS 10 CHIESA
			TEMPO IMPOSTO	72.997	57.549	38.107	26.343	29.470	73.427	54.101	37.619	32.814	27.180
5' 45" 812		1 AGO	PEUGEOT 208 SCALEAUTO	58.305	46.948	27.538	19.519	20.770	59.366	46.354	27.203	19.699	20.110
5' 53" 488	07" 676	2 RICCARDO Z.	RENAULT CLIO R3 NSR	60.905	46.900	28.827	20.642	21.230	59.587	46.175	28.176	20.526	20.520
5' 56" 412	02" 924	3 FEDERICO	SUBARU IMPREZA AVANT SLO	62.845	47.176	27.230	20.875	20.190	61.769	48.057	27.327	19.583	21.360
6' 04" 190	07" 778	4 DAVIDE	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	65.227	48.968	27.866	20.210	22.060	61.587	48.223	27.860	22.399	19.790
6' 08" 720	04" 530	5 ALESSANDRO Z.	VOLKSWAGEN POLO POWER	63.247	50.252	27.900	22.750	21.440	63.527	48.292	29.227	20.945	21.140
6' 21" 934	13" 214	6 ULISSE	CITROEN C4 NINCO	62.095	49.243	31.403	19.860	21.110	73.126	47.543	28.607	21.767	27.180
6' 25" 469	03" 535	7 GIGI	SUBARU IMPREZA AVANT SLO	63.496	52.779	29.381	20.808	21.720	67.446	52.119	34.698	21.852	21.170
6' 30" 883	05" 414	8 BUSA	SUBARU IMPREZA NINCO	68.845	52.499	31.909	22.370	22.860	70.095	48.607	31.164	21.164	21.370
6' 33" 067	02" 184	9 ALESSANDRO	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	72.376	48.015	34.967	21.498	20.950	69.015	52.117	31.390	22.479	20.260
6' 38" 412	05" 345	10 MATTIA	FORD FOCUS NINCO	68.477	51.609	33.916	21.958	22.040	73.427	49.925	34.424	21.566	21.070
6' 41" 317	02" 905	11 *FRANCO P.	MITSUBISHI LANCER NINCO	71.016	48.386	30.071	24.768	24.760	73.136	48.480	33.423	23.407	23.870
7' 27" 545	46" 228	12 MARCO D.L.	SUBARU IMPREZA NINCO	72.997	57.549	38.107	26.343	29.470	72.249	54.101	37.619	32.814	26.296



Ago e Ale. Ancora una volta Gigi stacca un tempo prossimo a quelli del primo gruppo, tallonato da Mattia, in ottima forma.

Rally kit 1 – 3 giri

Al giro di boa Davide si fa sotto, peccato per l'errore in chiusura che gli fa perdere la possibilità di stare vicino al podio di serata. Fede veloce e costante cerca la rimonta su Ago che sembra buttar via la gara con una partenza anticipata e 2 uscite che gli costano ben 3 secondi al riavvio del crono. Nonostante ciò piazza un tempone e resta primo in classifica provvisoria. Ulisse nuovamente in pedana per una sesta PS con un po' troppi errori, anche lui molto veloce contiene il distacco dai primi. Ci prova Riccardo a dare la zampata per riprendere Ago ma un errore lo ferma, niente di perduto ma inizia a vedere sfumata la possibilità del riaggancio all'imprendibile leader del gruppo. Alessandro parte molto forte in questa PS ma vanifica un gran tempo con 2 uscite, restando comunque sul passo dei...maggioresni.

Il secondo gruppo è ben più distante. Gigi e Ale sono i più veloci, con Busa poco distante. Migliora Marco D.L., che inizia a prendere un po' di confidenza con la gara.

Rally kit 2 – 3 giri

La Kit 2 vede il congelarsi della situazione con Riccardo che non sfrutta il momento nonostante la conquista del miglior tempo: Ago è immediatamente alle sue spalle. Terza piazza per Ulisse, appena più staccato.

Giù dal podio un folto numero di concorrenti con tempi praticamente fotocopia: Fede, Davide, Alessandro Z., Franco P. e Busa sono racchiusi in meno di sei decimi!

Salita del Ponte Grande – 1 giri

Il giro secco sulla ponte miete ancora vittime illustri, prima Davide poi Ago risentono della botta di corrente prima della galleria dove a turno tutti hanno baciato il guardrail.

Nonostante ciò conquistano rispettivamente il terzo e il primo tempo, inframezzati da Fede.

Trattoria da Momi – 3 giri

Ci si gioca tutto sulle ultime 2 PS. Ago deve contenere Riccardo e Fede che provano il tutto per tutto per riprenderlo, i 2 però devono anche tenersi d'occhio a vicenda, un errore con così pochi giri può mandare in fumo tutto. Le posizioni più indietro rimangono invariate con Davide, Ulisse e Alessandro che mantengono le loro posizioni.

Alla Momi Fede guadagna un altro secondo su Riccardo. Ago tiene distanti i due. Davide e Ulisse sparano tutto ma ormai forse è troppo tardi. Ottimo Alessandro Z. in grande serata chiede sulla Momi senza uscite e con un gran tempo e scala qualche posizione in classifica provvisoria.

Nel secondo gruppo sono Busa, Mattia e Gigi ad avvicinarsi maggiormente ai top, mettendo dietro Ulisse e Davide.

Chiesanuova – 2 giri

Il gran finale si sente, la tensione tra i primi 3 seppur celata traspare. È Davide a chiudere in bellezza, seguito da Ago e Ale, che conferma di gradire la Chiesanuova. Seguono Riccardo e Mattia (anche qui buon sangue non mente!).

La serata magistrale di Ago con una super 208 finisce con un meritato primo posto, buon secondo Riccardo con una macchina

all'esordio non proprio facile da tenere dritta, terzo Fede con qualche problema di spazzole ma sempre di gran prestazione. Giù dal podio Davide che con una macchina a punto avrebbe potuto combattere per la vittoria; sorprendente quinto posto per Alessandro Z. in netto miglioramento prestazionale, sesto Ulisse che con qualche errore di meno avrebbe potuto meritare di più. Alle sue spalle Gigi, che sul finale quasi guadagna una posizione. Serata altalenante per Ale, con tempi da podio e grandi debacle.

Insomma, classifica corta e battaglia aperta fino alla fine hanno reso la serata divertente, auspichiamo in più presenze al prossimo appuntamento così da avere più valutazioni possibili da parte di tutti i soci rallisti e non.

In fine tanti auguri di buon compleanno a Davide con l'augurio di vederlo in pedana per tanti altri anni.

Riccardo Z.

CLASSIFICA RALLY							TOTALI	
2019/2020	26/09/2019	07/11/2019	19/12/2019	30/01/2020	02/03/2020	23/04/2020	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 DAVIDE	25	15					40	40
1 AGO	15	25					40	40
2 FEDERICO	20	17					37	37
3 RICCARDO Z.	13	20					33	33
4 ULISSE	14	13					27	27
5 GIGI	11	12					23	23
5 ALESSANDRO Z.	9	14					23	23
6 ALESSANDRO	8	10					18	18
7 ERIC	17						17	17
8 BIANCO	12						12	12
9 BUSA		11					11	11
10 BRUKO	10						10	10
11 MATTIA		9					9	9
12 MARCO D.L.		8					8	8
13 STEFANO P.	7						7	7

..... Infoclub

Nel parco auto della categoria **Classic Open** entra la nuovissima **McLaren Elva**. Seguiranno eventuali precisazioni tecniche da parte della CT Velocità

La Commissione Velocità

Si ricorda che, come ogni anno, siamo in periodo di **rinnovo iscrizioni**. Chi volesse effettuare il rinnovo per il 2020 si affretti... Da gennaio chi non rinnova non prende punti in classifica!

Accogliamo **Silvano**, nuovo iscritto, condotto nel nostro seminterrato da Andrea C.. Benvenuto!

Il Direttivo