

Regolamento Tecnico Rally LEGEND

Commissione tecnica: AGO, ALESSANDRO, FEDERICO, ERIC, STEFANO P.

Definizione e “spirito” della Categoria

Categoria in configurazione da scatola a livello professionale, con possibilità di preparazione.

Sono ammessi modelli di serie o modificati in scala 1/32 che rappresentano vetture da rally che hanno corso nei campionati rally dal 1973 (anno di istituzione del Campionato del mondo rally Marche) al 1996 (dall'anno successivo verrà istituito il Campionato WRC).

Norme generali: tutto quanto non specificato è da considerarsi vietato.

Tensione regolabile in pista

Ogni P.S. è dotata di alimentatore di tensione regolabile, che ogni concorrente è libero di regolare a piacimento da un minimo di 11,5 ad un massimo di 16 volt. La regolazione potrà essere modificata anche dopo la partenza della P.S., **ma ESCLUSIVAMENTE dal concorrente.**

Modelli ammessi

Sono ammessi tutti i modelli di grande serie e i modelli artigianali o di piccola serie (purché prodotti in plastica iniettata o resina) riproducenti le seguenti vetture (alcune vetture sono state ammesse per la valenza storica, grande diffusione e partecipazione alle gare):

Gruppo B

Audi 4 A1
Audi 4 A2
Audi 4 S1
Audi 4 S1 E 2
Austin Rover MG Metro 6R4
BMW M1
Citroen Visa
Citroen BX4TC
Ferrari 308 GTB
Ferrari 288 GTO
Ford RS200
Lancia 037
Lancia S4
Mazda RX7
Nissan 240 RS
Opel Ascona 400
Opel Manta 400
Peugeot 205 T16
Peugeot 205 T16 EVO 2
Porsche 959
Porsche 961
Renault 5 Turbo
Renault 5 Turbo Maxi
Toyota Celica Twin-Cam turbo
Talbot Samba

Gr. 1-2-3-4 Gr. A-N

Alfa Romeo GTV
Alpine A110
Alpine A310
Autobianchi 112
Abarth 124
Abarth 131
Abarth X 1/9
Bmw 2002
Bmw M3
Fiat Abarth 127 Seat Fura
Fiat Abarth 128
Fiat Ritmo Abarth 75
Ford Escort MK I-II-RS2000
Ford Escort Cosworth
Ford Sierra Cosworth
Lancia Fulvia HF
Lancia Stratos
Lancia Delta 4WD-8V-16V-Int
Mini Cooper
Mitsubishi Gallant VR4
Nissan 240 Z
Opel Kadett GT/E
Opel Corsa GSI
Peugeot 205-309 GTI- 1.3 Rally
Porsche 911 S-SC-RS

Simca Rally 1-2-3
Talbot Sunbeam
Toyota Celica
VW Golf
Renault R5 Alpine
Renault R11
Renault 8 Gordini

Prototipi Gruppo S

Audi Sport 4RS002
Ford RS200S
Lada EVA S-Proto
Lancia ECV-ECV2
Mazda RX7S
Peugeot 405 T16
Seat Ibiza Bimotor
Toyota MR2
Vauxhall Astra 4S

Carrozzeria

Non sono consentite modifiche se non quelle di riverniciatura del modello, riprodotte livree da rally reali o di fantasia. Le livree personalizzate, per essere ammesse devono riportare 2 tabelle porta numero con numero sulle portiere (una dx e una sx) e una sul cofano o sul tetto.

All'interno dell'abitacolo dovranno obbligatoriamente essere presenti il pilota ed il copilota (se non è presente è da aggiungere) e comunque gli accessori rallistici previsti di serie.

Solo sui modelli con telai NON di serie, potrà essere utilizzato l'abitacolo in lexan.

È consentito l'utilizzo di spessori/rondelle, da incollare sulle colonnine del telaio o alla carrozzeria allo scopo di alzarla per consentire alle ruote di non toccare i passaruota.

Basculamento carrozzeria

È permesso solo sulle vetture di marca SCX , Scalextric UK, Carrera, Auto Art e Fly, in **configurazione di serie** (con telaio e motore originale). Su tutte le altre vetture NON è permesso.

Telaio

Telaio di serie

Di serie in configurazione "In-Line" o "Side-Winder" a seconda dei modelli. NON ammessa configurazione "Angle Winder". Sono vietate le sospensioni tra banchino motore e telaio.

Telaio NON di serie

Sono ammessi telai in commercio realizzati con tecnica di stampa 3D e i seguenti telai universali: HRS-HRS2 Slot.it, Montecarlo MSC Competition, Avant Slot, tutti esclusivamente in configurazione "In-Line".

Se presenti, i banchini NON potranno essere resi basculanti (quindi viti completamente avvitate).

Sono vietate le sospensioni tra banchino motore e telaio.

Motore

Può essere fissato al telaio con nastro o applicando le viti negli appositi alloggiamenti di serie.

Per i modelli di serie delle ditte: SCX , Scalextric UK, Carrera, Auto Art, Team slot e Fly motore originale montato dalla casa produttrice del modello.

Per i modelli di serie delle ditte: Avant Slot, Ninco, MSC, OSC, Scaleauto e per le carrozzerie (di qualsiasi marca) assemblate con telai **NON di serie** è obbligatorio montare uno tra i seguenti motori (in configurazione "in line"):

- **NSR King 19000 rpm cod. 3025 denominato anche "SPAIN";**
- **SPANISH KING EVO 19500 NO MAGNET cod. 3032**
- **SCALEAUTO Endurance 22000 rpm cod. SC0026**
- **SCALEAUTO Endurance 22500 rpm cod. SC0026B**

Cerchi

Liberi, devono essere quattro uguali di forma e preferibilmente provvisti di copri cerchi. Le dimensioni possono essere diverse tra anteriore e posteriore (misura minima 15,8 all'anteriore e 16,5 al posteriore).

Possono essere incollati agli assali.

Assali

Liberi.

Trasmissione

Pulegge libere nel numero e nel diametro. Elastici e cinghie liberi.

È **obbligatorio** trasformare modelli slot prodotti con trasmissione 2WD in 4WD e viceversa, in modo da far corrispondere il modello slot alla vettura reale effettivamente costruita.

Con telaio di serie

Rapporto di trasmissione di serie. Corone e pignoni liberi per materiale e produttore.

Con telaio NON di serie

In configurazione "In-Line" rapporto 9/27. Corone e pignoni liberi per materiale e produttore.

Boccole

Libere, ma non eccentriche. Cuscinetti vietati.

Pesi e Magneti

Vietati qualsiasi tipo di pesi e di magneti.

Deroga di 4 grammi di peso nell'anteriore del telaio di serie della Porsche Fly.

Pick-up e Spazzole

Spazzole libere, Pick-Up libero, purché da rally; sarà possibile eliminare la molla nei modelli che la possiedono o aggiungerla in quelli che ne sono sprovvisti. Non potrà comunque sporgere dalla carrozzeria; è consentito l'utilizzo di spessori tra il pick-up e il telaio.

Se il modello prevede il pick-up basculante, dovrà essere bloccato tramite l'apposita vite o con nastro.

Gomme

Anteriori: libere.

Posteriori: libere.

Dovranno coprire completamente i cerchi e NON potranno esservi incollate.

ASSOLUTAMENTE VIETATO scaldare o "pulire" le gomme facendole pattinare sulla pista.

Ruote (insieme di cerchio e gomma)

Tutte devono toccare e ruotare sul piano di riscontro.

Carreggiata anteriore e posteriore

In ogni caso le ruote non potranno sporgere dal bordo superiore dei passaruota-parafanghi per più di 1 mm (ruote complete montate).

Viti

Le viti di fissaggio sono libere nel tipo. Devono essere presenti in tutte le sedi previste.

Dovranno essere completamente avvitate e non permettere il basculamento del telaio o/e del banchino motore.

Per i modelli delle ditte: SCX, Scalextric UK, Carrera, Auto Art, Fly, in conformazione con telaio e motore originali, è consentito il basculamento della carrozzeria, ma non quello del banchino motore se presente. È consentito che non siano presenti le viti centrali nei modelli con fissaggio a 5 punti.

Varie

Sono ammessi gli ammortizzatori nei modelli che ne sono provvisti di serie e nel contempo tali modelli non possono esserne privi.

Nei modelli che sono provvisti di impianto luci sarà possibile disattivarlo, a discrezione del pilota. Per contro sarà invece possibile installarlo nei modelli che non lo hanno di serie, purché non venga alloggiato sul telaio.

Nelle gare notturne (organizzate con preavviso alla gara precedente) l'impianto luci dovrà essere preferibilmente montato.

Nota: "di serie" va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Potranno essere pubblicati in gazzetta con largo anticipo dei regolamenti particolari di gara (RPG).