

> **5ª gara Rally**

> **4ª gara TT 1:24**

> **N€uro Rally Vislot**

5ª Rally

La prima di Eric

...ma troppo tardi per risalire in campionato



La serata del tredici marzo vede impegnati i soci del VRslot nel quinto appuntamento del campionato Rally; la presenza si mantiene in linea con le precedenti serate e vede quindici iscritti alla gara. Il gruppo dei piloti di alta classifica si conferma quasi al completo in vista del rush finale del campionato; unica assenza eccellente tra i top driver è quella di Ago, costretto a fare i conti con un infortunio a un dito.

Il parco vetture si caratterizza per l'accento marcatamente francese, sono infatti ben undici le "voitures" d'oltralpe impegnate, tra le quali spicca la squadra Peugeot formata dalle 307 WRC di Alessandro, Eric e Giampy, le 208 R5 schierate da Diego e Andrea B. e per finire la 207 portata in gara da Andrea Ing..

Portabandiera di casa Renault sono Federico con una Megane Maxi 2WD, nonché Bruno e Riccardo Z. che schierano entrambi le Clio 2WD.

Completano la formazione transalpina gli alfiere di casa Citroen Davide e Stefano P., che si avvalgono delle prestazioni di una Saxo 2WD e di una Xsara WRC.

In mezzo a questo clima da "grandeur" si distinguono Andrea C., che rimane fedele alla sua Punto 2WD, e Ulisse che opta per la Fiesta WRC; completano lo schieramento i seguaci di casa Volkswagen Bianco (Golf) e Paolo P. (Polo S1600).

Il format della gara rimane fedele alle sei prove speciali previste anche negli appuntamenti precedenti; accanto al tracciato della Salita al Ponte Grande i contendenti si cimenteranno sulle due piste kit, di cui una ereditata dall'evocazione storica del "Giro d'Italia", caratterizzata da un percorso misto pianeggiante, l'altra è invece inedita e si caratterizza per il percorso particolarmente tortuoso, come da tradizione delle gare rally.

lunedì 20/3
Rally Legend
giovedì 23/3
Muscle Car
-carrera-

Nell'insieme risulta un mix sicuramente interessante, in cui i contendenti dovranno far valere la capacità di adattamento ai diversi tracciati.

Dopo aver ripartito i partecipanti in tre gruppi che si alterneranno sui vari percorsi, viene dato inizio alle danze.

PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

Sul percorso tortuoso della prima prova il più veloce è Eric, che guadagna cinque secondi sugli inseguitori Bianco e Davide; Riccardo Z. e Federico pagano circa un ulteriore secondo di ritardo.

A ridosso dei primi sono autori di una buona partenza anche Stefano P., Alessandro e Andrea B..

Da segnalare qualche problema con il pulsante per Paolo P., costretto a chiedere l'aiuto dell'esperto Andrea B. per tentare di raddrizzare una serata non iniziata nel migliore dei modi.

PS2 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Nel primo passaggio alla Salita del Ponte Grande si dimostra in palla Riccardo Z., che si impone davanti ad Eric rosicchiando un secondo abbondante al battistrada; in terza posizione si conferma Davide, che precede

Federico. A ridosso dei primi suonano uno squillo Ulisse e Diego, che si rifanno della prova precedente un po' sottotono per i loro consueti livelli.





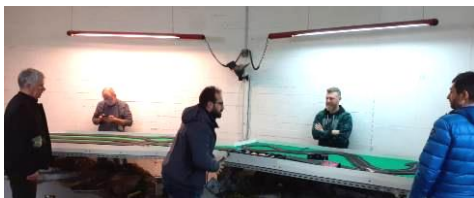
Buona prova anche per Giampy, che si colloca a metà classifica precedendo i quotati Alessandro e Stefano P..

PS3 – Rallykit 2 (4 giri)

Nella prova successiva Eric risponde subito a Riccardo facendo segnare il miglior tempo sul tracciato che gli aveva creato qualche grattacapo, o per meglio dire grattabarba, durante la rievocazione del Giro d'Italia.

Ad impensierirlo ci prova Federico, siglando il secondo tempo con un distacco di due secondi, che gli consente di scalzare temporaneamente Riccardo Z. dal ruolo di primo inseguitore in classifica generale; assieme a Riccardo pagano qualche secondo in più al battistrada anche Diego e Davide.

Nel gruppone degli inseguitori si mette ancora in luce Giampy, che precede Alessandro e Andrea Ing..



A metà gara la classifica generale vede Eric in prima posizione con un vantaggio già di nove secondi; lo seguono Federico e Riccardo Z. appaiati a poco più di due decimi uno dall'altro, quarta posizione per Davide a poco più di due secondi da Riccardo, seguito da Diego.



La parte centrale della classifica vede nell'ordine Giampy, Alessandro, Ulisse, Bianco e Stefano P..

Bravo Giampy ad approfittare delle alterne fortune degli altri competitor e ad inserirsi nelle posizioni della parte alta della classifica, nonostante la sua iscrizione al club sia ancora piuttosto recente.



La coda della classifica compete alla premiata ditta "Andrei" (B. e C. e Ing.) cui fanno buona compagnia Bruno e Paolo P..

PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

La seconda parte di gara riprende da dove era iniziata, con Eric che nella prova numero quattro precede Riccardo Z. e Federico; molto bello il duello tra i due inseguitori che vede in questo caso Riccardo riprendersi la seconda posizione in classifica generale a scapito di Federico.





PS6 – Rallykit 2 (4 giri)

Eric si impone anche nella prova finale, consolidando ulteriormente il vantaggio sugli inseguitori; Federico sigla il secondo parziale, tentando senza successo la zampata ai danni di Riccardo Z.. Il quarto tempo spetta a Davide, che conclude gestendo il vantaggio sugli inseguitori.

L'ultimo scossone alla classifica è ai danni di Alessandro, che è costretto a cedere due posizioni, a Giampy e ad Ulisse.

Seguono ancora Diego e Davide. La sesta casella la occupa Bianco, che assieme a Stefano P. guadagna una posizione nella generale a scapito di Ulisse, attardato con la sua Fiesta in alcune divagazioni campestri.

PS5 – Salita al Ponte Grande (2 giri)

Nel secondo passaggio sulla "Ponte" l'ordine dei primi tre è una fotocopia della prova precedente, con il risultato che Eric consolida il suo primato, mentre resta ancora aperta la battaglia per la seconda posizione tra Riccardo Z. e Federico.



Dopo alcune peripezie Ulisse torna a segnare un buon parziale, precedendo Davide e Alessandro; in una classifica ancora non del tutto consolidata Alessandro guadagna una posizione a scapito di Giampy, mentre Ulisse recupera le posizioni perse in precedenza a scapito di Bianco e Stefano P..



Eric si aggiudica il quinto appuntamento del campionato rally. Il suo vantaggio finale di sedici secondi sugli inseguitori è frutto oltre che del suo talento, anche della scelta degli avversari di prima fascia, che optano in blocco per l'utilizzo delle vetture 2WD (obbligatorio per almeno due prove nell'arco del campionato).

Nell'avvincente duello tra Riccardo Z. e Federico la spunta il primo per soli quattro centesimi; la quarta posizione solitaria è appannaggio di Davide.

Belle prestazioni di Diego e Giampy, che vanno ad occupare la quinta e sesta casella; se per Diego le posizioni alte della classifica non sono certo una novità, Giampy dopo un breve periodo di inserimento al Club si dimostra già in grado di dire la sua.

Il tratto centrale della classifica generale vede appaiati Ulisse, Alessandro e Bianco; i tre terminano raccolti in appena due secondi, con Ulisse che soffia il settimo posto ad Alessandro per appena due centesimi.

La parte bassa la classifica è più sgranata e vede nell'ordine Stefano P., Andrea B. e Andrea Ing. con distacchi leggermente più corposi, che denotano valori in campo più delineati.

Chiudono la classifica Paolo P., Andrea C. e Bruno. Per Paolo bisogna dire che la sua gara è stata condizionata dal problema al pulsante avuto nelle prove iniziali; inoltre tutti e tre hanno gareggiato con una due ruote motrici, spesso costretti quindi a pagare dazio rispetto ai colleghi dotati di trazione integrale.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RALLY							TOT.							
2022/2023	12/09/2022		06/10/2022		12/12/2022		19/01/2023		13/03/2023		13/04/2023		08/05/2023	
	1	2	3	4	5	6	7	SCARTO						
1 FEDERICO	20	25	27	20	17			99	17			82		
2 AGO	25	13	25	17				80				80		
3 RICCARDO Z.	3	17	15	25	20			90	13			77		
4 DAVIDE	17	20	3	13	15			78	13			65		
5 ERIC			20	15	25			60				60		
6 ULISSE	1	15	11	11	12			60	11			49		
8 ALESSANDRO	15	14	9	11				49				49		
8 BIANCO		14	12	10				36				36		
9 BUSA	14	9	10					33				33		
10 DIEGO			12	6	14			32				32		
11 BRUKO	12	12		7				31				31		
11 ANDREA B.		4	9	10	8			31				31		
13 PAOLO P.	9	7	7	6				29				29		
14 ALE		3	8	14				25				25		
15 ANDREA ING.	6	6	4	7				27	4			23		
16 STEFANO P.	8		5	9				22				22		
17 BOGO	10	10						20				20		
18 ANDREA C.	7		5	5				17				17		
19 BRUNO		5	3	3	4			15				15		
20 GIGI		11		2				13				13		
20 GIAMPY					13			13				13		
22 MARCO D.L.		8						8				8		
22 SILVANO				8				8				8		
24 ENRICO F.			6					6				6		
25 ENZO S.	5							5				5		

(in azzurro le gare corse con 2wd)

4ª TT 1:24

Il sorpasso

Finale thrilling



Giovedì sera è mancata la consueta affluenza per il gran finale della TT 1:24, complice una serie di assenze occasionali che hanno trattenuto molti "aficionados" della specialità.

Grazie ad un paio di noleggi si sono comunque riempite due batterie, con il debutto di Andrea Z. e Roberto S. con la scala grande.

La quarta di campionato era anche l'ultima, e alla vigilia il tema agonistico riguardava

PILOTA	MODELLO	pista						TOTALE	DIFFER.
		PS 1 kit 1 3 giri	PS 2 Ponte 2 giri	PS 3 kit 2 4 giri	PS 4 kit 1 3 giri	PS 5 Ponte 2 giri	PS 6 kit 2 4 giri		
	TEMPO IMPOSTO	95,267	71,241	89,594	89,611	67,431	88,046		
1	ERIC	64,874	51,288	61,343	62,592	47,577	60,621	5' 48" 295	
2	RICCARDO Z.	70,318	49,973	66,673	63,918	47,788	65,362	6' 04" 032	15" 737
3	FEDERICO	70,706	52,064	63,972	65,514	49,130	62,686	6' 04" 072	00" 040
4	DAVIDE	69,768	51,398	68,163	67,421	52,354	66,652	6' 15" 756	11" 684
5	DIEGO	75,276	53,470	67,130	66,733	55,266	69,031	6' 26" 906	11" 150
6	GIAMPY	74,315	54,584	69,582	70,050	57,084	68,263	6' 33" 878	06" 972
7	ULISSE	78,005	52,438	73,550	73,955	52,207	71,268	6' 41" 423	07" 545
8	ALESSANDRO	73,350	55,659	71,119	70,249	54,982	76,084	6' 41" 443	00" 020
9	BIANCO	69,502	65,208	72,811	69,852	56,138	69,889	6' 43" 400	01" 957
10	STEFANO P.	72,443	60,847	74,310	70,293	61,658	70,564	6' 50" 115	06" 715
11	ANDREA B.	73,443	62,991	74,768	70,954	57,644	75,964	6' 55" 764	05" 649
12	ANDREA ING.	76,762	60,857	72,129	79,859	63,660	73,487	7' 06" 754	10" 990
13	PAOLO P.	79,077	64,072	77,453	74,144	70,486	81,406	7' 26" 638	19" 884
14	ANDREA C.	91,131	62,772	86,689	90,185	61,143	77,679	7' 49" 599	22" 961
15	BRUNO	92,086	66,950	81,550	86,280	66,278	77,218	7' 50" 362	00" 763



Federico e Davide, con il secondo impegnato nel tentativo di rimonta; dopo due vittorie di Fede, campione uscente, la sua Abarth 1000 aveva accusato un calo di motore in gara 3, e lo stesso protagonista non sapeva se la situazione fosse migliorata.

Durante il prologo delle libere il "bogone" nero opaco era parcheggiato ai box col motore sotto tensione, nel tentativo estremo di rimediare ad un comportamento ancora recalcitrante.

In realtà nel giro cronometrato Fede stampa subito un bel 14 e 2, che sarà superato solo da Ago prima e poi dal sorprendente Bumpus, che scende addirittura a 13 e 8.

Chiudono la prima batteria Ulisse, Davide e Stefano P., che scalza il Bruko e Roby per questione di centesimi.

C'è spazio anche per la consueta gag, che vede protagonista stavolta Roberto S., autore di un ottimo giro fintanto che non interviene il commento gratificante di Davide, praticamente sincrono con un dritto all'ultima curva.

Spazio ai primi sei quindi, dove non è una sorpresa vedere la Simca del Bruko partire davanti a tutti; la prestazione inattesa (per chi non lo conosce) è invece quella di Roberto S., che, ben supportato da una Mini piuttosto pepata, si mette subito alle calcagna del dinoccolato leader.

Le uscite sono minori rispetto alla più abituale scala piccola, e anche Andrea Z., pur essendo a digiuno totale di questa tipologia, si limita a soli 5 svarioni nei 24 minuti di gara. Meno di uno per corsia!



Roberto S. si ferma a sole tre uscite, tuttavia Francesco riesce a tenere un passo più rapido, quanto basta per rosicchiargli quasi due giri. Buona prova per entrambi.

Dietro di loro tiene banco la sfida a tre fra Roby, Gigi e Giorgio S., accomunati dalla medesima dotazione, la vettura della casa con la losanga.



I tempi migliori li spunta Giorgio, ma la sua azione "digitale" è piuttosto discontinua, nonostante un solo paio di errori.

Più regolare anche se un po' più fallosa il Roby, che nonostante un'uscita in più, alla fine passa per primo sotto la bandiera a scacchi. Anche Gigi chiude in crescendo, a dispetto di una vettura inspiegabilmente pigra in quanto a spunto (e con motore appena sostituito) e una sola uscita sulla fedina penale. Nel dopogara proseguiranno le indagini tecniche, ma senza successo.

Parlando di successo si passa senz'altro alla prima batteria, dove tiene banco la sfida fra Fede e Davide, peraltro in assoluto i più vittoriosi (con notevole margine per Fede, a quota 22!) di questa stagione.



Ma chi pensa che sia una questione privata fra loro due commette un errore di valutazione. Fin dal via si capisce che i contendenti sono ben cinque, con il solo Stefano P. ben staccato, nonostante alla fine accusi tre soli errori; ancora una volta se ne evince che non si può prescindere da un minimo di preparazione del mezzo.

Gli altri sono costantemente su tempi prossimi ai 14 secondi, ora per difetto ora per eccesso.

Un'attenuante non trascurabile viene concessa ad Ago, reduce da un incidente domestico, che guida col dito medio

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BUMPUS	NSU TT	13,894
2	AGO	NSU TT	14,089
3	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	14,281
4	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	14,461
5	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	14,546
6	STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	14,707
7	BRUKO	SIMCA 1000	14,744
8	ROBY	RENAULT 8 GORDINI	14,786
9	GIGI	RENAULT 8 GORDINI	15,375
10	GIORGIO S.	RENAULT 8 GORDINI	17,244
11	ANDREA Z.	MINI COOPER S	18,572
12	ROBERTO S.	MINI COOPER S	20,358

Le solite malelingue si rifiutano ostinatamente di considerarla una mera coincidenza...

abbondantemente fasciato, che sembra gli faccia anche male, soprattutto nel mettere le supposte...



Si fermerà ad un paio di metri dal podio, con buona pace del ditone.

Va ancora peggio ad Ulisse, che era partito velocissimo dopo un incidente a pochi giri dal semaforo verde. Se la stava giocando per il primato, ma qualcosa nella trasmissione si è allentato, costringendolo irrimediabilmente ai box.

A dispetto della foto qui sotto, comunque, Luca non perde mai il buon umore.



Con Ago menomato e Ulisse fuori dai giochi, il pacchetto di mischia si riduce al trio Davide, Federico, Bumpus, in quest'ordine almeno fino a metà gara.

Nella prima corsia Davide e Fede sono racchiusi addirittura in poco più di un metro; il giovane mattatore lamenta però ancora un evidente ritardo in rettilineo, anche se in curva si rifà sotto.

Nel prosieguo però il divario aumenta, e contemporaneamente prende confidenza il Bumpus, che viene su come l'Idrolitina dalle retrovie, dove era scivolato dopo la prima uscita (i più giovani potranno interpretare la metafora come l'acqua frizzante di una volta).

Il terzetto è racchiuso in pochi secondi, anche se Fede perderà progressivamente contatto, forse anche demoralizzato dalla prestazione velocistica della sua Abarth 1000TCR.

Nella penultima corsia Bumpus riesce ad agganciare il leader, sopravanzandolo di qualche metro; l'ultima frazione volge però potenzialmente a favore di Davide, che chiude in corsia verde (centrale), mentre al rivale tocca la più ostica rossa.

È questione di centesimi, ma Bumpus incappa subito in un'uscita alla staccata in fondo al rettilineo, e la sua leadership sfuma immediatamente, perché poi Davide palesa un ritmo leggermente superiore.

Un'uscita di Enrico nel finale consente a Davide di gestire gli ultimi giri in tutta tranquillità, evitando di correre rischi inutili, e chiudendo per l'ennesima volta a zero uscite.

CLASSIFICA				
		PILOTA	giri set	
1	(+4)	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	101 37
2	(-1)	BUMPUS	NSU TT	101 20
3	(=)	FEDERICO	ABARTH 1000 TCR	100 13
4	(-2)	AGO	NSU TT	100 8
5	(+2)	BRUKO	SIMCA 1000	97 23
6	(+6)	ROBERTO S.	MINI COOPER S	95 32
7	(-1)	STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	95 10
8	(=)	ROBY	RENAULT 8 GORDINI	93 70
9	(=)	GIGI	RENAULT 8 GORDINI	93 60
10	(=)	GIORGIO S.	RENAULT 8 GORDINI	93 30
11	(=)	ANDREA Z.	MINI COOPER S	82 21
12	(-8)	ULISSE	RENAULT 8 GORDINI	RIT



Andando a spulciare il report dei tempi, si può notare che Bumpus mediamente era appena più veloce del vincitore, ma le quattro uscite al passivo hanno pesato eccome. E peccato per Ulisse, che era sullo stesso passo.

Federico non ha potuto difendersi come avrebbe voluto e potuto, ma non sempre si può disporre di un mezzo al top.

Il primo campionato che si chiude in questa stagione va quindi a Davide, grazie alla due vittorie conclusive.

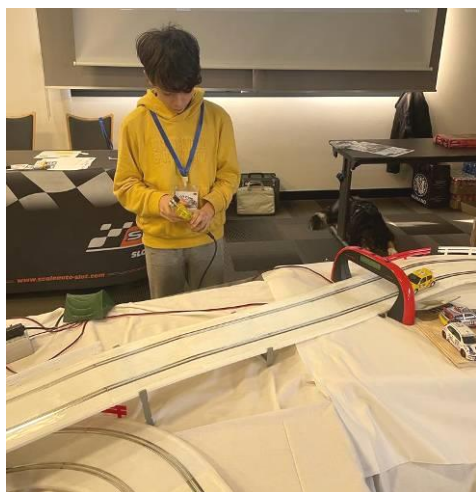
Davide

CLASSIFICA TT 1:24					TOT.	
2022/2023						
		03/10/2022	15/12/2022	30/01/2023	16/03/2023	
		1	2	3	4	
1	DAVIDE	20	20	26	25	91
2	FEDERICO	26	26	17	17	86
3	AGO	17		20	15	52
4	BRUKO	12	15	9	14	50
5	ANDREA B.	9	11	14		34
5	STEFANO P.	11		11	12	34
7	ULISSE	15		15	0	30
8	ROBY		10	8	11	29
9	BIANCO		17	10		27
9	ANDREA C.	14		13		27
11	FRANCESCO T.		13	12		25
12	BRUNO	8	8	6		22
13	BUMPUS				21	21
14	CICO		12	7		19
14	GIORGIO S.	10		9		19
14	GIGI		9	10		19
17	BUSA		14			14
18	ERIC	13				13
18	ROBERTO S.				13	13
20	ANDREA Z.				8	8

Nel fine settimana appena passato si è svolto all'hotel Tulip Inn di Padova il **N€uro Rally**, due giorni organizzata dagli amici del Vislot che ha visto la partecipazione di numerosi piloti arrivati dalla Toscana, dal Piemonte e persino dalla Sicilia e dalla Svizzera; l'evento è stato patrocinato da BRM Slot cars, che ha fornito le gomme nonché numerosi premi.



Ovviamente non poteva mancare una folta rappresentanza anche da parte del nostro club, formata per l'occasione da Ago, Bianco, Eric, Federico, Paolo P., Riccardo Z. e Andrea Ing., nonché dagli amici Giacomo e Marco Gabrielli.



Nella **2WD** la vittoria è andata ad Eric, ma anche Riccardo e Federico hanno ben figurato, classificandosi rispettivamente settimo e ottavo.

2WD				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	BLANGY	08:09,780		WINNER
2	IGNIERI F	08:21,490	00:11,710	00:11,710
3	ORSINI	08:21,510	00:00,020	00:11,730
4	MAGGIORA	08:25,190	00:03,680	00:15,410
5	FINALE	08:26,150	00:00,960	00:16,370
6	IGNIERI R	08:27,270	00:01,120	00:17,490
7	ZANELATO	08:27,540	00:00,270	00:17,760
8	GASPARON	08:30,570	00:03,030	00:20,790
9	VAI	08:31,770	00:01,200	00:21,990
10	ANTONELLI	08:32,750	00:00,980	00:22,970
11	REGOLI	08:33,720	00:00,970	00:23,940
12	MONTEMURRO	08:49,470	00:15,750	00:39,690
13	MAZZONI	08:52,570	00:03,100	00:42,790
14	ZULETTI	09:09,470	00:16,900	00:59,690
15	AGOSTINI	09:12,090	00:02,620	01:02,310
16	FIORANI	09:13,220	00:01,130	01:03,440
17	BIANCONI	09:14,950	00:01,730	01:05,170
18	POTONI	09:17,240	00:02,290	01:07,460
19	PERSIERI	09:21,260	00:04,020	01:11,480
20	SANAVIO	09:28,450	00:07,190	01:18,670
21	AMICO	09:31,750	00:03,300	01:21,970
22	SCARIOLO	09:32,230	00:00,480	01:22,450
23	MOLLO	09:32,950	00:00,720	01:23,170
24	ORZANO	09:33,380	00:00,430	01:23,600
25	GABRIELLI M	09:44,870	00:11,490	01:35,090
26	GABRIELLI G	09:59,760	00:14,890	01:49,980
27	MOSELE	10:02,620	00:02,860	01:52,840
28	MICHELIN	10:03,590	00:00,970	01:53,810
29	FELLADI	10:40,050	00:36,460	02:30,270



N€uro Rally Eric il Vittorioso

A Padova con Vislot



SABATO 18 MARZO 2023
DOMENICA 19 MARZO 2023
PRESSO L'HOTEL TULIP INN PADOVA

PER INFORMAZIONI E CONTATTE:
348-6116575
ZULETTI@GMAIL.COM

Quattro le gare previste, che hanno visto protagoniste le vetture delle categorie **2WD** e **Legend** nella giornata di sabato, mentre domenica si sono svolte le gare delle **4WD** e **WRC**.



Per la categoria **Legend** Eric stavolta si è aggiudicato la medaglia d'argento, mentre Federico, che era anche lui in lotta per la vittoria, ha visto purtroppo compromessa la sua gara a causa di un guardrail traditore,

sul quale la sua BMW M1 si è agganciata. Per lui è arrivata la quinta posizione finale, mentre Ago si è aggiudicato un buon decimo posto.

LEGEND				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI R	07:39,370		WINNER
2	BLANGY	07:48,130	00:08,760	00:08,760
3	FINALE	07:52,330	00:04,200	00:12,960
4	VAI	07:54,280	00:01,950	00:14,910
5	GASPARON	07:56,790	00:02,510	00:17,420
6	IGNIERI F	07:57,560	00:00,770	00:18,190
7	MAGGIORA	08:00,790	00:03,230	00:21,420
8	ANTONELLI	08:02,860	00:02,070	00:23,490
9	ORSINI	08:04,580	00:01,720	00:25,210
10	AGOSTINI	08:17,580	00:13,000	00:38,210
11	MONTEMURRO	08:18,620	00:01,040	00:39,250
12	ZANELLATO	08:19,170	00:00,550	00:39,800
13	REGOLI	08:21,250	00:02,080	00:41,880
14	MAZZONI	08:23,390	00:02,140	00:44,020
15	MOLLO	08:26,080	00:02,690	00:46,710
16	BIANCONI	08:29,350	00:03,270	00:49,980
17	MICHELIN	08:31,150	00:01,800	00:51,780
18	POTONI	08:35,900	00:04,750	00:56,530
19	GABRIELLI M	08:37,230	00:01,330	00:57,860
20	FIORANI	08:38,010	00:00,780	00:58,640
21	PERSIERI	08:39,310	00:01,300	00:59,940
22	ORZANO	08:52,260	00:12,950	01:12,890
23	AMICO	08:58,520	00:06,260	01:19,150
24	TONIOLO	08:59,620	00:01,100	01:20,250
25	GABRIELLI G	09:15,310	00:15,690	01:35,940
26	SCARIOLO	09:16,910	00:01,600	01:37,540
27	SANAVIO	09:27,940	00:11,030	01:48,570
28	FELLADI	10:02,350	00:34,410	02:22,980
29	MOSELE	12:31,340	02:28,990	04:51,970

Domenica si sono svolte le gare delle 4WD e WRC; in questa seconda giornata purtroppo non è arrivata alcuna vittoria targata VRslot, ma comunque si sono registrati piazzamenti di ottimo livello.

Con le 4WD Eric e Riccardo si sono classificati rispettivamente secondo e quinto, con i due Ignieri che si scambiano al comando.

4WD				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI F	07:37,790		WINNER
2	BLANGY	07:38,780	00:00,990	00:00,990
3	REGOLI	07:52,800	00:14,020	00:15,010
4	ORSINI	07:58,080	00:05,280	00:20,290
5	ZANELLATO	08:03,180	00:05,100	00:25,390
6	ANTONELLI	08:05,800	00:02,620	00:28,010
7	IGNIERI R	08:07,090	00:01,290	00:29,300
8	MAGGIORA	08:08,170	00:01,080	00:30,380
9	MAZZONI	08:09,680	00:01,510	00:31,890
10	VAI	08:16,720	00:07,040	00:38,930
11	FINALE	08:22,040	00:05,320	00:44,250
12	GASPARON	08:23,540	00:01,500	00:45,750
13	MONTEMURRO	08:26,760	00:03,220	00:48,970
14	AMICO	08:34,530	00:07,770	00:56,740
15	ORZANO	08:36,110	00:01,580	00:58,320
16	SCARIOLO	08:38,170	00:02,060	01:00,380
17	FIORANI	08:44,110	00:05,940	01:06,320
18	GABRIELLI G	08:48,960	00:04,850	01:11,170
19	TONIOLO	08:49,460	00:00,500	01:11,670
20	MOLLO	08:54,290	00:04,830	01:16,500
21	GABRIELLI M	08:54,770	00:00,480	01:16,980
22	BIANCONI	08:59,100	00:04,330	01:21,310
23	CIRESA	09:00,130	00:01,030	01:22,340
24	MOSELE	09:39,840	00:39,710	02:02,050
25	FELLADI	09:53,450	00:13,610	02:15,660



Nella categoria regina (WRC) tra le prime dieci posizioni troviamo Eric terzo, Riccardo quinto e Federico in nona posizione. La velocità e la costanza di Eric gli hanno inoltre consentito di aggiudicarsi la vittoria nella classifica generale.

WRC				
#	Pilota	Best	Diff-1	Diff Best
1	IGNIERI F	07:08,220		WINNER
2	IGNIERI R	07:16,810	00:08,590	00:08,590
3	MAZZONI	07:25,800	00:08,990	00:17,580
4	BLANGY	07:27,100	00:01,300	00:18,880
5	ANTONELLI	07:27,270	00:00,170	00:19,050
6	ZANELLATO	07:32,680	00:05,410	00:24,460
7	ORSINI	07:34,900	00:02,220	00:26,680
8	MONTEMURRO	07:35,080	00:00,180	00:26,860
9	FINALE	07:37,320	00:02,240	00:29,100
10	GASPARON	07:37,700	00:00,380	00:29,480
11	MAGGIORA	07:41,830	00:04,130	00:33,610
12	REGOLI	07:45,570	00:03,740	00:37,350
13	GABRIELLI M	07:49,650	00:04,080	00:41,430
14	TONIOLO	07:56,380	00:06,730	00:48,160
15	FIORANI	08:03,090	00:06,710	00:54,870
16	AMICO	08:09,290	00:06,200	01:01,070
17	POTONI	08:14,530	00:05,240	01:06,310
18	BIANCONI	08:15,210	00:00,680	01:06,990
19	MOLLO	08:19,730	00:04,520	01:11,510
20	VAI	08:23,590	00:03,860	01:15,370
21	SCARIOLO	08:28,190	00:04,600	01:19,970
22	CIRESA	08:32,280	00:04,090	01:24,060
23	SANAVIO	08:32,820	00:00,540	01:24,600
24	ORZANO	08:35,190	00:02,370	01:26,970
25	FELLADI	08:36,780	00:01,590	01:28,560
26	GABRIELLI G	09:59,420	01:22,640	02:51,200
27				
28				



Nell'ambito di questo filone di appuntamenti extra Club lo sguardo è ora rivolto al **Trofeo Valle dei Rally**, organizzato proprio dal VRslot, che si svolgerà come lo scorso anno a inizio giugno.

Andrea Ing.

