



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIII numero 943 - 28 agosto 2023 - www.vrslot.it



Stiamo per lasciarci alle spalle una lunga e tribolata estate, che ha portato temperature torride e violenti temporali, come non si ricorda a memoria d'uomo.

Probabilmente ne ha risentito anche la frequentazione del seminterrato, che pur avendo subito rari stop nelle serate previste, ha sicuramente registrato una partecipazione piuttosto esigua; anche molti degli irriducibili della stagione agonistica sono completamente spariti, ma ci auguriamo di rivederli subito col tasto in mano fin dalla prima di campionato.

Prima ancora, come consuetudine, ci sarà la serata dei "Quadretti" (anche quest'anno a cura del nostro volenteroso **Ago**), cioè la premiazione dei vincitori della scorsa annata.

Ma sarà anche e soprattutto l'occasione per chiarire i dubbi sui (pochi) **aggiustamenti regolamentari**, visto che, anche questa è una consuetudine, la pubblicazione arriverà solo all'ultimo momento, come è logico aspettarsi nella stagione delle vacanze.

Ne approfitto per ricordare che alcuni di noi non si dimenticano del VRslot nemmeno coi 40 gradi, vuoi per i regolamenti (cito **Maurizio M., Federico e Stefano P.**), vuoi per aggiustamenti di altro orientamento.

A dispetto della vocazione degli ultimi ventitre anni, anche il sottoscritto talvolta vacilla, soprattutto quando non "sente" il supporto e la comprensione, o quantomeno la tolleranza per le scelte operate, che non sono quasi mai orientate ad aspetti agonistici o prestazionali, ma piuttosto a criteri di inclusione e di mediazione. Insomma l'attenzione è sempre alle persone più che ai mezzi, e ci mancherebbe...

Passando al campionato 2023-2024, abbiamo subito pensato di posticipare la **Endurance**, che anche nella scorsa stagione era stata prevista in apertura, ma che purtroppo aveva già raccolto alcune defezioni rilevanti, soprattutto fra chi (**Andrea C.** in primis) da sempre si occupa di assemblare le squadre "minori".

VRslot - 2023/2024 rev.2

gio 07 set 23 ASSEMBLEA GENERALE E PREMIAZIONI

data	categoria	partecipanti	postale	verso
gio 07 set 23	ASSEMBLEA GENERALE E PREMIAZIONI			
lun 11 set 23	INTERSERIE (Classic Open)	no Thunderslot	1 ^A	Ninco sx
gio 14 set 23	GT3 NSR		1 ^A	Ninco sx
lun 18 set 23	RALLY		1 ^A	Rally
gio 21 set 23	GT LMS		1 ^A	Ninco sx
lun 25 set 23	GRUPPO C		1 ^A	Ninco sx
gio 28 set 23	RALLY LEGEND		1 ^A	Rally
lun 02 ott 23	SILHOUETTE		1 ^A	Ninco sx
gio 05 ott 23	DTM CARRERA	solo DTM	1 ^A	Carrera sx
lun 09 ott 23	TT 1:24		1 ^A	Carrera sx
gio 12 ott 23	RALLY CLASSIC		1 ^A	Rally
lun 16 ott 23	MUSCLE CAR		1 ^A	Carrera sx
gio 19 ott 23	GT LMS		2 ^A	Ninco dx
lun 23 ott 23	INTERSERIE (Classic Open)		2 ^A	Ninco dx
gio 26 ott 23	RALLY		2 ^A	Rally
lun 30 ott 23	GRUPPO C		2 ^A	Ninco dx
gio 02 nov 23	CLASSIC		1 ^A	Ninco sx
lun 06 nov 23	RALLY LEGEND		2 ^A	Rally
gio 09 nov 23	F1 CLASSIC		1 ^A	Ninco sx
lun 13 nov 23	VETERAN PROTOTIPI		1 ^A	Carrera sx
gio 16 nov 23	GT3 NSR		2 ^A	Ninco dx
lun 20 nov 23	SILHOUETTE		2 ^A	Carrera dx
gio 23 nov 23	DTM CARRERA	solo DTM	2 ^A	Carrera dx
lun 27 nov 23	RALLY		3 ^A	Rally
gio 30 nov 23	INTERSERIE (Classic Open)	no Thunderslot	3 ^A	Carrera sx
lun 04 dic 23	GRUPPO C		3 ^A	Carrera sx
gio 07 dic 23	GT LMS		3 ^A	Ninco sx
lun 11 dic 23	RAID		1 ^A	Rally
gio 14 dic 23	TT 1:24		2 ^A	Carrera dx
sab 16 dic 23	MERCATINO DI NATALE			
lun 18 dic 23	RALLY LEGEND		3 ^A	Rally
gio 21 dic 23	CLASSIC		2 ^A	Carrera dx
lun 25 dic 23	CHIUSO			
gio 28 dic 23	SILHOUETTE		3 ^A	Carrera sx
lun 01 gen 24	CHIUSO			
gio 04 gen 24	RALLY CLASSIC		2 ^A	Rally
lun 08 gen 24	INTERSERIE (Classic Open)	no Thunderslot	4 ^A	Carrera dx
gio 11 gen 24	GRUPPO C		4 ^A	Carrera dx
lun 15 gen 24	GT3 NSR		3 ^A	Ninco sx
gio 18 gen 24	RALLY		4 ^A	Rally
lun 22 gen 24	VETERAN PROTOTIPI		2 ^A	Ninco dx
gio 25 gen 24	RALLY LEGEND		4 ^A	Rally
lun 29 gen 24	GT LMS		4 ^A	Carrera dx
gio 01 feb 24	DTM CARRERA	solo GT3	3 ^A	Carrera sx
lun 05 feb 24	RAID		2 ^A	Rally
gio 08 feb 24	GRUPPO C		5 ^A	Ninco sx
lun 12 feb 24	INTERSERIE (Classic Open)		5 ^A	Ninco sx
gio 15 feb 24	RALLY		5 ^A	Rally
lun 19 feb 24	GT3 NSR		4 ^A	Ninco dx
gio 22 feb 24	MUSCLE CAR		2 ^A	Carrera dx
lun 26 feb 24	F1 CLASSIC		2 ^A	Carrera dx
gio 29 feb 24	SILHOUETTE		4 ^A	Carrera dx
lun 04 mar 24	GT LMS		5 ^A	Ninco sx
gio 07 mar 24	RALLY		6 ^A	Rally
lun 11 mar 24	TT 1:24		3 ^A	Carrera sx
gio 14 mar 24	RALLY LEGEND		5 ^A	Rally
lun 18 mar 24	INTERSERIE (Classic Open)	no Thunderslot	6 ^A	Ninco dx
gio 21 mar 24	GRUPPO C		6 ^A	Ninco dx
lun 25 mar 24	RALLY CLASSIC		3 ^A	Rally
gio 28 mar 24	GT3 NSR		5 ^A	Ninco sx
lun 01 apr 24	CHIUSO			
gio 04 apr 24	RALLY		7 ^A	Rally
lun 08 apr 24	DTM CARRERA	solo DTM	4 ^A	Carrera dx
gio 11 apr 24	GT LMS		6 ^A	Ninco dx
lun 15 apr 24	CLASSIC		3 ^A	Ninco sx
gio 18 apr 24	RALLY LEGEND		6 ^A	Rally
lun 22 apr 24	SILHOUETTE		5 ^A	Carrera sx
gio 25 apr 24	CHIUSO			
lun 29 apr 24	prove libere			
gio 02 mag 24	prove libere			
lun 06 mag 24	INTERSERIE (Classic Open)	no Thunderslot	7 ^A	Carrera sx
gio 09 mag 24	GRUPPO C		7 ^A	Carrera sx
lun 13 mag 24	VETERAN PROTOTIPI		3 ^A	Carrera sx
gio 16 mag 24	GT3 NSR		6 ^A	Ninco dx
lun 20 mag 24	RAID		3 ^A	Rally
gio 23 mag 24	GT LMS		7 ^A	Carrera sx
lun 27 mag 24	MUSCLE CAR		3 ^A	Carrera sx
gio 30 mag 24	SILHOUETTE		6 ^A	Ninco dx
lun 03 giu 24	INTERSERIE (Classic Open)		8 ^A	Carrera dx
gio 06 giu 24	F1 CLASSIC		3 ^A	Carrera sx
lun 10 giu 24	DTM CARRERA	solo GT3	5 ^A	Carrera sx

gio 13 giu 24 PIZZA DI FINE STAGIONE

Il verso di percorrenza delle piste si intende guardando il rettilineo di partenza dalla postazione di guida

categoria	n.°
INTERSERIE (Classic Open)	8
GRUPPO C	7
GT LMS	7
GT3 NSR	6
SILHOUETTE	6
ENDURANCE	1
totale gare	35

RALLY (4WD + 2WD)	7
RALLY LEGEND	6
RALLY CLASSIC	3
RAID	3
totale gare	19

DTM CARRERA (+GT3)	5
MUSCLE CAR	3
TT 1:24	3
VETERAN PROTOTIPI	3
F1 CLASSIC	3
CLASSIC	3
totale gare	20
complessivamente	74

AREA VELOCITA' AREA RALLY CLASSIC ENTRY LEVEL

3h Endurance (da definire) GRUPPO C - a squadre

Come sempre, quando si torna a questo problema dell'equilibrio fra le squadre, emergono proposte di ogni tipo, non sapendo o dimenticando che nella storia del VRslot c'è di tutto e di più, compreso un perfetto meccanismo di ranking, che obbligava di fatto le squadre ad accogliere anche un pilota meno esperto.

Ma siccome non sempre si brilla per sportività, alcuni finivano per dare forfait, perché scarsamente attratti da una gara poco agonistica. Oggi che si è tornati ad una formula libera, siamo costretti a confidare nel buon senso di tutti.

Tornando al calendario, novità eclatanti non ce ne sono, al massimo si potrà parlare di annate di transizione, per la categoria **DTM Carrera** (che vede 2 prove su 5 riservate alle GT3 della marca stessa), e per la Classic Open, che approda alla formula "Interserie", inserendo le Thunderslot (dominatrici assolute della categoria nonostante i correttivi) in sole 3 gare sulle 8 previste, in attesa di vedere se l'anno prossimo ci saranno i numeri per un Trofeo Can-Am Thunderslot.

E allora buone gare a tutti!

Davide