



la gazzetta del

VRslot

anno XXIII numero 944 - 4 settembre 2023 - www.vrslot.it



Ancora una stringata gazzetta di "avvicinamento" e poi sarà campionato.

Lunedì 11 la rinnovata Classic Open (ora **Interserie**) aprirà la stagione sulla Ninco, che giovedì scorso ha visto una ventina di piloti mettere a punto le vetture Slot.it/NSR riscoprendo la bellezza e le difficoltà della nostra "mountain". Il debutto delle Can-Am Thunderslot è rimandato invece al mese prossimo.



Nell'occasione si sono rivisti due ex soci, **Franco e Stefano M.**, il primo risalente addirittura alla rifondazione del VRslot. Si sono ripromessi di tornare armati di pulsanti e macchinette già da questa settimana, in previsione magari di un rapido rientro nei ranghi. Bentornati!

Prima però ci sarà il tempo di riunirsi nell'**Assemblea** per i chiarimenti regolamentari che costituiscono le poche novità di questa 24^a annata di gare. Anticipiamone qualcuna.

In tema di categorie, **Veteran Prototipi, Classic e F1 Classic** torneranno ad avere tre Trofei indipendenti (3 gare per ciascuna), in ragione della notevole affluenza della scorsa stagione in tutte e tre le specialità nostalgiche; nessuno si illude che i temi tecnici siano "ragionevoli", ai più basta far sgranchire i modelli, che diversamente

7 settembre 2023

ASSEMBLEA DEI SOCI **ore 21 presso la sede del VRslot**



rimarrebbero nelle vetrinette. Discorso a parte per la **F1 Classic**, che sotto la spinta di Policar sta rinnovando la quantità e la qualità del parco mezzi, pur se molti rimangono fedeli alle vecchie Fly, e anche a qualche Scalextric.

Un aggiustamento sul fronte delle **gomme**, che non subiranno variazioni in merito alla tipologia obbligatoria (mescola F22 Slot.it o BRM per la Ninco e Slot.it PT24 sulla Carrera, per quanto riguarda Interserie, Gruppo C, GT LMS, Silhouette) senza però l'obbligo di conservare in sede le gomme usate da ognuno, al fine di velocizzare le pratiche del pregara, a tutto vantaggio della durata e della tranquillità di svolgimento della stessa. Le gomme saranno già disponibili questa settimana in sede, così come quelle da **Rally**, che quest'anno cambiano dalle NSR alle BRM.

Cogliamo l'occasione per ringraziare **Ago** che da anni tiene i contatti con BRM, andando di persona (e a proprie spese...) a Rovigo per recuperare il materiale necessario.

A proposito di **Rally**, nella categoria moderna sarà obbligatoria la configurazione in-line, mentre nella **Rally Classic** per le vetture Ninco sarà omologato solo il motore NC2.

GT3 NSR rimarrà vincolata alle gomme rosse, e **DTM Carrera** alle grigie (sempre NSR); ad oggi non sappiamo ancora se riusciremo ad avere in tempo anche queste a prezzo di club.

Ancora qualche giorno di pazienza per gli aggiornamenti regolamentari, che comunque non si discostano da quelli già in uso nelle scorse stagioni.

Il sito del VRslot intanto viene prontamente aggiornato dal **Bruk0**, che da anni si occupa di ogni questione informatica e non solo. E non dimentichiamo **Cesco**, che pur non essendo socio da molti anni, continua a seguire la pubblicazione del sito.

Altra importante informazione riguarda la **riapertura del sabato**, che avrà inizio già da questa settimana. A tale proposito ricordiamo che è buona consuetudine dar spazio a chi prova le vetture per la gara immediatamente successiva, sulla pista e nel verso previsti.

Appuntamento quindi a giovedì, quando illustreremo e discuteremo tutto quanto inerente il campionato 2023 - 2024, senza dimenticare l'ormai classica **Cerimonia dei Quadretti**, che premierà i vincitori della scorsa stagione agonistica.

Davide