



la gazzetta del **VR Slot**



anno XXIII numero 948 - 2 ottobre 2023 - www.vrslot.it

- > **1ª gara Gruppo C**
- > **1ª gara Rally Legend**
- > **infoclub**

1ª Gruppo C

Senza se né ma

Federico alla quinta consecutiva

 Ancora una serata "importante" in questo inizio di stagione, che vede debuttare, una ad una, tutte le categorie in calendario; non fa eccezione la Gruppo C, che oltre ai 22 piloti in gara conta un'altra decina di ospiti, fra soci e non, a cimentarsi sui tracciati rally e sulla Carrera. Angelo arriva trafelato con una ricca dotazione di lattine da inserire nel frigobar, una gradita do-

nazione in serate ancora abbastanza calde. Grazie!

È un vociare festoso, che sembra addirittura prescindere dal motivo stesso del nostro happening serale; talvolta può anche disturbare lo svolgimento della gara, ma non ci si può certo lamentare, anzi...



manca all'appello solo la Mazda fra i modelli prodotti da Slot.it per questa categoria.



Superata ancora una volta quota 20, salta come da regolamento la prassi delle prove cronometrate, e ci si allinea al via con una griglia costruita sulla classifica finale della scorsa stagione. Tutti i presenti hanno comunque potuto provare almeno per qualche minuto prima del via, e anche questa è cosa buona e giusta.

Jaguar, Lancia, Porsche, Toyota, Nissan, Sauber Mercedes, a colpo d'occhio

La prima manche, un po' come avviene anche quando si disputano le cronometrate, è un mix fra vecchi volponi e... giovani lepri, col giovanissimo Pietro comunque poco disposto a fare da vittima sacrificale.

Lo si evince già dai primi giri, quando Pinzini junior lotta alla pari con Andrea Z. e Stefano M., girando ben più velocemente, ma commettendo anche molti più errori, soprattutto nei confronti di Andrea, un vero regularista.

lunedì 2/10
Silhouette
- ninco -

giovedì 5/10
DTM Carrera
- carrera -





Stavolta tocca a Marco, anche perché la Jaguar di Enzo sembra veramente malridotta e bisognosa di cure.



Sono in fuga invece gli altri due, con Pier Emilio alla costante rincorsa di Giuseppe, anche qui più rapido il primo (11"3 ma con 8 errori), più costante il secondo (11"4 con sole 2 uscite). Quando scade il 18° minuto il Pier potrebbe contare i bulloni di sostegno dell'alettone del Bepi.

Gli altri tre litigano spalla a spalla per tutta la gara, con lo "Zio Gigi" che, come consuetudine, non ha la dea bendata dalla sua parte, facendo le spese di ogni incidente possibile.



Seconda batteria a corsie piene, con il buon Andrea B. (qualcuno sostiene che stia per Baruca...) effimero protagonista, in cuor suo consapevole della scure che colpirà la sua classifica a fine gara; suo il miglior tempo assoluto, con una Porsche talmente magnetica da risultare frenata in rettilineo, come evidenziato da un rapido test fatto prima del via con un taglierino che rimaneva incollato al motore...

La gara vera quindi resta a cinque anche stavolta, con Riccardo che non perde occasione per mostrare le sue doti: scende addirittura sotto gli 11 secondi, con la sola pecca di qualche errore di troppo.

Più costante, un vero rullo compressore, Andrea C., che di errori non ne fa proprio, gestendo adeguatamente il prestito concessogli, e rimanendo sempre molto vicino all'11 e 5, il suo miglior crono.



C'è da imparare!

Non molto lontano il Roby, che probabilmente si pente della scelta di vettura fatta, che non gli consente di opporsi a quanto ottenuto dal Pier ad inizio serata.

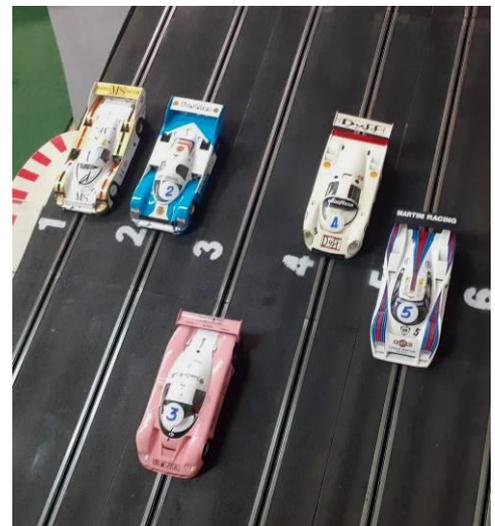
Il tempo di distribuire i cinque uscenti nelle zone di assistenza, e di far salire i successivi cinque protagonisti, e si inizia con la seconda batteria, che celebra l'ennesima puntata della "Saga dei Signorato", con papà Enzo impegnato nel contenere le esuberanze del giovane Marco. È una sfida che non sembra trovare un vincitore definitivo, perché ora uno, ora l'altro, hanno ragione del rivale, lasciando la porta aperta alla puntata successiva.



Fra le tre Porsche è quindi la sua ad avere la peggio, chiudendo anche piuttosto staccato, mentre il più esperto Roberto deve cedere il passo ad un metronomo come Francesco, che fra i tre è quello che sbaglia meno.



Ben lontani comunque dai 91 giri marcati da Giuseppe ed Emilio, ancora padroni della classifica provvisoria.



Pianto e stridor di denti a fine gara...



Bruno e Stefano P. scivolano nelle retrovie, ma non così lontano dal centro classifica, su posizioni che lasciano il segno più nelle statistiche.

Ora è Riccardo a guardare tutti dall'alto della classifica, in attesa che i primi sei salgano in pedana.



In realtà, con l'eccezione del solo Ulisse, ritiratosi a metà gara nonostante una prestazione comunque rilevante, la prima batteria conferma le credenziali, piazzandosi ai primi cinque posti della classifica finale.

Fede parte a razzo già nei primi secondi dopo il via, vanamente inseguito da Davide, che nel tentativo di resistergli compie due errori già nella prima frazione. Poi sarà il vuoto, fra il leader e tutti gli altri, con rilievi cronometrici impensabili, tanto da scendere fino al 10 e 4! 10 e 8 il migliore degli altri, se si esclude Andrea B. con 10 e 3, passato nel dopo gara da fuoriclasse a fuori... classifica.

Il distacco finale è viziato per difetto dalla consueta melina di Federico, che in chiusura rallenta per non calcare la mano, anzi il dito, nei confronti della concorrenza.

Buoni segnali per Alberto M., finalmente soddisfatto della sua prestazione, dopo serate meno gratificanti. Ha la meglio, di poco, su Enzo e Maurizio M., che comunque non demeritano,

lottando, nello stesso giro, per il terzo gradino del podio.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	FEDERICO	JAGUAR XJR12	99 80
2	DAVIDE	LANCIA LC2	97 3
3	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	94 21
4	ENZO	NISSAN R89C	93 71
5	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	93 55
6	RICCARDO Z.	NISSAN R89C	92 51
7	ANDREA C.	PORSCHE 956	91 36
8	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	91 24
9	EMILIO	LANCIA LC2	91 20
10	ROBY	PORSCHE 956	90 74
11	FRANCESCO T.	PORSCHE 956	86 33
12	ROBERTO S.	PORSCHE 962	86 1
13	GIGI	PORSCHE 956	85 44
14	BRUNO	LANCIA LC2	84 24
15	ANDREA Z.	NISSAN R89C	83 67
16	STEFANO P.	TOYOTA 88C	82 67
17	PIETRO P.	TOYOTA 88C	81 72
18	STEFANO M.	SAUBER MERCEDES	77 53
19	MARCO S.	PORSCHE 956	75 31
20	ENZO S.	JAGUAR XJR9	69 24
21	ULISSE	PORSCHE 956	RIT
22	ANDREA B.	PORSCHE 962	SQL



Le statistiche confermano anche per loro un buon passo, appena più lento di quello di Davide, che però sbaglia molto meno di loro.

Dal sesto al decimo posto troviamo un quintetto capeggiato da Riccardo Z., che spinge per approdare in fretta al podio, con ottime credenziali per riuscirci quanto prima.

Che dire di più dopo cinque vittorie su cinque per Fede?

Davide

1ª Rally Legend Eric ferma Fede

ma con fatica



La fine di settembre ci porta al debutto delle regine di qualche anno fa, che animano la categoria Legend.

Il detentore del trofeo è anche in questo caso Federico, vero mattatore della passata stagione; a cercare di dargli battaglia per questo debutto stagionale troviamo come di consueto Davide, Eric, Riccardo Z. e Ago, ma promettono battaglia anche tutti gli altri piloti accorsi in sede numerosi, portando a sedici il numero degli iscritti alla gara.

Nel parco macchine troviamo numerose novità, ma è la regina dei rally di casa Lancia a farla da padrona: mettono in campo infatti la mitica 037 Riccardo Z. Davide, Ago e Andre, con la dovuta precisazione per quest'ultimo che trattasi di modello di scatola, e quindi scevro dalle preparazioni consentite per la categoria.

Bruno tiene loro compagnia con un altro gioiello della casa torinese, schierando la sua collaudata Stratos.

Federico ci mette il carico in fatto di orgoglio nazionale e mette in strada una Ferrari 308 fresca di preparazione.

La risposta mitteleuropea non si fa attendere, ed è rappresentata dalle Porsche 911 di Alessandro, le 914 di Silvano e Susanna e la 924 di Paolo P.; al loro fianco Andrea B. schiera una promettente BMW M1.

Si distingue Gigi con una Seat 1430 già portata in gara nella scorsa stagione; completano lo schieramento le Alpine A310 di Eric e Bianco, la Ford Capri RS di Ulisse e la collaudata Ford RS 200 di Andrea Ing..

Rispetto alla precedente gara che ha visto protagoniste le vetture moderne, non cambia lo scenario delle prove speciali, con



le due piste kit che affiancano la Salita del Ponte.

PS1 – Rallykit 1 (3 giri dx)

Parte bene Riccardo con il miglior tempo, che gli garantisce l'iniziale leadership della corsa; non molto distante lo marciano stretto Eric, Federico e Davide. Buona partenza anche di Andre e Susanna nonostante le attenuanti tecniche per Andre e di esperienza per Susanna.

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Sulla Salita per eccellenza (quasi 2 metri di dislivello) prende in mano la situazione Eric, che segna il miglior tempo e balza in testa

alla gara davanti a Federico; tempi ragguardevoli sotto ai cinquanta secondi anche per Bianco, Andrea B. e Davide.

In linea di galleggiamento Ago e Ulisse alle spalle dei fuggitivi; leggera defaillance invece per Riccardo, che commette un paio di errori e cede qualche secondo alla testa della corsa.

PS3 – Rallykit 2 (3 giri dx)

Nella prova numero tre torna a ruggire Riccardo Z. che tenta il recupero maledicendo gli errori commessi all'ombra dell'arcata del ponte, però ha vita dura perché Eric e Federico lo marciano stretto



con il secondo e terzo parziale.

Li seguono Bianco e Andrea Ing., ma sono autori di tempi rispettabili anche Ulisse e Silvano. In coda qualche problemino attanaglia Andrea B..



Al termine della prima tornata, in classifica generale Eric precede Federico e Riccardo Z., seguono a breve distanza il terzetto formato da Bianco, Davide e Ago; Andrea Ing. e Ulisse battagliaano per la settima posizione.



La seconda metà della generale è capeggiata da Silvano, in lotta con Alessandro e Paolo P.; leggermente più sgranati seguono Susanna e Bruno, mentre si contendono la quattordicesima posizione Andre e Andrea B., davanti a Gigi.

PS4 – Rallykit 1 (3 giri sx)



L'inizio del secondo giro evidenzia la solidità del duo Eric – Federico, che siglano i tempi migliori. Tra i due barbuti soci, in questa serata il più in ordine sembra Eric con la sua Alpine; si mette ancora in evidenza Andrea B. con il terzo parziale, tallonato da Davide.

Riccardo Z. torna a disegnare un tratto discendente della sua personale sinusoide; gli fa compagnia l'ing., che mal digerisce l'inversione di percorrenza della prova ed è autore di qualche cappottamento di troppo.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Federico tenta l'attacco decisivo ad Eric, che, commette la prima sbavatura della sua gara.



Il secondo e mezzo che riesce a recuperare non gli consente però di portare l'affondo decisivo in classifica generale. Bianco, sornione, segna il secondo parziale davanti ad Eric; non lontano si posiziona anche Ago davanti a Riccardo Z..



Davide non digerisce un paio di uscite impreviste con la 037 prestatagli da Eric, e decide per il ritiro dalla gara.

PS6 – Rallykit 2 (3 giri sx)

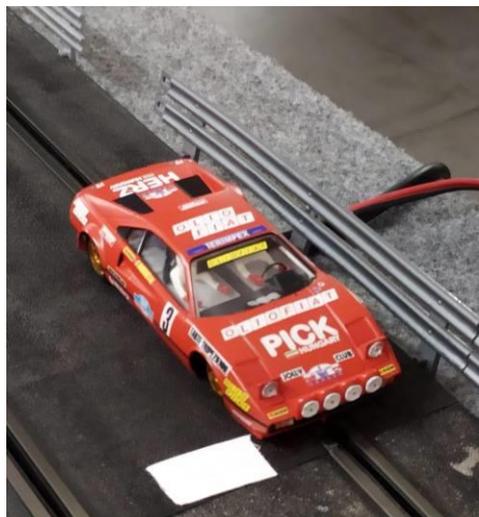
Nella prova conclusiva Eric torna a fare segnare il miglior tempo e rintuzza definitivamente il tentativo di recupero del Fede; i due precedono Riccardo Z. e Bianco.



PILOTA	MODELLO	pista		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		kit 1	Ponte	kit 2	kit 1	Ponte	kit 2				
	TEMPO IMPOSTO	3 giri DX	2 giri	3 giri DX	3 giri SX	2 giri	3 giri SX				
1'	ERIC	ALPINE A310	73,277	47,728	58,919	74,020	49,182	59,486	6' 02" 612		
2'	FEDERICO	FERRARI 308	73,942	47,940	61,215	74,893	47,619	61,035	6' 06" 644	04",032	
3'	RICCARDO Z.	LANCIA 037	72,455	51,891	58,808	80,169	51,794	61,597	6' 16" 714	10",070	
4'	BIANCO	ALPINA A310	79,662	48,581	62,496	79,860	48,881	65,165	6' 24" 645	07",931	
5'	AGO	LANCIA 037	79,413	50,776	66,785	81,910	49,264	67,916	6' 36" 064	11",419	
6'	ANDREA ING.	FORD RS200	80,628	54,182	64,349	85,476	52,684	68,335	6' 45" 654	09",590	
7'	SILVANO	PORSCHE 914	84,053	54,282	66,196	82,903	54,403	66,087	6' 47" 924	02",270	
8'	ALESSANDRO	PORSCHE 911	84,198	53,183	68,456	82,259	52,875	67,196	6' 48" 167	00",243	
9'	PAOLO P.	PORSCHE 924	82,771	53,888	70,305	83,939	54,062	69,795	6' 54" 760	06",593	
10'	ULISSE	FORD CAPRI RS	84,218	51,563	64,658	92,527	57,694	71,639	7' 02" 299	07",539	
11'	ANDREA B.	BMW M1	94,249	48,985	85,816	77,065	52,977	83,266	7' 22" 358	20",059	
12'	*SUSY	PORSCHE 914	89,475	61,730	69,537	93,550	62,058	67,196	7' 23" 546	01",188	
13'	BRUNO	LANCIA STRATOS	90,506	59,978	73,735	92,199	57,554	71,705	7' 25" 677	02",131	
14'	ANDRE	LANCIA 037	84,877	75,161	68,078	96,846	59,360	81,448	7' 45" 770	20",093	
15'	GIGI	SEAT 1430	96,145	73,058	76,498	97,781	71,161	83,539	8' 18" 182	32",412	
16'	DAVIDE	LANCIA 037	75,504	49,646	68,815	78,094			RIT		

Ottima prova anche per Silvano e Susanna, che tengono alto l'orgoglio familiare piazzandosi in quinta e settima posizione.

Il resoconto finale vede Eric conquistare il gradino più alto del podio, grazie ad una gara veloce e pulita con un'Alpine che si è dimostrata più efficace della Ferrari di Federico; a Riccardo Z. spetta la medaglia di bronzo.



Ai piedi del podio si posiziona Bianco, che ha mostrato continuità di rendimento durante tutta la gara; lo segue in quinta posizione Ago, che deve ancora prendere le misure alla 037, che ha deciso di schierare al posto della collaudata Delta S4.

Aspra la battaglia per la sesta posizione tra Andrea Ing., Silvano e Alessandro, che giungono al traguardo raccolti in meno di tre secondi.

A metà classifica staziona un solido Paolo P..

Segue in posizione poco consona alle sue capacità Ulisse; l'eroe omerico paga

probabilmente l'aver optato per una Capri ancora acerba.

L'undicesima piazza spetta ad Andrea B., che ha alternato prestazioni da zona podio ad altre meno brillanti; lo attendiamo alla prossima gara, quando avrà preso dimestichezza con la nuova M1.

Ottima prova di Susanna, che prosegue con successo il suo apprendistato al Club, precedendo di poco Bruno.

Chiudono la classifica Andre, che ricordiamo portava in gara una Lancia 037 non preparata, e Gigi, la cui anima modellistica ha prevalso sul desiderio di competitività nella scelta del mezzo di gara.

Andrea Ing.



..... Infoclub



Da Vicenza Giuseppe C. ci informa della gara **Thunderslot** che si terrà a metà ottobre sulla nuova pista **Scaleauto**; una buona opportunità per testare la nuova pista spagnola.