



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIII numero 958 - 11 dicembre 2023 - www.vrslot.it

> **3ª gara Gruppo C**

> **3ª gara GT LMS**

> **infoclub**

3ª Gruppo C

Microclima

come cambia la pista nell'arco di una serata



È stato il tema della serata, soprattutto per coloro che sono scesi nel seminterrato ad ora di cena, approfittando della giornataccia che non offriva niente di buono.

La Carrera, come già giovedì scorso, offriva un grip convincente, tanto da far scendere il cronometro ben al di sotto dei 12", almeno per i più rapidi. Sensazione confermata durante prove cronometrate, rispolverate all'ultimo minuto dopo alcune defezioni inattese.

Davide scende, senza rischiare nulla, fino ad un buon 11 e 8 in corsia 6, sicuramente quella più ricca di trabocchetti.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	LANCIA LC2	11.860
2	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	12.299
3	BUMPUS	TOYOTA 88C	12.389
4	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	12.560
5	ANDREA C.	LANCIA LC2	12.625
6	ENZO	NISSAN R89C	12.777
7	ROBY	JAGUAR XJR12	12.791
8	ROBERTO S.	PORSCHE 962	12.857
9	EMILIO	LANCIA LC2	12.860
10	MARCO Z.	LANCIA LC2	12.924
11	STEFANO P.	LANCIA LC2	13.512
12	FRANCESCO T.	PORSCHE 956	13.621
13	ANDREA Z.	JAGUAR XJR9	13.743
14	ANDREA B.	PORSCHE 956	13.885
15	GIAMPY	PORSCHE 956	13.936
16	BRUNO	PORSCHE 956	15.047
17	ANGELO M.	PORSCHE 956	15.283
18	ANDREA ING.	PORSCHE 956	19.030

Qualche difficoltà in più anche per la concorrenza più accreditata, come i due mantovani ed Enzo, mentre si inseriscono in prima linea il ritrovato Bumpus e un Andrea C. rinvigorito da un prestito di buona qualità.

I molteplici mali di stagione e le defezioni dei trasferisti dopo il weekend di full immersion in Toscana, limitano a "soli" 18 piloti questa terza di campionato.

Scorrendo la griglia di partenza, in seconda batteria troviamo il "terzetto degli schermitori da chat", da non confondere con gli schermitori, perché loro più che il fioretto usano la scure...

I Roberti almeno in prova castigano Emilio, che medita pronta vendetta.

La terza batteria invece raggruppa tre quarti degli Andrei, perché il più rapido (con la C.) ha vinto il biglietto per la top class.

Sono loro, accompagnati da Giampy, Bruno e Angelo, a salire in plancia di guida per primi, quando ancora non saranno evidenti i sintomi del "cambiamento climatico".

Quando il relè dà corrente, il primo degli omonimi, lo Zambelli, chiede permesso: "Andrei in fuga, se permettete".

Risponde subito l'ingegnere, che per quanto si trova con la 956 Gulf è tentato di rispondere a caldo: "Andrei a casa...". Ma invece tiene duro, e riesce anche a prevalere sugli altri, ma non sul terzo omonimo,

nona edizione

mercantino di natale

sabato 16 dicembre 2023
ore 15 - VRslot

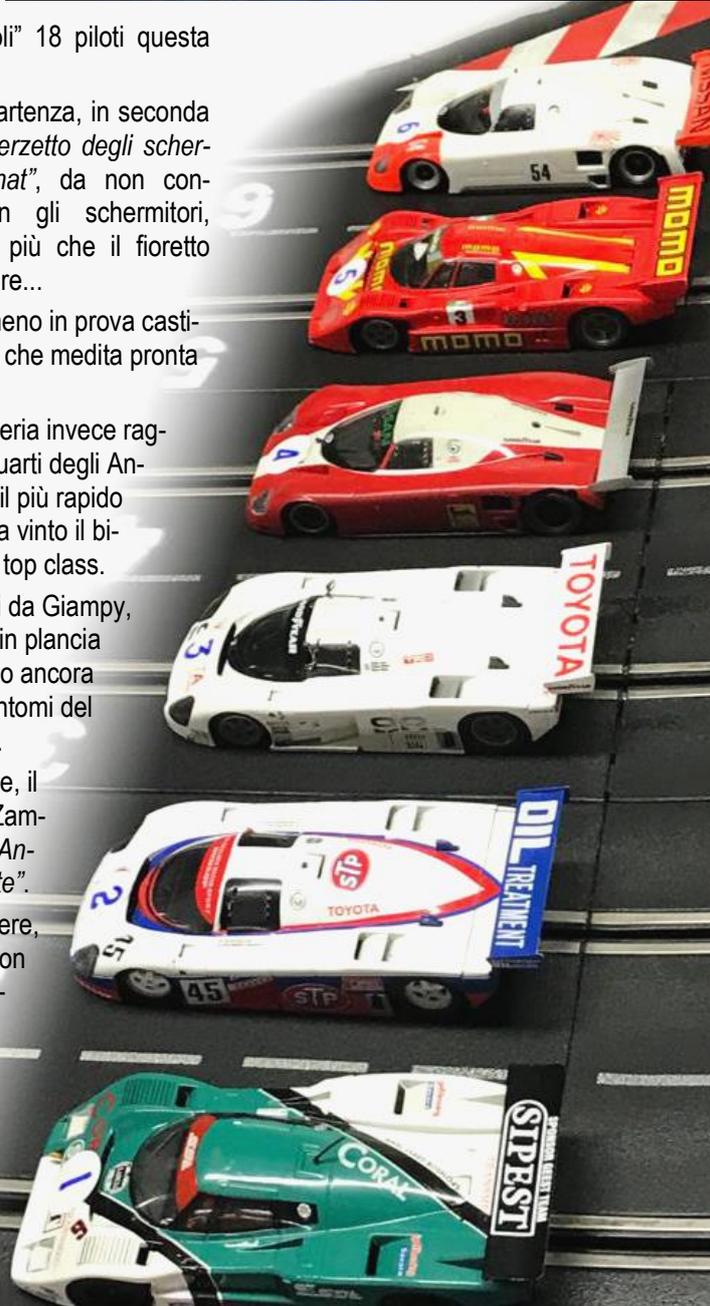
carosserie pastrociade
pulsanti fulminadi
pignoni rusegni
rue svergole
motori fiapi
ratatuje
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero
e tavoli per tutti

lunedì 11/12
Raid

giovedì 14/12
TT 1:24
-carrera-

sabato 16/12
Mercatino



il "Bega", che per tutta risposta abbozza un "lo Andrei anche benino, tutto sommato", godendosi la seconda posizione provvisoria.



Nei 24 minuti, per la cronaca, gli scambi di posizione sono molteplici, soprattutto perché le uscite non sono trascurabili (quando mai); Giampy, ad esempio, era partito piuttosto garibaldino, ma nel finale perde un po' di concentrazione, o forse subisce la scarsa conoscenza della pista e dei suoi misteri.



Angelo, in prestito da Jumangi di una Porsche della prima ora, tanto bella quanto approssimativa, fa quello che può, senza per questo perdere il suo tipico buon umore.



Bruno tiene lezioni di filosofia col suo "Primo, non scomporsi", che prevede un impegno misurato, votato innanzitutto al piacere intrinseco del giocare in compagnia, lasciando in secondo piano gli aspetti agonistici. Sta nel gruppo e tanto basta, anche come risultato finale. Santo subito!



Bella peraltro la sua Porsche tabaccaia.

Ci si avvia alla batteria di mezzo con Andrea Z. autorevolmente in testa alla provvisoria. Che la sua sia una prestazione di livello lo conferma il fatto che la metà della seconda manche gli rimane dietro, a cominciare da Marco Z., vittima stavolta di un blackout del motore, che lo ha costretto ad un pit-stop pesante, costatogli più di 4 giri; diversamente la sua posizione in classifica lo avrebbe visto nella prima metà.



Poca fortuna e una certa dose di autolesionismo, per Roberto S., che a suo stesso dire aveva trascurato la precarietà dei fili della Porsche, che gli ha prontamente presentato il conto, con uno stop di almeno 8 giri...



Per Stefano invece c'è l'attenuante di una vettura ancora troppo "ruvida" e bisognosa di rodaggio.

È in questa batteria che si evidenzia particolarmente il calo di prestazione della pista, rilevata non da tutti in egual misura; Roby sembra soffrire più di tutti, tanto da non riuscire a scendere

sotto i 13 secondi, salvo rare occasioni in un paio di corse. Si lamenta anche il Pier, che però viaggia su un passo medio di 12 e 8, che è tutt'altra storia, e infatti rifila ben cinque giri all'amico rivale.



Oltretutto, come consuetudine, i suoi errori sono contenuti (solo 3), mentre il "Tabacar", che normalmente è pure lui un "regolarista", causa drifting involontario ne paga ben 9.



Ne approfitta per farsi sotto Francesco, che in quanto a precisione di guida non è secondo a nessuno, sorpassando in più occasioni il Roby, ma cedendo proprio nel finale, nonostante il minor numero di uscite di pista.

Ed eccoci ai sei più rapidi nelle prove.

Anche qui si crea una discriminante fra chi soffre maggiormente di un calo di prestazione e chi meno. A Davide bastano un paio di giri per accorgersi che manca mezzo secondo a quando mostrato nel pre-gara come passo. Parte tuttavia in testa, inseguito da vicino da Alberto e Bumpus, dichiaratamente fra coloro che non accusano particolari danni. Sono loro i più rapidi,



assieme ad Enzo, che però avverte come Davide un discreto calo di prestazione.

I primi tre restano racchiusi nello spazio di pochi secondi per il primo terzo di gara, salvo che Alberto e Bumpus inciampano presto nei primi errori, mentre Davide rimane ancora in bianco.

A metà gara l'unico errore del leader concede ad Alberto, che gli rosicchia uno o due decimi al giro, una chance di rimonta. Quando si trova a pochi decimi tentenna nel tentativo di sorpasso perdendo concentrazione e uscendo ancora; è il via libera per il rivale. Salgono allora le quotazioni di Bumpus, che supera il mantovano Mettendosi a caccia del battistrada, che però ha più di mezzo giro di margine. Il finale vive sul loro duello a distanza che però vede ancora Enrico sbagliare,

concedendo a Davide addirittura il doppiaggio.

Nel frattempo rinviene anche Andrea C., che proprio da Davide ha occasionalmente ereditato la rossa Lancia LC2 Momo con cui ultimamente disputa le gare sulla Ninco.

Superato poco prima un Enzo un po' in difficoltà, Andrea tromba in volata anche Alberto, lasciandolo con un palmo di naso.

Poco soddisfatto Enzo pur avendo chiuso a soli due giri dal vincitore, ma solo al quinto posto, perdendo così l'occasione di sfruttare l'assenza di Federico, normalmente al top in questa come in tutte le specialità.

Il più affranto di tutti è però Maurizio M., anche lui afflitto dalla scarsa competitività della sua Nissan R89C.



Podio ben diverso dalla norma quindi, per merito di Bumpus e Andrea C.; è un risultato che lascia pre-sagire qualche variazione nelle fiche da oggi in poi.

Davide





CLASSIFICA

PILOTA	giri	set
1 (=) DAVIDE LANCIA LC2	115	74
2 (+1) BUMPUS TOYOTA 88C	114	65
3 (+2) ANDREA C. LANCIA LC2	113	69
4 (-2) ALBERTO M. TOYOTA 88C	113	66
5 (+1) ENZO NISSAN R89C	113	12
6 (+3) EMILIO LANCIA LC2	110	52
7 (-3) MAURIZIO M. NISSAN R89C	109	44
8 (-1) ROBY JAGUAR XJR12	105	52
9 (+3) FRANCESCO T. PORSCHE 956	105	39
10 (+3) ANDREA Z. JAGUAR XJR9	105	35
11 (-1) MARCO Z. LANCIA LC2	104	31
12 (-1) STEFANO P. LANCIA LC2	103	59
13 (+1) ANDREA B. PORSCHE 956	103	44
14 (+4) ANDREA ING. PORSCHE 956	101	12
15 (+1) BRUNO PORSCHE 956	100	22
16 (-1) GIAMPY PORSCHE 956	97	46
17 (-9) ROBERTO S. PORSCHE 962	96	65
18 (-1) ANGELO M. PORSCHE 956	91	37

2023/2024	CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.	
	25/09/2023	30/10/2023	04/12/2023	1/01/2024	08/02/2024	2/03/2024	09/05/2024	SCARTO	
1 DAVIDE	20	13	26					59	59
2 FEDERICO	25	25						50	50
3 ENZO	15	20	14					49	49
4 ALBERTO M.	17	15	15					47	47
5 ANDREA C.	12	14	17					43	43
6 MAURIZIO M.	14	13	12					39	39
7 ROBY	9	11	11					31	31
8 EMILIO	10	5	13					28	28
9 BUMPUS		7	20					27	27
10 FRANCESCO T.	8	8	10					26	26
11 GIUSEPPE	11	10						21	21
12 BIANCO		17						17	17
12 RICCARDO Z.	13	4						17	17
14 ANDREA Z.	4	3	9					16	16
15 GIGI	6	9						15	15
16 ANDREA B.	5	6	6					12	12
17 STEFANO P.	3	7						10	10
18 ROBERTO S.	7	2						9	9
18 BRUNO	5	4						9	9
20 MARCO Z.			8					8	8
21 ANDREA ING.		1	5					6	6
22 STEFANO M.	1	2						3	3
22 GIAMPY			3					3	3
24 PIETRO P.	2							2	2
25 MARCO S.	1							1	1
25 ENZO S.	1							1	1
25 ANGELO M.			1					1	1
28 ULISSE	0								

3ª GT LMS

GT3 LMS

Tre su tre per Fede



Terzo appuntamento stagionale anche per le GT LMS, che in questa serata non raccolgono le consuete adesioni, vuoi per le dilaganti epidemie influenzali, vuoi per le imminenti feste natalizie, con tutte le inevitabili incombenze.

A sopire gli entusiasmi, si diffonde oltretutto una percezione ormai ben definita di scelte errate sul fronte regolamentare, quando si è deciso di ampliare le omologazioni a vetture di cui non si conoscevano pienamente le potenzialità; il risultato è visibile agli occhi di tutti, per stessa ammissione di Federico, che per primo si è preso la briga (o meglio il privilegio) di sperimentare la Ferrari 348 Black Arrows, che come le Scaleauto di ultima generazione è sovrapponibile, per sua stessa ammissione, alle GT3 più che a queste LMS. I ripetuti tempi record sono lì a dimostrarlo.

Si lotta quindi per il secondo posto, anzi per il terzo, perché anche la piazza d'onore, con la presenza di Eric e della sua Lola Slot.it "straniera", sembra già assegnata.

Lo spirito migliore si respira nelle manche di ricalzo, dove ognuno individua nel vicino di plancia il rivale da battere.

Prima però c'è da completare la griglia di partenza, dove la pole position è già assegnata, con Fede che va a spasso fermando il cronometro sul 10 e 4.

Davide ci mette del suo per sopravanzare Eric con un solo decimo di margine, ma già ben lontano dal poleman.

Approdano alla prima manche anche i mantovani e il sorprendente Roby.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	FERRARI 458	10.404
2	DAVIDE	LOLA B09	10.760
3	ERIC	LOLA B09	10.889
4	MAURIZIO M.	LOLA B09	11.266
5	ROBY	MOSLER MT900	11.275
6	ALBERTO M.	LOLA B09	11.282
7	ULISSE	PORSCHE GT98 EVO	11.360
8	GIORGIO S.	PORSCHE GT98 EVO	11.707
9	ROBERTO S.	LOLA B09	11.754
10	ANDREA ING.	LOLA B09	12.042
11	ANDREA C.	NISSAN R390	12.259
12	ANDREA B.	MCLAREN F1 GTR	13.003
13	EMILIO	MOSLER MT900	13.033
14	ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	13.779
15	BRUNO	MOSLER MT900	17.673
16	BOGO	SPYKER C8	20.000



Un'uscita alla prima curva mortifica invece il giro cronometrato del Pier, che proprio del "Tabacar" sfrutta un noleggio stagionale di prim'ordine. Il sorriso qui sotto risale a prima delle prove...



Non fosse per Andrea Ing., meritevolmente salito in seconda manche con un ottimo 12 netto, la terza batteria avrebbe accolto tutti gli "Andrei" presenti; solo Bruno ed Emilio rompono l'egemonia.

Proprio quest'ultimo domina la scena, ed era scontato, non era scontata invece la portata della sua prestazione, che va oltre le sue stesse aspettative. Il Pier scende fino a 10 e 8 in più corsie, lasciando intendere ambizioni da podio. Solo qualche errore di troppo gli farà storcere il naso, compresa un'assistenza "ostica" nella famosa penetrazione dell'angusto tratto montano, un'assistenza che sperimenterà a ruoli invertiti poco dopo, mettendosi l'animo in pace...



Andrea C., secondo di manche, accusa alla fine ben 7 giri, ma la sua vecchia Nissan non sembra nemmeno della stessa categoria, soprattutto in quanto a motore.

Gli altri due Andrei, B. e Z., lottano spalla a spalla per tutta la gara, sorpassandosi più volte. È un bel duello, dove emerge una buona dimestichezza da parte di entrambi, e non era scontato, visto che lo "Zeta" sperimentava la rossa Viper appena acquistata, mentre il "Bi" aveva dovuto rinunciare alla vettura titolare all'ultimo minuto.



Buona anche la prestazione di Bruno, nonostante il fanalino di coda, perché per lunghi tratti si è visto un passo di tutto rilievo, con i tempi che scendevano al di sotto dei 12 secondi. Bravo Bruno!



La seconda batteria accoglie anche un Bogo ritardatario, che in realtà avrebbe dovuto essere inserito nella precedente. Poco male, anche perché Andrea (un altro!) quella promozione li se la merita tutta, con tempi sovrapponibili a quelli del Pier.



La sua Spyker Scaleauto mostra potenzialità simili alla Ferrari del Fede, e il Bogo se ne accorge subito; l'ottavo posto, così senza prove, è già tanta roba.



Lo precederà il solo Ulisse, che ha appena rilevato da Diego una Porsche GT1 Slot.it piuttosto a punto; il resto ce lo mette con la falange.

Gli altri tre chiudono racchiusi in poco più di un giro, con la Porsche di Giorgio S. che precede le due Lola, di Roberto S. e di Andrea Ing. nell'ordine.



La prima manche inizia con una fase avvincente, perché al pronti via Davide è il più lesto, e approfitta del timore dei due protagonisti annunciati, Federico ed Eric, che preferirebbero evitare una sportellata; in effetti Eric avrà un leggero contatto col leader provvisorio, che gli costerà la prima uscita di pista. Dopo una fase di studio Fede invece trova lo spiraglio giusto, e da lì in poi non ci sarà più storia.





Palpabile la delusione di Eric, che con la sua Lola pensava di poter impensierire Fede, accorgendosi invece ben presto che non c'è nulla da fare. In realtà i tempi di Eric non sono così distanti (10" 4 il migliore contro 10" 3), ma il ritmo del leader è decisamente più agevole.

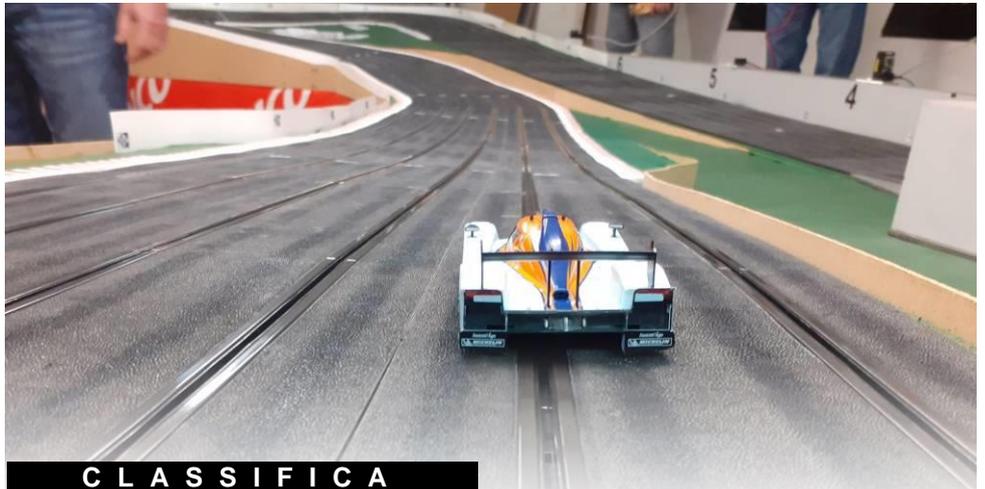


Eric quindi, dopo averlo superato, rischia il riaggancio di Davide, che però in corsia 6 subirà un notevole rallentamento, pur limitando al minimo le uscite di pista.



La classifica da podio non subirà altri scossoni, mentre alle spalle dei tre si stacca Maurizio, lasciando l'amico Alberto in balia del Roby; questi ultimi finiscono per subire il sorpasso indiretto anche di Ulisse e Bogo, oltre al velocissimo Emilio, che vede svanire il podio per un paio di giri.

Davide



CLASSIFICA

	PILOTA		giri	set
1	(=) FEDERICO	FERRARI 458	132	51
2	(+1) ERIC	LOLA B09	130	1
3	(-1) DAVIDE	LOLA B09	128	68
4	(+9) EMILIO	MOSLER MT900	126	64
5	(-1) MAURIZIO M.	LOLA B09	124	41
6	(+1) ULISSE	PORSCHE GT98 EVO	124	31
7	(+9) BOGO	SPYKER C8	123	74
8	(-2) ALBERTO M.	LOLA B09	123	68
9	(-4) ROBY	MOSLER MT900	123	15
10	(+1) ANDREA C.	NISSAN R390	119	41
11	(-3) GIORGIO S.	PORSCHE GT98 EVO	118	75
12	(-3) ROBERTO S.	LOLA B09	118	12
13	(-3) ANDREA ING.	LOLA B09	117	36
14	(-2) ANDREA B.	MCLAREN F1 GTR	112	24
15	(-1) ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	111	67
16	(-1) BRUNO	MOSLER MT900	108	75

Infoclub

Rettifica sulla classifica dell'ultima gara Rally, dove il risultato di Eric, per difetto di comunicazione, era stato erroneamente interpretato come un ritiro; in realtà per il "Rosso" si è trattato solo di un tempo imposto nella PS5, che per il suo gruppo era anche l'ultima, e quindi di un'ottava posizione finale, non di uno zero in classifica.

Ecco quella di campionato debitamente corretta.

2023/2024	CLASSIFICA GT LMS							TOT.	SCARTO
	21/09/2023	19/10/2023	07/12/2023	29/01/2024	04/02/2024	11/04/2024	23/05/2024		
	1	2	3	4	5	6	7		
1	FEDERICO	25	26	26				77	77
2	ULISSE	17	17	13				47	47
3	DAVIDE	21	7	17				45	45
4	EMILIO	14	15	15				44	44
5	ERIC		20	20				40	40
6	ALBERTO M.	12	13	11				36	36
7	ROBY	11	12	10				33	33
8	MAURIZIO M.	13	4	14				31	31
9	ENZO	15	14					29	29
10	ANDREA C.	8	10	9				27	27
11	ROBERTO S.	7	9	7				23	23
12	GIORGIO S.		11	8				19	19
13	BRUNO	5	6	3				14	14
14	ANDREA Z.	4	5	4				13	13
14	ANDREA B.	S	8	5				13	13
16	BOGO			12				12	12
17	FRANCESCO T.	10						10	10
18	GIGI	9						9	9
19	GIUSEPPE	6	S					6	6
19	ANDREA ING.			6				6	6
21	PIETRO P.	1	3					4	4
22	JUMANGI	3						3	3
23	STEFANO M.	2						2	2

2023/2024	CLASSIFICA RALLY							TOT.	SCARTO
	18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024		
	1	2	3	4	5	6	7		
1	FEDERICO	25	20	25				70	70
2	ERIC	20	25	11				56	56
3	RICCARDO Z.	15	17	20				52	52
4	DIEGO	17	15	15				47	47
5	AGO	14	14	17				45	45
6	ANDRE	9	12	10				31	31
7	ANDREA ING.	11	7	12				30	30
8	ULISSE	12	8	8				28	28
9	BIANCO	13		14				27	27
10	SILVANO	7	10	7				24	24
11	EMILIO		9	9				18	18
12	BRUNO	6	6	3				15	15
12	PAOLO P.	10		5				15	15
14	GIAMPY			13				13	13
14	ALESSANDRO	0		13				13	13
16	ANDREA B.	8		4				12	12
17	STEFANO P.			11				11	11
18	DAVIDE	S		6				6	6
19	BRUKO	S							

