

> 3ª gara GT3 NSR

> 4ª gara Rally

3ª GT3 NSR

1 su 24 ce la fa

Vincenzo

Con le GT3 di casa Noviello si torna sulla "Mountain" del VRslot, una pista ben diversa, come tutti sanno, dalla Carrera, e anche da tutte le altre mai parterite da mente sana...

Cambia presumibilmente lo scenario, e forse in certa misura cambiano anche i protagonisti, perché ognuno di noi ha le proprie preferenze.

Fatto sta che ancora una volta si oltrepassa la soglia simbolica dei 20 concorrenti, approdando quindi alle 4 batterie, saltando di conseguenza le prove cronometrate e quindi riducendo la gara a soli 18 minuti, 3 per corsia.



Una nota a margine riguarda la presenza di Francesco, che speriamo di vedere presto in pista, accompagnato da un amico in visita anche lui per la prima volta al VRslot.

Uno sguardo al parco chiuso ci fa notare la presenza di ben due BMW Z4), una vettura che ha avuto poco seguito fino ad oggi.

Sorprende anche la Porsche, presente con ben tre esemplari, mentre ancora non si vede all'orizzonte una presenza costante della nuova McLaren, ultima GT3 nata in casa NSR.



Proprio con la sua ex Porsche Gulf Ulisse scende in pista nella quarta batteria, dove naviga con alterne vicende fino allo scadere, quando riesce a sottrarre la prima posizione a Francesco T., con vettura analoga ma bianca, che aveva dominato la scena fino a pochi giri dalla fine.

I due risaliranno in classifica fino in zona "singola cifra", con buona soddisfazione più per il secondo che per il primo.

In questo duello si era inserito per un po' anche Marco Z., ma poi ha dovuto cedere le armi, a fronte di un passo leggermente più alto.

Un po' in crisi invece Andrea C., che a fine gara ammette di aver incontrato

lunedì 22/1
Veteran P.
- n i n c o -

giovedì 25/1
Rally Legend



manualità: terapia per la mente

qualche difficoltà di gestione della Mercedes prestatagli per l'occasione da Andrea B., considerato il suo controller Parma del 1970...



L'ennesima puntata della faida familiare dei Signorato stavolta premia papà Enzo, che in questa occasione stacca anche pesantemente il figlioletto Marco, che scivola a fondo classifica pagando lo scotto di queste vetture un po' ostiche da governare.

Bella comunque la lineup qui sotto, con il solo doppione delle Porsche.

Sotto quindi coi prossimi sei.



Nomi già pesanti in questa terza manche, e la conferma arriva già dal via, quando Bumpus si mette subito in fuga, vanamente inseguito dai rivali.



Tenta di resistergli il Roby, ma la sua BMW nulla può contro la Aston Martin del nostro cassiere, che sembra proprio tornato quello dei primi tempi, anche sulla Ninco!

Con la seconda batteria il clima si fa più caldo, come testimoniato dal termometro sotto l'orologio, che a fine serata certifica il raggiungimento di ben 13 gradi!



Lo vediamo qui sopra nel doppiaggio di Stefano M., impegnato dal canto suo nel duello col suo omonimo con la "S", che però gode di un bagaglio di esperienza maggiore, (e anche di una Z4 sufficientemente a punto), che farà valere nell'arco dei 18 minuti di gara.

In pedana c'è già un pretendente alla posta grossa come Enzo, che aveva saltato gara 2 per cause di forza maggiore, e che ora è desideroso di rifarsi. La conferma arriva subito, perché il decano segna quello che sarà il miglior crono della gara, 10" 345, lasciando intendere le sue ambizioni, a fronte anche di un ridotto numero di uscite di pista. Chiude con quasi 4 giri su Bumpus, che rimane secondo nella classifica provvisoria.

Gli "Stefani" sopravanzano Bruno, che come al solito si accontenta di quello che può offrirgli la sua vettura, senza stressarsi più di tanto.

Alle sue spalle si comporta piuttosto bene un vecchio sempreverde come Roberto S., che porta la sua Aston Martin non lontano dal podio, un obiettivo che oggi sembra sempre più plausibile, già nell'immediato.



Giuseppe e Andrea B. non sono mai stati così vicini come in questa occasione, ma mentre il primo limita le divagazioni tangenti a quota 7, il Begali esagera con 10 in più, motivo per il quale alla fine dovrà cedere l'ultima posizione della prima dozzina, accontentandosi della prima... della seconda.

Se vi gira la testa, tranquilli, l'ho riletta più volte ed è giusta!

Non particolarmente soddisfatto Andrea Z., che ha interrotto il suo stagionale "crescendo zambelliano", e ancora meno di lui lo zio Gigi, che in questa occasione non ingrana proprio.



Sono gli scherzi delle GT3, vetture ostiche e imprevedibili; il resto lo fa il "Toboga". In questa specialità più che in altre la minuziosa preparazione del mezzo è indispensabile, e se i risultati non si vedono, o si è sbagliato direzione, oppure si è trascurato qualcosa.

Gli ultimi sei salgono la pedana quando le 23 sono già passate da un pezzo; qualcuno è già stanco, qualcuno in fase digestiva dopo l'ennesimo pandoro, qualcuno rompe in qualsiasi stato si trovi...

La sfida finale non perde per questo il suo appeal, e come spesso accade, la tensione che sembrava sopita riemerge alla prima occasione; non mancano infatti i grovigli, gli screzi, le uscite a catena e le assistenze di commissari cristallizzati.



Fatto sta che, come spesso accade, Davide è il più lesto al pronti via, mentre Federico



inciampa quasi subito nella prima uscita di pista.

Ma è la solita storia: Fede si rimette subito in carreggiata e inizia a martellare il suo ritmo, fatto di tempi simili a quelli di Enzo poco prima.

In corsia 6 però, quando iST lo dà in testa, Fedgas lamenta i primi problemi, dovuti probabilmente alle gomme troppo basse; qualche episodio sfortunato lo induce in forfait, quando la sua gara era ormai compromessa, almeno per il podio.

Ne approfitta Maurizio M., che dopo un inizio incerto, sfrutta a dovere la sua nuova Mercedes, la più rapida dopo quelle di Enzo e Fede. Scavalca

Davide, che esaurito il bonus delle gomme pulite, non riesce più a scendere sotto gli 11 secondi.



Non è lontano nemmeno l'altro mantovano, Alberto M., che però fatica a limitare gli errori, non riuscendo così ad agganciare Davide, ben più lento di lui.



Discorso simile per Riccardo Z., la cui Aston Martin manifesta la tendenza ai dritti inattesi, penalizzando irrimediabilmente la sua corsa, potenzialmente da podio, avendo segnato un miglior tempo di 10 e 6, come i due casteldariesi. Ci si mette poi anche un tuffo a terra, conseguenza di un salto di corsia, a peggiorare la situazione!

Problemi anche per il Pier, che perde subito contatto coi cinque rivali, stentando a riconoscere la sua Corvette C6R, normalmente piuttosto efficace. Da rivedere.

Seconda affermazione stagionale per Enzo, che finalmente raccoglie i risultati della sua proverbiale messa a punto, e anche della guida regolare e priva di eccessi.

Accanto a lui un Maurizio in decisa crescita, quest'anno quasi sempre davanti al suo fedele compagno di trasferta, che è il primo obiettivo. In rapido recupero il Bumpus, che temeva la Ninco, ma invece proprio qui trova la sua conferma.

CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	ENZO	MERCEDES AMG	98 38
2	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	94 72
3	BUMPUS	ASTON MARTIN VANTAGE	94 63
4	DAVIDE	CORVETTE C6R	93 46
5	ALBERTO M.	CORVETTE C7R	92 14
6	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	92 7
7	RICCARDO Z.	ASTON MARTIN VANTAGE	92 5
8	ULISSE	PORSCHE 997 GT3	91 38
9	FRANCESCO T.	PORSCHE 997 GT3	91 24
10	EMILIO	CORVETTE C6R	90 76
11	ROBY	BMW Z4	90 59
12	GIUSEPPE	PORSCHE 997 GT3	90 57
13	ANDREA B.	MERCEDES AMG	88 43
14	MARCO Z.	CORVETTE C6R	88 27
15	ANDRE	ASTON MARTIN VANTAGE	87 50
16	ANDREA C.	MERCEDES AMG	86 62
17	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	86 45
18	STEFANO P.	BMW Z4	86 5
19	STEFANO M.	MERCEDES AMG	84 52
20	GIGI	AUDI R8	84 43
21	BRUNO	CORVETTE C7R	80 52
22	ENZO S.	CORVETTE C7R	77 50
23	MARCO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	73 25
24	FEDERICO	MERCEDES AMG	RIT

Non tragga in inganno lo zero in classifica di Federico, proprio in queste situazioni serve lo scarto; è ancora lui il pretendente numero uno al titolo.

Davide

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.		
2023/2024	SCARTO						1	52	
	14/09/2023	16/11/2023	15/01/2024	19/02/2024	28/03/2024	16/05/2024			
1	DAVIDE	1	2	3	4	5	6	52	52
2	FEDERICO	17	20	15				51	51
3	MAURIZIO M.	14	14	20				48	48
4	ENZO	21	25					46	46
5	ALBERTO M.	13	17	14				44	44
6	RICCARDO Z.	15	15	12				42	42
7	ROBERTO S.	10	10	13				33	33
8	EMILIO	12	11	9				32	32
9	GIUSEPPE	11	12	7				30	30
10	ULISSE		13	11				24	24
11	GIGI	9	9	1				19	19
12	ANDREA B.	4	8	6				18	18
13	BUMPUS			17				17	17
14	ANDREA Z.	7	7	2				16	16
15	PIETRO P.	6	5					11	11
16	FRANCESCO T.			10				10	10
17	STEFANO P.	8		1				9	9
18	ROBY			8				8	8
19	BRUNO	6	1					7	7
20	JUMANGI	5						5	5
20	MARCO Z.			5				5	5
22	ANDRE			4				4	4
23	ANDREA C.			3				3	3
24	STEFANO M.			1				1	1
24	ENZO S.			1				1	1
24	MARCO S.			1				1	1



4ª Rally

Meno di 2"

fra Eric e Federico

La fredda serata del 18 gennaio segna il giro di boa del campionato Rally; prima della gara, con gli scarti ancora da applicare, in testa alla classifica è ben saldo Federico a quota 70 punti, che precede Riccardo Z. a 52 punti, Diego a 47 punti ed Eric a quota 45.



Nonostante la temperatura invogli ad una serata sul divano, le iscrizioni alla gara non mancano, e allo scoccare delle 21.00 la entry list registra quattordici presenze; si vedono peraltro al Club anche Pier Emilio, Roby e Roberto S., impegnati in prove di velocità sulla Ninco.

Il parco chiuso è composto come sempre da vetture a due e quattro ruote motrici. Tra le vetture a due ruote motrici la regina indiscussa per numero è la Citroen Saxo, schierata al nastro di partenza da Ago, Diego e Ulisse; pescano in Francia anche Bruno e Stefano P., che portano però in gara una Renault Clio, mentre Paolo P. sceglie la solidità teutonica e schiera una Volkswagen Polo.



Il gruppo di coloro che optano per la trazione integrale è formato da Andrea Ing. ed Eric, che scelgono una Peugeot 207, Andrea B. li segue ma con un'unità in più portando in gara una 208. Rimane fedele alla casa del leone anche Federico, che schiera però una 307.



Parlano francese anche Davide e Giampy, ma le loro vetture hanno il logo della doppia cuspide; schierano infatti rispettivamente una Citroen DS3 WRC e una C4 WRC. Varcano i confini continentali Enrico F. e Riccardo, con una Fiesta WRC e una Mitsubishi Lancer Evo.

Dopo aver reso omaggio a "Momi" e "Chiesanuova", in questa occasione si torna ad un percorso composto da due tracciati kit e dalla "Salita del Ponte Grande"; il primo dei due tracciati kit è già stato collaudato nella recente gara del campionato Rally Classic, ed è caratterizzato da un fondo in cui si alternano tratti asfaltati a tratti ghiacciati.

Sarà teatro delle prove n. 1 e 4.

La seconda pista kit, sulla quale si svolgeranno le prove numero 3 e 6, è invece inedita, in quanto assemblata da Federico, Diego e Riccardo nella serata di giovedì, caratterizzata da fondo completamente asfaltato; si distingue per la presenza di scenografiche mura, incumbenti sul percorso quanto basta per crollarvi effettivamente in qualche sfortunato passaggio.

PS1 – Rallykit 1 (3 giri)

Nella prova iniziale si avvantaggia Eric; Federico che lo segue a tre secondi parte probabilmente cauto, visto che a causa dell'assenza nel precedente appuntamento Rally Classic, è tra i pochi presenti che non hanno potuto testare il tracciato in gara.



Diego e Riccardo Z. seguono i due battistrada a pochi secondi, precedendo Andrea Ing. e Giampy.

A metà classifica si accomodano Andrea B. ed Ago; l'ordine di arrivo prosegue poi con Enrico F., Stefano P. e Bruno, concludendosi con Davide, Ulisse e Paolo P..

PS2 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

Nella prova numero due Federico raccoglie il guanto della sfida lanciategli, facendo pesare la sua notevole dimestichezza con il tracciato; sigla il miglior tempo e riguadagna quanto perso durante la tappa iniziale. I suoi più vicini inseguitori sono Eric e Riccardo Z., davanti ad Ago, Enrico F. e Diego.



In testa alla classifica generale le posizioni rimangono bloccate, ma i due battistrada Eric e Federico sono appaiati ad un decimo, mentre Riccardo Z. scavalca Diego in terza piazza.



Inizia poi il valzer della lotta per le posizioni di rincalzo: si avvantaggia Ago che si porta in quinta posizione, Giampy resiste al sesto posto tallonato dal collega Enrico, seguono poi i due Andrei, Ing. e B..



Davide guadagna la decima posizione a scapito di Stefano P. e Bruno, con quest'ultimo scavalcato anche da Ulisse.

PS3 – Rallykit 2 (3 giri)



Il primo passaggio sotto le mura ci conduce già a metà gara; dopo il botta e risposta iniziale nella sfida per la testa della gara Eric segna il punto successivo anticipando tutti, con all'inseguimento nell'ordine Federico, Riccardo Z., Andrea Ing. e Giampy.

La parte centrale della classifica generale è la più dinamica; il meno altalenante è Giampy, che infatti guadagna la quinta posizione.

Seguono Andrea Ing. e Andrea B., che sfruttano il turno complicato di Ago ed Enrico F. che slittano in ottava e nona





posizione; in coda Ulisse è protagonista di un passaggio a vuoto che lo relega in fondo alla classifica.

PS4 – Rallykit 1 (3 giri)

Nella prova numero quattro il più veloce è ancora Eric; Riccardo Z. e Federico lo tallonano a pochi decimi.

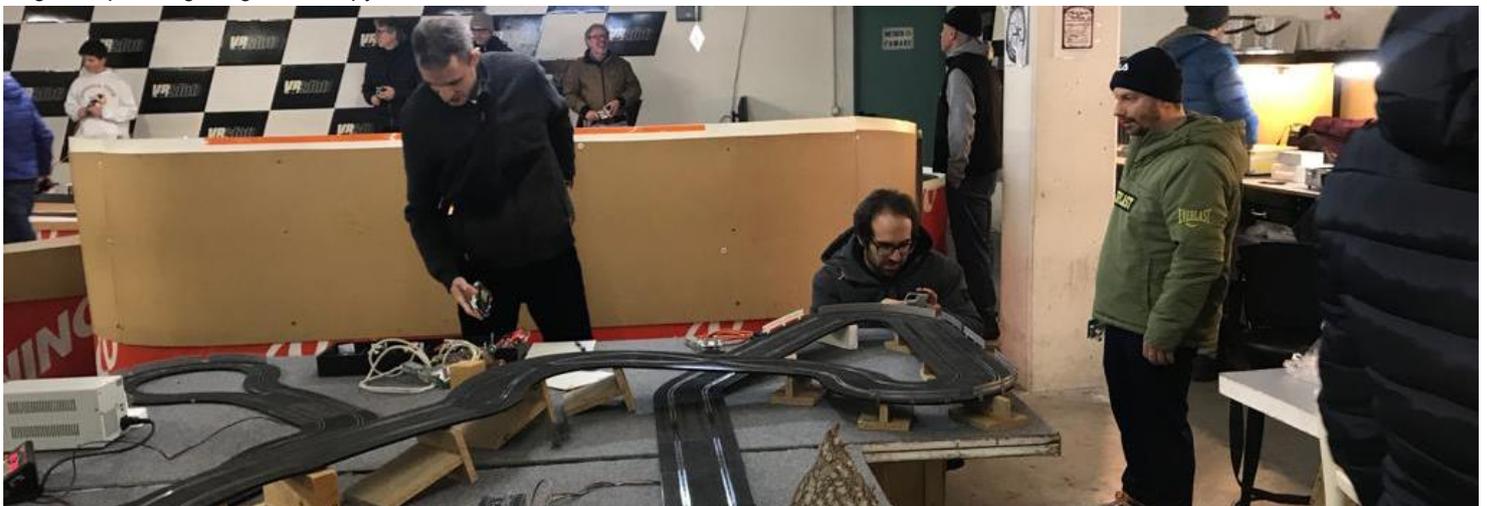
Seguono poi Diego, Ago e Giampy.

Prosegue la bagarre nella parte centrale della generale; le buone prestazioni di Giampy e Andrea B. consentono loro di confermarsi in sesta e ottava posizione, la prova positiva di Ago unita alla prestazione negativa di Andrea Ing., fanno sì che i due si scambino la posizione, con Ago che occupa la sesta casella, mentre l'Ing. si accomoda in ottava.

In coda alla classifica Paolo P. chiede a Bruno di farsi più in là, e Bruno da galantuomo lo accontenta concedendogli di andare ad occupare la dodicesima posizione.

PS5 – Salita del Ponte Grande (2 giri)

All'ombra del Ponte Grande Eric si aspetta la risposta di Federico, che stavolta però non arriva; è ancora il socio dalla barba



chiara a siglare il tempo migliore, mentre lo specialista Federico è costretto ad accontentarsi del secondo riscontro cronometrico; seguono Riccardo Z., Ago, Andrea Ing. e Diego.



L'unica variazione di classifica da registrare è il passo in avanti di Ago, che sale in quinta posizione a scapito di Giampy.

PS6 – Rallykit 2 (3 giri)

Per l'atto conclusivo che decide le sorti della serata ci spostiamo di nuovo all'ombra delle mura.

Federico piazza la zampata finale e sigla il miglior tempo con un secondo e mezzo scarso di vantaggio su Eric, ma il recupero non è sufficiente, ed Eric mantiene la testa della generale conquistando la gara.

La classifica generale non subisce variazioni rispetto alla prova precedente. Detto dei primi due, sul gradino più basso del podio rimane ben saldo Riccardo; quarta posizione per Diego, che è stato protagonista di una gara di sostanza. A seguire troviamo Ago, che dopo una parte iniziale di gara non brillantissima ha decisamente svoltato, recuperando posizioni.

Nella battaglia inscenata nella parte centrale della classifica generale, ad avere la meglio è stato Giampy; decisamente costante e veloce ha meritato la sesta posizione. I due Andrei B. e Ing. vanno ad occupare la settima ed ottava casella, con il B. che fa meglio dell'ing., in questa serata rivelatosi particolarmente fallosso.



In nona posizione si classifica Enrico F., una frequentazione un po' più assidua alle gare lo sta aiutando a tornare a piazzamenti migliori, appena dietro troviamo Davide che ha schierato una Citroen DS3 SCX di scatola, di certo meno competitiva della gran parte dei modelli che hanno composto lo schieramento.



Chiudono la classifica il quartetto formato da Stefano P., Paolo P., Bruno e Ulisse, ma la loro prestazione è sicuramente influenzata dalla scelta di schierare una vettura a due ruote motrici.

Andrea Ing.



CLASSIFICA RALLY								TOT.	
2023/2024	2023/2024							SCARTO	
	18/09/2023	26/10/2023	27/11/2023	18/01/2024	15/02/2024	07/03/2024	04/04/2024		
	1	2	3	4	5	6	7		
1 FEDERICO	25	20	25	20				90	90
2 ERIC	20	25	11	25				81	81
3 RICCARDO Z.	15	17	20	17				69	69
4 DIEGO	17	15	15	15				62	62
5 AGO	14	14	17	14				59	59
6 ANDREA ING.	11	7	12	11				41	41
7 ULISSE	12	8	5					33	33
8 ANDRE	9	12	10					31	31
9 BIANCO	13		14					27	27
10 GIAMPY		13		13				26	26
11 SILVANO	7	10	7					24	24
11 ANDREA B.	8		4	12				24	24
13 PAOLO P.	10		5	7				22	22
14 BRUNO	6	6	3	6				21	21
15 STEFANO P.		11		8				19	19
16 EMILIO		9	9					18	18
17 DAVIDE	S		6	9				15	15
18 ALESSANDRO	0		13					13	13
19 ENRICO F.				10				10	10
20 BRUKO	S								

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	kit 2 3 giri	kit 1 3 giri	Ponte 2 giri	kit 2 3 giri		
TEMPO IMPOSTO			91.034	67.113	84.621	89.158	67.851	81.483		
1'	ERIC	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	62.858	48.594	58.496	63.145	48.142	58.365	5' 39" 600	
2'	FEDERICO	PEUGEOT 307 NINCO	65.630	45.929	60.379	64.085	48.388	57.017	5' 41" 428	01".828
3'	RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER SCALEAU	67.396	49.291	62.456	63.823	48.865	59.225	5' 51" 056	09".628
4'	DIEGO	CITROEN SAXO NINCO 2WD	66.585	52.730	71.295	67.533	54.358	62.205	6' 14" 706	23".650
5'	AGO	CITROEN SAXO NINCO 2WD	74.103	51.307	71.659	69.380	51.556	63.668	6' 21" 673	06".967
6'	GIAMPY	CITROEN C4 NINCO	73.120	53.329	66.035	71.115	57.954	64.755	6' 26" 308	04".635
7'	ANDREA B.	PEUGEOT 208 SCALEAUTO	73.173	55.849	66.567	72.574	55.792	66.916	6' 30" 871	04".563
8'	ANDREA ING.	PEUGEOT 207 AVANT SLOT	70.731	57.716	65.298	78.807	53.649	68.176	6' 34" 377	03".506
9'	ENRICO F.	FORD FIESTA SCX	75.788	52.404	69.436	82.337	57.903	69.456	6' 47" 324	12".947
10'	DAVIDE	CITROEN DS SCX	82.198	54.336	68.876	78.758	56.831	70.289	6' 51" 288	03".964
11'	STEFANO P.	RENAULT CLIO NINCO 2WD	79.867	61.632	72.578	76.683	60.193	70.825	7' 01" 778	10".490
12'	PAOLO P.	VW POLO POWER SLOT 2WD	87.206	58.321	72.755	78.404	57.954	69.135	7' 03" 775	01".997
13'	BRUNO	RENAULT CLIO NINCO 2WD	80.499	64.245	73.805	77.294	66.216	70.315	7' 12" 374	08".599
14'	ULISSE	CITROEN SAXO NINCO 2WD	83.227	61.436	75.488	89.767	55.085	68.956	7' 13" 959	01".585