

> 4^a gara GT LMS

> 3^a gara DTM Carrera

4^a GT LMS

Giallo risolto

Roby campione di sportività



Per una volta partiamo dalla tarda serata, quando, a tempo scaduto, Federico ha commentato: *“qualcuno deve aver usato gomme diverse dalle PT24...”*.

Ci siamo quindi presi la briga di controllare le gomme montate dai partecipanti, trovando solo il Roby con una dotazione diversa da quella prescritta.

Ecco quindi spiegato il mezzo secondo perso da coloro che hanno disputato l'ultima batteria, e in parte anche da quelli che hanno corso la seconda.

La mattina successiva il Roby ha pensato bene di autosanzionarsi, come dovrebbe essere ogni volta che qualcuno incappa in un errore di valutazione, in una inosservanza regolamentare, insomma in una svista.

Ovviamente dispiace, ma crediamo che questo comportamento esemplare contribuisca a celebrare il

miglior spirito del VRslot. Altri lo hanno fatto, anche in questa stagione, e altri seguiranno (speriamo) in situazioni analoghe.



La gara era iniziata con le prove cronometrate, che come consuetudine castigano chi incappa nell'uscita di pista nel giro secco. Fra i pretendenti alla vittoria paga dazio Alberto M., che per sua stessa ammissione a volte impiega qualche giro

lunedì 5/2
Raid

giovedì 8/2
Gruppo C
-nino-

prima di entrare "a regime".

Conferma quanto visto nelle libere Federico, lasciando intendere che anche stavolta la vittoria non è in discussione.

È ancora Davide a tentare di reggerne il passo, ma il gap già in prova è prossimo ai tre decimi...

Ben più staccati gli altri, con Stefano P. e Giorgio S. sugli scudi, con un tempo quasi identico. Giuseppe ed Emilio completano l'ambita prima manche.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	FEDERICO	FERRARI 458	11.303
2	DAVIDE	LOLA B09	11.596
3	STEFANO P.	LOLA B09	12.052
4	GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	12.054
5	GIUSEPPE	FERRARI F40	12.127
6	EMILIO	PESCAROLO	12.143
7	GIGI	LOLA B09	12.197
8	ROBERTO S.	LOLA B09	12.256
9	ROBY	MOSLER MT900	12.355
10	MAURIZIO M.	LOLA B09	12.372
11	ANDREA B.	LOLA B09	12.577
12	ANDREA Z.	DODGE VIPER	12.729
13	ANDREA C.	NISSAN R390	13.064
14	MARCO Z.	LOLA B09	13.452
15	BRUNO	NISSAN R390	14.182
16	ALBERTO M.	MOSLER MT900	18.506

La terza batteria vede quindi Alberto nel ruolo di lepre, ruolo intrapreso già dall'avvio, quando però trova in Andrea C. un valido oppositore; per un paio di corsie i due restano a vista, poi il mantovano scalda le candele e fa il vuoto, che alla fine si misura in sei giri esatti di distacco. Il suo miglior tempo di 11 e 4 sarà in seguito battuto, per meno di un decimo, dal solo Federico.

Andrea si conferma in grande spolvero, soprattutto se si considera la vettura non certo di prim'ordine. Gli altri tre si perdono nella nebbia della pianura padana, con Bruno abbonato al fanalino di coda, complice stavolta un mezzo veramente deficitario.



Da annotare l'esperimento di Andrea Z., che impiega una Viper Scaleauto, che lascia intravedere qualche chance di rilievo.



Altalenante la gara di Marco Z., partita con i crismi della penitenza, ma risolta strada facendo da un intervento volante; chiuso il banchino e rimosso il nastro sotto il motore, la Lola ha cambiato passo, andando a sfiorare tempi prossimi ai 12 secondi netti.

Per un paio di sessioni della seconda manche il Roby tiene il passo di Alberto, rimanendogli addirittura davanti di qualche secondo. Poi dovrà arrendersi al confronto virtuale col capoclassifica provvisorio, anche perché "el Tabacar", pur regolare, non scende mai sotto i 12". Tre alla fine i giri di gap.

Buona gara per lui, ma anche per Gigi, che dopo essersi trovato in scia al leader di manche, ha dovuto difendersi dal ritorno di Roberto S., ringalluzzito da una Lola Aston Martin abbastanza competitiva



I due si sono superati più volte, ma alla fine Sersante deve arrendersi, a fronte di qualche uscita in più dell'antico rivale, che computa un solo errore al passivo.



Si aggiunge alla tenzone anche Maurizio M., del quale bisogna stavolta segnalare una serie di sfortune indipendenti dalla sua responsabilità; un paio di cambi di corsia errati e qualche assistenza sfortunata pesano per almeno un giro sul suo score, che altrimenti lo avrebbe visto contendere a Gigi la settima posizione. Poco leggibile la prestazione di Andrea B., che ha alternato corsie convincenti ad altre deficitarie; lo aspettiamo ad una contro-prova.

Ultima manche a corsie piene. La partenza segue un copione già vista, con Davide che parte a tutta, superando Fede che si avvale di un motore con una coppia decisamente migliore, per sua stessa ammissione. Al curvone della Ponte forse c'è un piccolo contatto che provoca la prima uscita di Federico, che poi si produce in un immediato forcing di recupero.



Per un paio di corsie può sembrare che Davide riesca a reggere il confronto, ma è un'illusione. Il nuovo leader mostra un passo migliore di almeno un paio di decimi, e per il prosieguo della sfida non c'è più storia (ammesso che ci sia mai stata, in questa stagione).

L'equazione è sempre quella: dito di Fede + Ferrari 458 Black Arrow = 0 possibilità per tutti gli altri...

Se Davide rimedia un giro e mezzo di distacco, gli altri accusano ritardi di ben altra misura, con Emilio, terzo di manche, a 10 giri dal leader. Poco soddisfatto il Pier, che ha fatto la conta prima di optare per la Pescarolo, preferendola alla Mosler.

Tutti però descrivono una sensazione di scarsa velocità in rapporto a quanto visto nel pre-gara. È questo che fa nascere il dubbio sulla presenza di qualche gomma-tura in grado di rimuovere il fondo, siliconica o no. La conferma a bocce ferme.

Intanto c'è da registrare la buona prova di Giorgio S. con l'indimenticata Toyota GT One, che gli consente di salire ad un ottavo posto che poi diventerà settimo.



Un altro bell'esperimento è la Ferrari F40 Slot.it di Giuseppe, che tuttavia non riesce ad evitare lo scivolamento nelle retrovie, una posizione che oggi non gli è certamente abituale.

Lo stesso per Stefano P., che non trova nemmeno il feeling minimo per una gara decorosa. Un flop che non si spiega, se non dopo una accurata verifica del mezzo.

La gara va in archivio con il poker di Federico, che in questa come in altre categorie in cui si avvale di mezzi di prim'ordine, non sembra trovare rivali di pari livello.

Davide



CLASSIFICA			
	PILOTA		giri set
1	(=) FEDERICO	FERRARI 458	122 10
2	(=) DAVIDE	LOLA B09	120 54
3	(+13) ALBERTO M.	MOSLER MT900	119 53
4	(+9) ANDREA C.	NISSAN R390	113 53
5	(+1) EMILIO	PESCAROLO	112 30
6	(+1) GIGI	LOLA B09	111 87
7	(-3) GIORGIO S.	TOYOTA GT ONE	110 56
8	(=) ROBERTO S.	LOLA B09	110 55
9	(+1) MAURIZIO M.	LOLA B09	110 31
10	(-5) GIUSEPPE	FERRARI F40	108 55
11	(+3) MARCO Z.	LOLA B09	108 47
12	(=) ANDREA Z.	DODGE VIPER	108 35
13	(-2) ANDREA B.	LOLA B09	106 71
14	(-11) STEFANO P.	LOLA B09	105 47
15	(=) BRUNO	NISSAN R390	99 38
16	(-7) ROBY	MOSLER MT900	SQL

CLASSIFICA GT LMS								TOT.		
2023/2024								SCARTO		
	21/09/2023	19/10/2023	07/12/2023	29/01/2024	04/03/2024	11/04/2024	23/05/2024			
1	FEDERICO	25	26	26	26				103	103
2	DAVIDE	21	7	17	20				65	65
3	EMILIO	14	15	15	14				58	58
4	ALBERTO M.	12	13	11	17				53	53
5	ULISSE	17	17	13					47	47
6	ANDREA C.	8	10	9	15				42	42
7	MAURIZIO M.	13	4	14	10				41	41
8	ERIC		20	20					40	40
9	ROBERTO S.	7	9	7	11				34	34
10	ROBY	11	12	S					33	33
11	GIORGIO S.		11	8	12				31	31
12	ENZO	15	14						29	29
13	GIGI	9			13				22	22
14	ANDREA Z.	4	5	4	7				20	20
15	ANDREA B.	S	8	5	6				19	19
16	BRUNO	5	6	3	4				18	18
17	GIUSEPPE	6	S		9				15	15
18	BOGO			12					12	12
19	FRANCESCO T.	10							10	10
20	MARCO Z.				8				8	8
21	ANDREA ING.			6					6	6
22	STEFANO P.				5				5	5
23	PIETRO P.	1	3						4	4
24	JUMANGI	3							3	3
25	STEFANO M.	2							2	2

volta l'attenzione con cui Andrea B. si dedica ai suoi mezzi (talvolta con qualche licenza passionale...).



Ne approfitta il talentuoso Emilio, le cui quotazioni stanno salendo dentro e fuori le mura del VRslot, dato che il nostro si sta cimentando spesso con successo anche al ViSlot, rischiando la sbornia da solco.

Sua la pole position, e manco a dirlo alle sue spalle c'è proprio il "patron" della scuderia, con un autentico missile per la verità ereditato da Federico.



Segue il più che sorprendente Pietro P., a nolo di una BMW da Stefano, che precede Davide e Andrea C., a completare la maniche dei più rapidi.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA		tempo	
1	EMILIO	FORD GT	13.374
2	ANDREA B.	AUDI R8	13.567
3	PIETRO P.	BMW M6	13.685
4	DAVIDE	FERRARI 488	13.701
5	ANDREA C.	AUDI R8	13.818
6	AGO	FERRARI 488	13.965
7	STEFANO P.	MCLAREN 720S	14.059
8	ROBERTO S.	PORSCHE 911RSR	14.064
9	ULISSE	PORSCHE 911RSR	14.106
10	GIGI	ASTON MARTIN VANTAGE	14.197
11	MARCO S.	AUDI R8	15.322
12	ROBY	ASTON MARTIN VANTAGE	16.089
13	ENZO S.	FORD GT	16.392
14	ANDREA Z.	MERCEDES SL	17.448
15	BRUNO	PORSCHE 911RSR	20.385



Anzi no, perché il giovane Pietro deve sottostare alla "Legge del rientro", scivolando insindacabilmente nella prima batteria, che consente di rincarare in tempo utile.

Eccolo qui sopra a centro schieramento, con il coetaneo Marco (a nolo) a fargli compagnia in mezzo ai ben più esperti Bruno e Roby, e a papà Enzo S., pure lui in prestito di vettura idonea dalla Scuderia Piccoli.

3ª DTM Carrera la carica delle GT

e la prima stagionale di Pier Emilio



Al vero la DTM si corre già con le vetture GT3, e la Carrera ha pensato bene di riprodurre le livree in uso in questo popolare campionato tedesco. Durante l'estate il nostro Stefano P., animatore di questa come di altre categorie di nicchia, ha pensato bene di adeguarsi, sperimentando praticamente tutti i modelli riprodotti in un paio di appuntamenti serali.

La risposta era stata buona, considerata la stagione non proprio adatta, ma purtroppo alla prima occasione "ufficiale" alcuni non si sono presentati, e così solo grazie ai consueti noleggi si è approdati ad un numero di partecipanti significativo.

In 15 comunque si allineano per le prove cronometrate, che rimarcano ancora una



In questa sfida a cinque, dopo una fase iniziale un po' caotica, si sfilava perentoriamente Roby, che inizialmente aveva trovato una buona resistenza proprio nel giovane Pit, vittima poi di un mezzo un po' troppo "sbanderino".



La sua gialla Aston Martin rimane un miraggio per la concorrenza, capitanata da un convincente Bruno, regolare ma stavolta anche veloce come nelle migliori occasioni.

Molte vetture seminano le ali strada facendo, a testimonianza di una sfida piuttosto vivace...



La consueta faida dei Signorato volge in questa occasione a favore di papà Enzo, agevolato probabilmente anche da un mezzo maggiormente a punto.

Cambio della guardia in pedana, con la seconda cinquina che premia un altro Roberto, quello più "antico", che riesce a domare anche un Ulisse veloce ma un po' troppo fallosa, entrambi con vetture di Stoccarda, ma di stagioni diverse.



Roberto chiude una prestazione molto convincente, probabilmente la migliore da quando è rientrato al VRslot, in una delle poche occasioni in cui si è ritrovato fra le mani un mezzo che risponde alle sue aspettative.

Nel finale così rinviene anche il "promoter" Stefano P., poco soddisfatto della McLaren scelta "a occhio" fra le numerose opzioni.



Scarse soddisfazioni per Andrea Z., che stenta ad addomesticare i criceti che si agitano nell'abitacolo della sua Mercedes, ghiotti delle caramelle gommose dello sponsor...



Sulla linea di partenza della prima batteria si osserva la classifica provvisoria, che vede per ora i Roberti nelle prime due posizioni, con buon margine di vantaggio del più esperto con la "S".



Dietro alla lepre è proprio Ulisse a prevalere, ma la sua è una continua altalena fra giri veloci e frequenti dritti incurva, dovuti probabilmente ad uno scarso pescaggio del pick-up.

Anche Gigi è stato al comando inizialmente, favorito anche dal giro delle corsie, non particolarmente omogenee in questa serata in cui si è dovuto ricorrere ad un piccolo ritocco del fondo prima della gara.

Partono forte Davide e Andrea C. nell'ordine, ma già nei primi quattro minuti si capisce che mentre il primo è "impiccato", il secondo conserva un certo margine di sicurezza; fanno tutta la sessione praticamente affiancati, ma poco prima dello scadere Andrea "pennella" con delicatezza la portiera del rivale, salutandolo definitivamente. Nel frattempo il poleman riprende quota dopo un inizio tribolato, che lo ha portato a numerosi svarioni dovuti proba-

bilmente all'eccesso di grip delle gomme pulite prima del via.



Il Pier quindi supera in tromba anche Andrea C., forte di un passo superiore a tutti, che lo porta anche a demolire il record sul giro: il suo 13 e 1 trova un possibile rivale solo in Andrea B., con l'altro missile della serata, che segna un 13" 3.



Ai contendenti non resta che battersi sul fronte della regolarità, e in questo il Composta è maestro, e infatti chiuderà al secondo posto, ben staccato però dal leader.



Ancora più ampia la forbice sul terzo, anzi sui terzi, perché nel finale Andrea B., dopo una prestazione a singhiozzo, riesce a rinvenire su Davide superandolo di una spanna nel finale, ma chiudendo nello stesso settore.

Prima affermazione stagionale quindi per Emilio, che attendeva questa soddisfazione con una certa dose di tensione, dopo aver visto l'amico - rivale Roby salire sul gradino più alto del podio prima di lui!



Ora il campionato, che mescola gare delle vecchie DTM con quelle dedicate alle nuove GT3, vede Davide non più tanto al sicuro in testa alla graduatoria.

Davide

CLASSIFICA			
PILOTA		giri set	
1	(=) EMILIO FORD GT	103	78
2	(+3) ANDREA C. AUDI R8	102	62
3	(+1) DAVIDE FERRARI 488	100	50
3	(-1) ANDREA B. AUDI R8	100	50
5	(+3) ROBERTO S. PORSCHE 911RSR	99	50
6	(=) AGO FERRARI 488	98	10
7	(+5) ROBY ASTON MARTIN VANTAGE	97	80
8	(+1) ULISSE PORSCHE 911RSR	97	23
9	(-2) STEFANO P. MCLAREN 720S	96	40
10	(=) GIGI ASTON MARTIN VANTAGE	96	32
11	(+3) ANDREA Z. MERCEDES SL	94	24
12	(+3) BRUNO PORSCHE 911RSR	92	73
13	(-10) PIETRO P. BMW M6	91	72
14	(-1) ENZO S. FORD GT	84	12
15	(-4) MARCO S. AUDI R8	82	74



2023/2024	CLASSIFICA DTM					TOT.	
	05/10/2023	23/11/2023	01/02/2024	08/04/2024	10/06/2024	SCARTO	
1 DAVIDE	26	26	17			69	69
2 EMILIO	13	20	26			59	59
3 ANDREA C.	14	15	20			49	49
4 STEFANO P.	15	17	10			42	42
5 AGO	20	13				33	33
6 GIGI	12	9	9			30	30
7 ROBERTO S.		13	14			27	27
8 ANDREA B.		5	17			22	22
8 GIUSEPPE	10	12				22	22
8 ULISSE		11	11			22	22
11 MARCO Z.	9	10				19	19
12 BRUNO	7	4	7			18	18
13 ALBERTO M.	17					17	17
14 ANDREA Z.		7	8			15	15
15 ANDRE		14				14	14
15 PIETRO P.	6	2	6			14	14
17 ROBY			12			12	12
18 MAURIZIO M.	11					11	11
19 ANDREA ING.	8					8	8
19 GIORGIO S.		8				8	8
21 ANGELO M.	5	1				6	6
21 BRUKO		6				6	6
23 ENZO S.			5			5	5
24 MARCO S.			4			4	4
25 GIORGIOTOVER	3					3	3