



la gazzetta del **VRslot**



anno XXIV numero 967 - 12 febbraio 2024 - www.vrslot.it

- > **2ª gara Raid**
- > **5ª gara Gruppo C**
- > **model news**

2ª Raid

Diego S(u)ona

la concorrenza



Il primo lunedì del mese di febbraio ci riserva il secondo appuntamento Raid, categoria poco praticata altrove, che trova da noi una piccola isola felice in cui risulta apprezzata, come testimoniato anche in questa occasione dall'affluenza registrata, con ben 18 iscritti.

Oltre alla presenza degli affezionati alle gare rally segnaliamo la gradita partecipazione del neosocio Francesco "Caste", alla sua prima al VRslot, e dell'ospite Fausto, membro del BB slot di Reggio Emilia, in trasferta dalle nostre parti.

L'abbondanza di iscritti garantisce un parco auto abbastanza variegato, nonostante una fisiologica scrematura verso alcuni modelli evidentemente più performanti; lo testimonia il fatto che ai nastri di partenza troviamo ben cinque esemplari di Mini Countryman Scalearauto e sei modelli di Bowler Ninco. Tra coloro che hanno scelto la Mini troviamo Davide e Diego, cui tengono compagnia Eric, Fausto e Marco B..

Sempre di origine Britannica, come la Mini, il Bowler Nemesis, fuoristrada sportivo basato sul modello della Range Rover Sport, viene schierato da Andrea Ing., Bianco, Bruno, Caste, Federico e Riccardo.

Accanto a questi due corposi schieramenti troviamo poi i Mitsubishi Pajero (Ninco) condotti da Ulisse e Alessandro, e i teutonici Volkswagen Touareg portati in gara da Stefano P. (SCX) ed Enrico F. (Ninco).

Paolo P., noto estimatore della casa di Stoccarda, schiera anche in questo caso una Porsche modello 959 Raid (MSC), ma la vera chicca ce la riserva Ago, che si avvale delle prestazioni, per così dire, di un modello di Panda (SCX) in versione Raid, dotato di telaio in metallo after market, un vero e proprio gioiellino di meccanica in miniatura.

In occasione della seconda di campionato sono state preparate due piste kit piuttosto movimentate, caratterizzate da fondo sconnesso alternato a tratti meno gibbosi; il tutto condito dalla presenza di ripidi saliscendi con dislivelli anche piuttosto accentuati.



lunedì 12/2
Interserie
-ninco-
giovedì 15/2
Rally Legend

testi: Andrea Ing., Davide, fotografie: Andrea B., Andrea C., Andrea Ing., Giorgio S., Paolo P., Stefano P.
grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago



PS2 – Pista kit 2 (3 giri)

Il cambio di corsia porta a qualche variazione al tema; stavolta è Diego il più veloce dello schieramento, seguito da un redivivo Riccardo Z.. Federico si conferma come nella prova precedente in terza posizione, mentre migliorano la loro performance Andrea Ing. e Fausto, che precedono Bianco e Davide.

Inoltre, per mettere ancora più pepe alla competizione, le prove speciali numero 1-2 e 4-5 si svolgeranno a coppie sullo stesso tracciato in contemporanea; per ognuno dei due partecipanti varrà però il tempo registrato a prescindere dal risultato della mini sfida.

PS1 – Pista kit 1(3 giri)

Al semaforo verde il più lesto è Bianco, che precede Davide e Federico; molto veloci risultano però anche Eric, Diego e Paolo. Buon inizio anche per Fausto, che guadagna la metà dello schieramento.



Ben figurano anche Andrea B. e Caste, che stavolta fanno registrare tempi da metà classifica; leggero passo falso invece per il brontolante Eric.



PS3 – Pista kit 3 (3 giri)

La prova numero 3 assieme alla sua replica numero 6 viene ben presto soprannominata a ragione "L'infame"; il motivo dell'epiteto risiede nel tratto iniziale che segue la partenza, caratterizzato dalla notevole presenza di rocce sul tracciato. Ne fanno le spese un po' tutti, e le uscite di strada abbondano.



Avvio invece tribolato per Stefano P., costretto a fare i conti con il pick-up che si incastra regolarmente in una curva con fondo ghiaioso. Da segnalare il ritiro precoce di Enrico F. che, non soddisfatto delle prestazioni del mezzo, decide che la serata può anche finire lì.



A prendere in mano le redini della gara è Eric, che fa segnare il miglior tempo precedendo Davide e Marco B.; poco distante si classifica Diego, che precede Fausto. Federico è costretto a lasciare per strada qualche secondo che gli costa la testa della classifica generale. Settima posizione per Stefano P., che si lascia alle spalle la pietraia che tanti problemi gli ha dato nelle prove numero 1 e 2; gli tiene buona compagnia Ulisse, ottavo.

In classifica generale Diego si porta al comando inseguito da Davide e Federico; in quarta posizione troviamo Eric, che sembra tornato ai suoi livelli consueti. Dopo l'exploit iniziale Bianco non ha saputo ripetersi, ma occupa comunque la quinta piazza.

Il nostro ospite Fausto conferma quanto di buono sta dimostrando anche nelle gare a livello nazionale, e la sua sesta posizione provvisoria non è di certo un caso.

La parte centrale della generale è composta da Riccardo Z., Ulisse e Marco B.; li seguono Andrea Ing., Paolo P. e Ago. Nelle retrovie a darsi battaglia troviamo poi Alessandro, Stefano P. e Bruno; chiudono la classifica Caste, Andrea B. ed Enrico F..

PS4 – Pista kit (3 giri)

La seconda parte di gara conferma che Eric ha decisamente cambiato marcia, e si aggiudica anche questa prova, ma Diego non lascia nulla al caso e sigla il secondo parziale; come sempre navigano su tempi di alta classifica anche Davide e Federico, ma stavolta sono autori di una buona prova anche Ulisse e Paolo.

Memore delle peripezie avute nelle prime due prove, Stefano P. asporta le alette incriminate che lo hanno fatto penare in precedenza; il risultato migliora ma purtroppo per sua stessa ammissione ormai la gara risulta irrimediabilmente compromessa.

Nella generale si registrano il sorpasso definitivo di Eric su Federico e quelli provvisori di Riccardo Z. su Fausto, di Andrea Ing. ai danni di Marco B., nonché di Alessandro che scalza Ago.

PS5 – Pista kit (3 giri)

Trovata la quadra Eric infila il terzo successo di tappa consecutivo. Exploit dell'Ing. che sigla il secondo parziale davanti a Riccardo Z., seguono poi Bianco, Diego e Davide. Il forcing di Eric gli consente di guadagnare la seconda posizione in classifica generale a scapito di Davide; anche Ulisse scala una posizione sopravanzando Fausto, per il resto classifica che rimane invariata.

| PILOTA | MODELLO | pista | | | | | | TOTALE | DIFFER. |
|--------|---------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------|---------|
| | | PS 1 kit 1 3 giri SX | PS 2 kit 2 3 giri SX | PS 3 kit 3 3 giri | PS 4 kit 1 3 giri SX | PS 5 kit 2 3 giri SX | PS 6 kit 3 3 giri | | |
| | TEMPO IMPOSTO | 54,822 | 57,903 | 95,220 | 54,919 | 58,407 | 86,349 | | |
| 1 | DIEGO | 42,471 | 40,433 | 68,745 | 39,903 | 43,015 | 61,698 | 4' 56" 265 | |
| 2 | ERIC | 40,449 | 50,090 | 67,649 | 37,523 | 41,100 | 59,879 | 4' 56" 690 | 00" 425 |
| 3 | DAVIDE | 38,983 | 46,038 | 68,115 | 40,258 | 44,158 | 63,456 | 5' 01" 008 | 04" 318 |
| 4 | FEDERICO | 40,270 | 42,115 | 73,017 | 41,485 | 47,098 | 65,129 | 5' 09" 114 | 08" 106 |
| 5 | FAUSTO | 45,888 | 44,070 | 70,477 | 49,300 | 47,223 | 69,375 | 5' 26" 333 | 17" 219 |
| 6 | MARCO B. | 47,997 | 53,846 | 68,279 | 47,372 | 44,284 | 70,238 | 5' 32" 016 | 05" 683 |
| 7 | BIANCO | 38,223 | 44,818 | 76,478 | 43,372 | 42,987 | 87,018 | 5' 32" 896 | 00" 880 |
| 8 | ULISSE | 46,937 | 47,244 | 75,336 | 42,241 | 45,003 | 76,508 | 5' 33" 269 | 00" 373 |
| 9 | RICCARDO Z. | 45,393 | 41,529 | 77,437 | 42,937 | 42,145 | 84,286 | 5' 33" 727 | 00" 458 |
| 10 | ANDREA ING. | 44,663 | 43,917 | 83,195 | 43,362 | 41,913 | 78,417 | 5' 35" 467 | 01" 740 |
| 11 | PAOLO P. | 43,689 | 47,727 | 86,078 | 42,872 | 48,110 | 71,755 | 5' 40" 231 | 04" 764 |
| 12 | AGO | 55,507 | 52,691 | 79,235 | 51,495 | 47,736 | 71,376 | 5' 58" 040 | 17" 809 |
| 13 | ALESSANDRO | 46,882 | 53,193 | 89,277 | 46,325 | 49,838 | 84,006 | 6' 09" 521 | 11" 481 |
| 14 | STEFANO P. | 59,406 | 64,120 | 74,417 | 47,899 | 45,970 | 80,735 | 6' 12" 547 | 03" 026 |
| 15 | BRUNO | 53,881 | 55,327 | 92,696 | 52,537 | 48,423 | 87,216 | 6' 30" 080 | 17" 533 |
| 16 | CASTE | 56,809 | 52,027 | 98,445 | 50,067 | 49,167 | 86,357 | 6' 32" 872 | 02" 792 |
| 17 | ANDREA B. | 56,530 | 49,790 | 106,888 | 61,915 | 51,209 | 103,928 | 7' 10" 260 | 37" 388 |
| 18 | ENRICO F. | 48,354 | 120,000 | 81,715 | | | | RIT. | |

PS6 – Pista kit (3 giri)

L'ultima prova speciale è ancora appannaggio di Eric, ma Diego lo marca stretto segnando il secondo parziale, che gli consente di sigillare il risultato; terzo Davide, a seguire troviamo Federico, Fausto e Marco.

La vittoria va a Diego, che precede di un soffio Eric. Non fosse stato per l'avvio complicato del biondo barbuto, probabilmente la gara avrebbe avuto un altro esito, ma Diego stasera è stato bravo a partire bene e a controllare poi il ritorno veemente di Eric.

Sul gradino più basso del podio sale Davide, che avendo vinto la prima gara è nella posizione ideale per permettersi di fare calcoli per il campionato; la quarta posizione la occupa Federico, nell'occasione un po' altalenante rispetto ai suoi standard.

Facciamo i complimenti a Fausto che, sebbene non partecipasse ad una gara Raid dal settembre 2022, ben figura andando ad occupare la quinta casella. Gli fa compagnia Marco B., anche lui lontano dalle gare rally da un po' di tempo ma con un passato da campione alle spalle. Marco capeggia un quartetto di concorrenti che terminano la gara raccolti in meno di 3"; oltre a lui ne fanno parte Bianco, Ulisse e Riccardo Z., in questo caso si può tranquillamente dire che un'uscita di strada ha fatto la differenza tra un sesto e un nono posto finale.

In decima e undicesima posizione si classificano Andrea Ing. e Paolo P.; ottima prestazione per Paolo, che conduceva una Porsche 959 sicuramente svantaggiata sulle rocce disseminate qua e là sul percorso. Segue poi Ago, che per puro spirito di divertimento ha gareggiato con la Panda Raid, concedendo in noleggio a Caste il più prestazionale Bowler. C'è da dire peraltro che nei tratti con tante asperità il molleggiato modello dell'utilitaria italiana non ha comunque sfigurato con Andrea alla guida.

Alessandro conclude la gara in tredicesima posizione portando al traguardo un Pajero che non si è dimostrato particolarmente prestazionale. Lo segue Stefano P., che come detto ha visto la sua gara compromessa da problemi al pick-up; l'intervento tardivo di modifica non gli ha permesso di recuperare posizioni, ma se non altro ha reso un po' di giustizia alle capacità di guida di Stefano.

Chiudono lo schieramento Bruno, Caste, Andrea B. ed Enrico F.. Detto di Enrico che prima di metà gara ha deciso che per la serata poteva bastare così, è doveroso segnalare la buona prestazione di Caste, che ha debuttato in gara in una categoria non facile; per Bruno e Andrea B. si tratta invece di apportare qualche aggiustamento mirato all'assetto del mezzo.

Andrea Ing.

| CLASSIFICA RAID | | | | TOT. |
|-----------------|------------|------------|------------|------|
| 2023/2024 | 2023/2024 | | | |
| | 11/12/2023 | 05/02/2024 | 20/05/2024 | |
| | 1 | 2 | 3 | |
| 1 DAVIDE | 25 | 17 | | 42 |
| 2 DIEGO | 11 | 25 | | 36 |
| 3 BIANCO | 20 | 13 | | 33 |
| 4 FEDERICO | 15 | 15 | | 30 |
| 5 RICCARDO Z. | 17 | 11 | | 28 |
| 6 ANDREA ING. | 14 | 10 | | 24 |
| 7 ERIC | | 20 | | 20 |
| 8 ULISSE | 7 | 12 | | 19 |
| 9 MARCO B. | | 14 | | 14 |
| 10 BRUNO | 8 | 5 | | 13 |
| 10 BRUKO | 13 | | | 13 |
| 12 ANDREA B. | 9 | 3 | | 12 |
| 12 ANDRE | 12 | | | 12 |
| 14 GIAMPY | 10 | | | 10 |
| 15 PAOLO P. | | 9 | | 9 |
| 16 AGO | | 8 | | 8 |
| 17 ALESSANDRO | | 7 | | 7 |
| 18 STEFANO P. | | 6 | | 6 |
| 18 ANDREA C. | 6 | | | 6 |
| 20 CASTE | | 4 | | 4 |
| 21 ENRICO F. | | 0 | | |

5ª Gruppo C

Ci sono, non ci sono

iscrizioni con l'elastico



Serata anomala quella di giovedì scorso, soprattutto perché dei 24 prenotati in chat alla gara Gruppo C, "solo" in 17 si sono realmente presentati al via della quinta prova di campionato.

Il caso più eclatante è stato quello di Federico, sceso nel seminterrato convinto di confermare la regola che lo ha visto vincitore nelle due occasioni in cui ha partecipato, che invece ha optato per un prematuro rientro dopo aver constatato che il motore della sua Jaguar XJR10 era passato a miglior vita.

Gara comunque piuttosto "sentita", come si evince subito dalla frenetica spola fra pista e box nelle prove libere.



Prima del via alle cronometrate c'è il tempo di notare come nel parco chiuso sia presente una vettura ormai dimenticata, riesumata con buona dose di originalità da Ulisse, non nuovo a queste iniziative fuori dal coro; si tratta della Mazda 787B, che come vedremo non sfigurerà assolutamente.



PROVE CRONOMETRATE

| | PILOTA | | tempo |
|----|-------------|--------------|--------|
| 1 | DAVIDE | LANCIA LC2 | 11.025 |
| 2 | GIUSEPPE | JAGUAR XJR12 | 11.348 |
| 3 | EMILIO | LANCIA LC2 | 11.594 |
| 4 | ALBERTO M. | TOYOTA 88C | 11.714 |
| 5 | ULISSE | MAZDA 787B | 11.936 |
| 6 | ANDREA C. | PORSCHE 956 | 11.952 |
| 7 | ENZO | NISSAN R89C | 12.001 |
| 8 | GIORGIO S. | JAGUAR XJR12 | 12.402 |
| 9 | GIGI | PORSCHE 956 | 12.529 |
| 10 | ANDRE | NISSAN R89C | 12.780 |
| 11 | STEFANO M. | JAGUAR XJR9 | 13.655 |
| 12 | MAURIZIO M. | NISSAN R89C | 13.768 |
| 13 | PIETRO P. | TOYOTA 88C | 15.335 |
| 14 | BUMPUS | TOYOTA 88C | 16.051 |
| 15 | ROBERTO S. | PORSCHE 962 | 16.163 |
| 16 | ANDREA Z. | JAGUAR XJR9 | 16.272 |
| 17 | GIAMPY | PORSCHE 956 | 16.482 |

Il giro secco che determina la griglia di partenza miete qualche vittima illustre, a cominciare da Bumpus e Roberto S., con il primo certamente non favorito da una Toyota piuttosto vissuta e priva delle sospensioni, che sul "Toboga" non guastano di certo.



Piuttosto guardingo invece Enzo, che per il timore di inciampare in una svista negli insidiosi tornanti della corsia 1, ferma il cronometro sui 12 secondi netti, finendo per scivolare in seconda batteria. Sale di livello invece Giuseppe, che contiene il gap da Davide in soli tre decimi, inseguito non troppo staccato dal Pier. Approdano alla manche dei più rapidi anche i soliti Alberto M., Ulisse e Andrea C., a nolo di una Porsche 956 da Silvano.





La terza batteria Roberto S. se la ricorderà a lungo, perché la sua prestazione è sicuramente la più convincente da quando è rientrato al VRslot dopo un mercatino in cui pensava di vendere i mezzi inattivi da anni.



L'ultima versione della Porsche 962, quella con l'alettone a sbalzo, sembra ora in grado di supportare la sua guida aggressiva e spettacolare, come si saranno accorti tutti i presenti a cominciare da Bumpus, che dopo strenua resistenza ha dovuto cedere il passo, finendo anche doppiato nonostante una prestazione non certo anonima.



Si registra un acuto anche da parte di Giampy, che dopo una buona messa a punto si trova a meraviglia con la 956

Rothmans (camuffata), lasciandosi alle spalle gli altri due compagni di manche, Andrea Z., con una Jaguar ancora acerba, e Pietro P., che non riesce a contenere la sua fisiologica esuberanza giovanile, faticando oltre misura con una buona Toyota.



Nella manche centrale Enzo vuole ovviamente rifarsi del mezzo passo falso in prova, e dopo un avvio "diesel" il decano si mette a regime sul filo degli 11 secondi bassi, che fino a quel momento è il top.



Ci prova Maurizio M., ma il suo passo non è a livello del più esperto rivale, che oltretutto ha contenuto al minimo le uscite di pista.



Segnali positivi da Gigi, che se la memoria non ci inganna non è nuovo a buone performance con la Porsche Skoal Bandit.



Un numero di uscite oltre la media frena invece le ambizioni di Giorgio S., atteso ad un exploit che stavolta non riesce ad ottenere; comunque c'è tutto il tempo per rifarsi prima di giugno.

Poco soddisfatto anche Andre, che evidentemente non ha ancora assimilato del tutto la nostra Ninco (ammesso che sia possibile...), e che medita un pronto riscatto, magari già lunedì con la Interserie.

Stefano M. invece rientra brontolando all'indirizzo del motore della sua anziana Jaguar XJR9, che effettivamente non brillava per velocità e spunto.



Enzo chiude i 24 minuti largamente in testa alla classifica provvisoria, con oltre 2 giri su Maurizio.

La batteria dei primi parte col consueto spunto di Davide, che preferisce mettersi subito davanti, a scampo di contatti accidentali; trova però la strenua resistenza di Giuseppe, che in corsia 2 si destreggia a meraviglia, rimanendo a tiro del leader, che interpreta al meglio la 1, scendendo sotto gli 11 secondi. E non sembra essere poca cosa, perché dopo di lui nella corsia interna i migliori fermeranno il cronometro su 11" 4.

La forbice su Giuseppe si apre progressivamente fino a metà gara, quando dopo aver doppiato Giuseppe, ancora secondo nella provvisoria, Davide commette il primo errore, che gli costa più di mezzo giro.

Ma è un falso allarme, perché nonostante qualche altro svarione, il battistrada rimane lui, anche dopo aver solcato la penalizzante corsia 6, sicuramente la più lenta negli ultimi mesi.

Perde qualche colpo invece il Bepi, che nel finale subisce l'aggancio di Alberto e anche quello virtuale di Enzo, che lo spinge quindi giù dal podio. Gara comunque positiva.



Nel dopogara Alberto commenta la sua prestazione come una delle migliori degli ultimi tempi, nonostante qualche errore di troppo. Quando il relè toglie corrente il distacco dal vincitore è infatti di poco più di due giri.

Buio pesto invece per Emilio, che strada facendo perde anche concentrazione, maledicendo la sua vecchia Lancia, che rischia di essere proprio... lanciata a fine gara.

Con la seconda vittoria in campionato Davide allunga sugli inseguitori, che sono soprattutto Alberto M. ed Enzo, gli unici in grado di rimontare, anche a scarto già conteggiato.



Ulisse sembra trovare un certo giovamento dalla gestione gara remota, collocata a quanto sembra a casa della morosa.



L'esperimento Mazda sembra funzionare, almeno quanto basta a guadagnare un buon quinto posto a scapito del solito, efficace, Andrea C., che continua a frequentare le zone importanti delle classifiche.



| CLASSIFICA PILOTA | | | | | |
|-------------------|------------------|--------------|------|-----|--|
| | | | giri | set | |
| 1 | (=) DAVIDE | LANCIA LC2 | 127 | 36 | |
| 2 | (+2) ALBERTO M. | TOYOTA 88C | 125 | 6 | |
| 3 | (+4) ENZO | NISSAN R89C | 124 | 65 | |
| 4 | (-2) GIUSEPPE | JAGUAR XJR12 | 124 | 49 | |
| 5 | (=) ULISSE | MAZDA 787B | 122 | 24 | |
| 6 | (=) ANDREA C. | PORSCHE 956 | 122 | 12 | |
| 7 | (+5) MAURIZIO M. | NISSAN R89C | 122 | 7 | |
| 8 | (+7) ROBERTO S. | PORSCHE 962 | 119 | 71 | |
| 9 | (+5) BUMPUS | TOYOTA 88C | 118 | 43 | |
| 10 | (-1) GIGI | PORSCHE 956 | 117 | 35 | |
| 11 | (-8) EMILIO | LANCIA LC2 | 117 | 5 | |
| 12 | (-4) GIORGIO S. | JAGUAR XJR12 | 115 | 20 | |
| 13 | (+4) GIAMPY | PORSCHE 956 | 113 | 33 | |
| 14 | (-4) ANDRE | NISSAN R89C | 112 | 25 | |
| 15 | (+1) ANDREA Z. | JAGUAR XJR9 | 111 | 8 | |
| 16 | (-5) STEFANO M. | JAGUAR XJR9 | 107 | 25 | |
| 17 | (-4) PIETRO P. | TOYOTA 88C | 106 | 30 | |

Prossimo appuntamento a marzo, per la penultima di campionato.

Davide



| CLASSIFICA GRUPPO C | | | | | | | | TOT. | |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|------|
| 2023/2024 | 25/09/2023 | 30/10/2023 | 04/12/2023 | 11/01/2024 | 08/02/2024 | 21/03/2024 | 09/05/2024 | SCARTO | TOT. |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
| 1 DAVIDE | 20 | 23 | 26 | 20 | 26 | | | 13 | 92 |
| 2 ALBERTO M. | 17 | 15 | 15 | 22 | 20 | | | 12 | 67 |
| 3 ENZO | 15 | 20 | 24 | 14 | 17 | | | 14 | 66 |
| 4 ANDREA C. | 12 | 14 | 17 | | 13 | | | | 56 |
| 5 GIUSEPPE | 11 | 10 | | 17 | 15 | | | | 53 |
| 6 BUMPUS | | 7 | 20 | 15 | 10 | | | | 52 |
| 7 MAURIZIO M. | 14 | 13 | 12 | 7 | 12 | | | 7 | 51 |
| 8 FEDERICO | 25 | 25 | | | | | | | 50 |
| 9 ROBY | 9 | 11 | 11 | 11 | | | | | 42 |
| 10 EMILIO | 10 | 23 | 13 | 10 | 8 | | | 5 | 41 |
| 11 FRANCESCO T. | 8 | 8 | 10 | 5 | | | | | 31 |
| 12 RICCARDO Z. | 13 | 4 | 13 | | | | | | 30 |
| 13 GIGI | 6 | 9 | 3 | 9 | | | | | 27 |
| 14 ERIC | | | | 25 | | | | | 25 |
| 14 ANDREA Z. | 4 | 23 | 9 | 8 | 4 | | | 3 | 25 |
| 16 ROBERTO S. | 7 | 2 | 4 | 11 | | | | | 24 |
| 17 BIANCO | | 17 | | | | | | | 17 |
| 18 GIORGIO S. | | | | 9 | 7 | | | | 16 |
| 19 MARCO Z. | | | 8 | 6 | | | | | 14 |
| 19 ULISSE | 0 | | | | 14 | | | | 14 |
| 21 ANDREA B. | S | 6 | 6 | 1 | | | | | 13 |
| 22 STEFANO P. | 3 | 7 | 2 | | | | | | 12 |
| 23 BRUNO | 5 | 4 | 1 | | | | | | 10 |
| 23 GIAMPY | | | 3 | 1 | 6 | | | | 10 |
| 25 STEFANO M. | 1 | 2 | | 1 | 3 | | | | 7 |
| 26 ANDREA ING. | | 1 | 5 | | | | | | 6 |
| 27 ANDRE | | | | | 5 | | | | 5 |
| 28 PIETRO P. | 2 | | | 0 | 2 | | | | 4 |
| 29 ANGELO M. | | | 1 | 1 | | | | | 2 |
| 30 MARCO S. | 1 | | | | | | | | 1 |
| 30 ENZO S. | 1 | | | | | | | | 1 |

MODEL NEWS

Prime novità dopo il salone del giocattolo di Norimberga, con Slot.it/Policar che incalza con nuove livree, già disponibili nei negozi.



Due Ferrari per iniziare, 512M Tergal e 412 P4 privata, con Piper - Attwood alla guida.

