



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXIV numero 973 - 25 marzo 2024 - www.vrslot.it

> 6^a gara Interserie

> 6^a gara Gruppo C

6^a Interserie

Più del missile!

Alberto supera anche il dragster di Andrea B.



La vigilia della festa del papà ci riserva il sesto appuntamento del campionato Interserie, solitamente particolarmente apprezzata.

Complice l'assenza delle teste di serie della categoria, la serata risulta un po' sottotono rispetto al solito; alla spicciolata raggiungono il Club undici iscritti, a cui si aggiunge per un saluto anche Daniele "Jumangi".

L'assenza dei pezzi da novanta stimola gli appetiti, anche se la presenza dei due mantovani Maurizio e Alberto smorza forse le velleità un po' di tutti; sono infatti le loro Ford GT40 e McLaren M8D i due pericoli pubblici della serata.



Che la serata non sarà esattamente lineare ce lo confermano già le prove libere. L'ilarità esplose infatti, come è già successo in passato, allorché viene rinvenuta una Ferrari 312PB ferma in curva abbandonata a se stessa in seguito ad un'uscita; servono svariati richiami a voce alta per ridestare l'attenzione del proprietario, che nel frattempo era impegnato a guidare "virtualmente" la macchina di un collega...

Visto il numero di iscritti, terminata la consueta sessione di prove libere scattano le qualifiche. Il poleman è Maurizio, che ferma il cronometro a 11"521; gli tengono compagnia in prima batteria Roberto S., Giampy, Ulisse, Andrea Ing., chi più chi meno tutti sotto i dodici secondi sul giro. Completa la manche Andrea B. con il tempo di 12"469..

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MAURIZIO M.	FORD GT40	11.521
2	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	11.682
3	GIAMPY	ALFA 33	11.799
4	ULISSE	FORD P68	11.876
5	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	11.979
6	ANDREA B.	FERRARI 312PB	12.469
7	GIUSEPPE	ALFA 33	13.149
8	EMILIO	FERRARI 312PB	13.700
9	ANDREA Z.	FORD MKIV	14.662
10	ANDRE	ALFA 33	15.102
11	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	18.800

Un'uscita nel giro cronometrato relega invece in seconda manche Alberto M., Emilio e Giuseppe, accompagnati da Andrea Z. ed Andre che, con spirito democratico, steccano anche loro il giro di qualifica facendo in modo di ripartire in egual numero tra le due batterie il numero degli Andrei presenti.



lunedì 25/3
Rally Classic

giovedì 28/3
GT3 NSR
-nino-



testi: Andrea Ing., Davide - fotografie: Andre, Andrea B., Andrea C., Andrea Ing. grafica e impaginazione: Davide - archivio, statistiche e pubblicazione: Bruko - sito internet: Cesco - forum e facebook: Ago



La rotazione delle corsie avvantaggia la seconda Alfa 33 di Giuseppe, che guadagna una corsia centrale e al termine della seconda sessione si porta in prima posizione davanti ad Alberto, nel frattempo impegnato in corsia 6.



Emilio è ancora costretto a remare con la sua Ferrari 312 PB in corsia 1, ma l'indice inizia ad essere caldo e infatti accelera e riduce anche il numero di errori rispetto alla precedente sessione, arriva quindi il sorpasso su Andre facilitato anche da un turno complicato per il più giovane degli Andrei, autore di quattro errori in corsia 2.



Nella terza sessione Alberto ingrana la quarta, e a suon di giri veloci si porta di nuovo in testa; inizia così la battaglia per la piazza d'onore tra Giuseppe ed Emilio, col secondo che in corsia 3 ricuce lo svantaggio accumulato nella prima parte di gara. Andre, impegnato in corsia 1, non riesce a mantenere il passo dei due, ma conserva un buon ritmo che lo mantiene al riparo da eventuali ritorni dell'omonimo con la zeta puntata.

La successiva quarta sessione non porta a variazioni di classifica, ma la battaglia tra Giuseppe ed Emilio è accesissima; i due, vicini anche di postazione, rimangono a

vista uno dell'altro per lunghi tratti di gara, ma nonostante Emilio in corsia 5 sia più rapido, Giuseppe in 6 mantiene un ritmo inferiore ai dodici secondi e uno zero nella casella degli errori che gli consentono di conservare la posizione.



Superato il guado delle corsie più esterne Giuseppe può quindi prendere fiato, mentre Emilio cerca di cavare il sangue dalle rape in corsia 6 commettendo qualche errore di troppo, la quinta sessione termina quindi con una classifica provvisoria più sgranata in cui Alberto fa sempre gara a sé.

L'ultima sessione vorrebbe Emilio più avvantaggiato in corsia 4, mentre Giuseppe affronta la più complicata numero 2, infatti Emilio ricuce il ritardo e riesce a portarsi sotto al giro di distacco, ma Giuseppe non si scompone e i quattro minuti di gara che rimangono non sono sufficienti per impensierirlo più di tanto.

Tocca quindi alla seconda batteria a salire in pedana.

Nemmeno il tempo di far scattare il semaforo e già c'è il primo colpo di scena, Andrea B. infatti parcheggia in cassetta la Ferrari con cui ha disputato le qualifiche e mette in pista una Ford MKIV livrea Gulf; questa scelta gli costa l'ovvia squalifica automatica.



Sorvoliamo sulle motivazioni che hanno portato Andrea a compiere il gesto, diciamo solo che la Ford è eufemisticamente porsa un tantino al limite del regolamento, capace di un allungo in rettilineo che la faceva volare, in un caso anche in senso stretto, visto che, a gara inoltrata, complice una staccata troppo ritardata alla fine del rettilineo, ne è stata vista roteare la sagoma in direzione della porta del bagno, sullo sfondo grigio della porta basculante.

I presenti, anche un po' in modo autolesionistico, non hanno comunque voluto escludere già in fase di gara il nostro sperimentatore per antonomasia, forse anche un po' incuriositi di vedere cosa sarebbe stata in grado di fare l'illegale scheggia azzurra comparsa a sorpresa in pista.



Al termine della prima sessione, tralasciando il fatto che Andrea B. in corsia 6 è riuscito a concludere ben 21 giri in quattro minuti, complice qualche errore di troppo dei velocisti, davanti a tutti c'è la McLaren M8D dell'Ing. seguito dall'Alfa 33 di Giampy a meno di un secondo; una bagarre iniziale relega provvisoriamente al ruolo di inseguitori il trio formato da Maurizio M., Roberto S. e Ulisse.

Il giro di valzer delle posizioni in pedana rimette un po' nella norma i valori in campo; Maurizio si porta in testa alla batteria agevolmente, scavalcando Andre nella generale.



Giampy comanda il quartetto degli inseguitori formato anche da Ulisse, Andrea Ing. e Roberto S., tutti raccolti nello stesso giro.



A metà della gara Maurizio conduce sempre agevolmente la batteria e si iscrive alla contesa per la seconda piazza che hanno iniziato Giuseppe ed Emilio in prima manche.

Si danno grande battaglia anche Roberto S. ed Ulisse, col primo che, approdato in corsia 3, porta nella generale la sua McLaren M8D davanti ad Andre, mentre la P68 di Ulisse che lavora di indice in corsia 1 rimane ancora un po' attardata; bravo anche Giampy che tiene botta rimanendo in scia ad Ulisse.



Il recupero di Maurizio M. nella generale ha una pausa nella quarta sessione, in cui è costretto a fare i conti con la corsia esterna; il sorpasso del mantovano su Giuseppe è però ormai questione di tempo e si concretizza nella penultima sessione. Nel contempo l'approdo di Ulisse alle corsie centrali lo avvantaggia su Andre e Roberto S., che si è visto di nuovo superare dal collega più giovane.



La sessione finale non porta a variazioni alla classifica generale che è stata costantemente comandata da Alberto M.; per lui una gara di spessore in cui, a differenza di altre occasioni, ha abbinato alla velocità anche grande pulizia di guida.

Al termine della gara iST indica per lui solamente due errori, a riprova della bella prestazione.

Un po' meno fortunata la prova del suo compaesano Maurizio M., coinvolto involontariamente in qualche carambola ad inizio gara; per lui vale la soddisfazione di aver comunque portato a termine un bel recupero con sorpasso finale su Emilio e sul più ostico Giuseppe, protagonisti anche loro di una bella sfida.

La casella centrale della generale spetta ad Ulisse, autore di un avvio di gara un po' caotico, senza il quale forse avrebbe potuto partecipare alla contesa per la terza piazza.

Il bel duello a distanza tra Andre e Roberto S. si conclude a favore del socio più giovane, quando ormai sembrava che il più esperto Roberto potesse avere la meglio, Andre riesce a mantenere la posizione con un bel finale di gara.



Poco distante troviamo anche Giampy, che fa della regolarità il suo cavallo di battaglia, nonostante un'assistenza non immediata in

corsia 5 gli abbia fatto perdere quasi un giro, conclude in nona posizione davanti ad Andrea Ing. e Andrea Z..

Andrea Ing.

CLASSIFICA				
	PILOTA			giri set
1	(+10)	ALBERTO M.	MCLAREN M8D	124 60
2	(-1)	MAURIZIO M.	FORD GT40	120 37
3	(+4)	GIUSEPPE	ALFA 33	119 83
4	(+4)	EMILIO	FERRARI 312PB	119 6
5	(-1)	ULISSE	FORD P68	117 34
6	(+4)	ANDRE	ALFA 33	115 58
7	(-5)	ROBERTO S.	MCLAREN M8D	114 73
8	(-5)	GIAMPY	ALFA 33	113 40
9	(-4)	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	111 50
10	(-1)	ANDREA Z.	FORD MKIV	109 62
11	(-5)	ANDREA B.	FORD MKIV	SQL

CLASSIFICA INTERSERIE										TOT.	
2023/2024									SCARTO	1	120
	11/09/2023	23/10/2023	30/11/2023	08/01/2024	12/02/2024	18/03/2024	06/05/2024	03/06/2024			
1 DAVIDE									120		120
2 ENZO	17	17	20	13	20				87		87
3 ALBERTO M.	12	11	13	12	14	25			87	11	76
4 MAURIZIO M.	15	12	14	12	21				74		74
4 ANDREA C.	14	15	11	17	17				74		74
6 BUMPUS	10	13	15	20	13				71		71
6 EMILIO	10	10	20	15	11	15			81	10	71
8 ULISSE	11	14	8	15	14				64	2	62
9 GIUSEPPE	8	8	14	9	17				48		48
10 FEDERICO	25	21							46		46
11 ROBERTO S.	5	10	7	8	12				46	4	42
12 ANDRE	7	12	5	13				37		37	
13 ROBY	13	9	5						27		27
13 ANDREA Z.	1	5	3	6	4	9			28	1	27
15 GIAMPY		5	8	1	11				25		25
16 GIORGIO S.		7	10	7				24		24	
17 FRANCESCO T.		8	6	1	3				18		18
17 ANDREA ING.		4	3	1	10				18		18
19 GIGI	4	3	9					16		16	
20 PIETRO P.	1		11	2				14		14	
21 ANDREA B.	1	1	2	9	0	S			13		13
22 MARCO Z.	3	2	7					12		12	
22 BRUKO	6			6				12		12	
24 ERIC				10				10		10	
25 BRUNO	2	1	4	1				8		8	
26 STEFANO M.		6						6		6	
27 STEFANO P.			1	1				2		2	
27 ANGELO M.			1	1				2		2	
29 ENZO S.	1							1		1	
29 MARCO S.	1							1		1	
29 PAOLO P.	1							1		1	
29 JACOPO	1							1		1	
29 CICO			1					1		1	

6^a Gruppo C

Matteo c'è!

...e mette tutti in riga



Dopo l'Interserie, anche la Gruppo C si avvia verso la conclusione, mancando solo la gara conclusiva dei primi di maggio.

Per gara 6 si torna ai numeri consueti con 19 piloti in griglia, dopo le ormai croniche defezioni dell'ultima ora.

Si rivede il Bianco, che anche in questa categoria ha lasciato intendere le sue doti, che gli hanno sempre garantito risultati quantomeno da podio. Mancano all'appello invece nomi del calibro di Federico, Enzo, Eric, pure loro accreditati per la vittoria, e sempre al top anche come dotazioni tecniche.

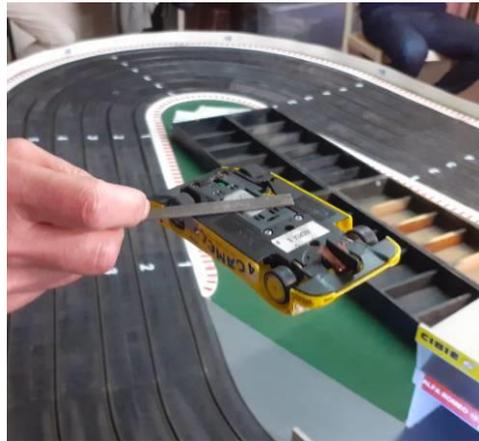
Il rientro autorevole di Matteo viene confermato dalla pole position, ottenuta nella difficile corsia 6, dove la sua Toyota evidenzia ottime qualità di setting.

Il margine su Giuseppe è tuttavia ridottissimo, meno di un decimo, a conferma che il "pistolero" è outsider di tutto rispetto in ogni specialità, se c'era bisogno di conferma.

Ottimo anche il crono del Roby, che con Giuseppe condivide la scelta per la Jaguar XJR 10, la famigerata "passo lungo", autentico spauracchio soprattutto quando alla guida c'è il Fede.

In quarta posizione nella griglia di partenza sale un sorprendente Diego, che non manca di dimostrare quanto il suo dito sia valido in ogni situazione, rally o velocità.

Approdano alla prima batteria anche Andrea B. e Roberto S., ma il primo verrà pescato ancora in fallo sulla linea di partenza, e conseguentemente squalificato. La foto parla da sola...



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	BIANCO	TOYOTA 88C	11.283
2	GIUSEPPE	JAGUAR XJR10	11.361
3	ROBY	JAGUAR XJR10	11.422
4	DIEGO	TOYOTA 88C	11.658
5	ANDREA B.	PORSCHE 956	11.895
6	ROBERTO S.	PORSCHE 962	11.902
7	ANDREA C.	PORSCHE 956	12.020
8	PIETRO P.	TOYOTA 88C	12.069
9	ANDREA Z.	PORSCHE 962	12.406
10	DAVIDE	LANCIA LC2	12.699
11	ANDREA ING.	PORSCHE 956	12.818
12	ANDRE	NISSAN R89C	13.975
13	MARCO D.L.	TOYOTA 88C	14.859
14	ENEA	PORSCHE 956	15.158
15	EMILIO	LANCIA LC2	16.395
16	MARCO S.	PORSCHE 956	
17	ENZO S.	JAGUAR XJR9	
18	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	
19	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	

Il tempo di ammazzaire la colomba e si parte con la terza batteria, da sette concorrenti.



Si allineano fra i "grandi" anche le giovani leve del VRslot, compreso l'ultimo arrivato Enea, con la bellissima e ormai rara Porsche 956 Spirit of America.



Gli altri due sono Marco S. e Pietro P., che vediamo all'opera qui sotto.

Le esigenze di orario comportano anche la retrocessione del Bepi e di Enzo S. ma non i due mantovani, che invece sono inciampati nelle prove cronometrate, non completando nemmeno il giro.





Come al solito il round robin complica la percezione della classifica provvisoria, anche se è ben chiara l'ottima prestazione di Giuseppe, che contiene in soli 5 errori il computo negativo, oltre a mostrare un buon passo.



Ci provano sia Maurizio che Alberto a mettersi in scia, ma ambedue difettano di continuità, sfiorando nella doppia cifra in quanto a svarioni, pur registrando tempi migliori rispetto al leader. Allo scadere dei 24 minuti risultano staccati di un paio di giri.

Pietro mette in riga i pargoli, e anche papà Enzo, la cui vetusta Jaguar assaggia più di una volta quanto sia duro il pavimento, seminando qua e là frammenti e accessori, sperando che ricrescano coi favori della stagione primaverile...



Buoni segnali da tutti e tre gli under, che possibilmente costituiranno il futuro del VRslot, soprattutto se qualcuno si rende disponibile a migliorarne le dotazioni.

Nella batteria di mezzo troviamo Davide, pretendente al titolo, che ha steccato nel giro secco, contenendo però il danno quanto basta per evitare l'ultima manche.



Bello il colpo d'occhio nella fase di allineamento, con le tedesche Porsche di Andrea Ing. e Z. a confronto con le italiane Lancia di Emilio e Davide, contro le nipponiche Nissan e Toyota di Andre e del finalmente rientrante Marco D.L..



Per quest'ultimo c'è da togliere parecchia ruggine, dato che l'ultima volta l'avevamo visto con la forchetta in mano invece del pulsante (alla pizza di fine stagione 2022/23); vedendolo in gara non sembrava per niente a disagio, considerata anche la vettura assolutamente di scatola.



Si troverà a stretto contatto con Andrea Z., che ha appena rilevato una Porsche da Federico, che sembra potergli garantire migliori risultati rispetto alla precedente Nissan.

Gli altri due "Andrei" sono poco più avanti, con l'Ing. che cede solo nel finale al più giovane rivale, che chiude con meno di un giro di vantaggio.



È Emilio invece a creare un netto break, nonostante una LC2 presumibilmente troppo "chiusa", che si solleva in parecchie curve; già in gara il Pier si mostrava per nulla soddisfatto, meditando un rinnovamento del suo garage...

Ancora più avanti, in fuga fin da subito, troviamo Davide, che per metà gara sbaglia nulla, per poi cedere in corsia 6, dove perde

circa un giro, complice anche una manche un po' caotica, ricca di "ponti" e salti di corsia. Anche il passo però non sembra dei migliori.



La conferma dalla prima manche, dove il Bianco, pur con qualche difficoltà iniziale, mostra una prestazione ben superiore (suo il miglior crono con 10"785), scendendo sotto gli 11 secondi in quasi tutte le corsie, cosa che gli consente di superare virtualmente Davide verso metà gara, nonostante un numero doppio di errori (8 contro 4). Alla fine il gap sarà di due giri abbondanti. Ottima prova per Matteo, ancor più se consideriamo la scarsa presenza degli ultimi tempi.



La foto qui sopra mostra lo schieramento prima della squalifica di Andrea B.; diputerà comunque la gara, fuori classifica, con un'altra Porsche, stavolta "normale".



Gli altri quattro concorrenti, Andrea C., Diego e i "Roberti" sgomitano a stretto contatto per tutta la gara, con Diego che paga un po' di mancanza di sintonia con la sua (o forse no...) Toyota Minolta, totalizzando troppe uscite di pista; è uno scotto



fisiologico, che sparirà velocemente nel giro di qualche gara.

I due Roberti disputano una prova in fotocopia, ma probabilmente "El Tabacar" riesce a replicare con maggiore costanza i suoi giri, mentre Sersante risulta un po' più altalenante; il risultato volge a favore del primo, ma per entrambi c'è il segno più.

Ancora migliore la prestazione di Andrea C., che supera i due rivali dopo un avvio guardingo nella corsie meno rapide. Alla fine per lui ci sarà un podio sfiorato, sottrattogli solo da un ottimo Giuseppe, che nel frattempo è già rientrato col figlioletto e con la Jaguar, sottratta alla foto di rito.

Un podio che, a ben vedere, è anche uno spot per la categoria, con tre modelli diversi.



Matteo si gode la vittoria, ma il campionato va, complici le assenze dei rivali più accreditati, al secondo classificato, che come consuetudine viene premiato soprattutto (e forse giustamente) per la costante presenza.

Davide

CLASSIFICA		PILOTA		giri set
1	(=)	BIANCO	TOYOTA 88C	128 49
2	(+8)	DAVIDE	LANCIA LC2	126 36
3	(-1)	GIUSEPPE	JAGUAR XJR10	123 29
4	(+3)	ANDREA C.	PORSCHE 956	122 79
5	(-2)	ROBY	JAGUAR XJR10	121 79
6	(+13)	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	121 71
7	(+11)	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	121 14
8	(-2)	ROBERTO S.	PORSCHE 962	120 1
9	(-5)	DIEGO	TOYOTA 88C	118 49
10	(+5)	EMILIO	LANCIA LC2	117 3
11	(+1)	ANDRE	NISSAN R89C	113 15
12	(-1)	ANDREA ING.	PORSCHE 956	112 23
13	(-4)	ANDREA Z.	PORSCHE 962	110 50
14	(-6)	PIETRO P.	TOYOTA 88C	109 38
15	(-2)	MARCO D.L.	TOYOTA 88C	109 13
16	(-2)	ENEA	PORSCHE 956	100 17
17	(-1)	MARCO S.	PORSCHE 956	97 82
18	(-1)	ENZO S.	JAGUAR XJR9	87 22
19	(-14)	ANDREA B.	PORSCHE 956	SQL

CLASSIFICA GRUPPO C								TOT.		
2023/2024	25/09/2023	30/10/2023	04/12/2023	11/01/2024	08/02/2024	21/03/2024	09/05/2024	SCARTO	TOT.	
	1	2	3	4	5	6	7			
1	DAVIDE	20	X3	26	20	26	20	125	13	112
2	ENZO	15	20	14	14	17		80		80
3	ALBERTO M.	17	15	15	X2	20	12	91	12	79
4	ANDREA C.	12	14	17		13	15	71		71
5	GIUSEPPE	11	10		17	15	17	70		70
6	MAURIZIO M.	14	13	12	X	12	13	71	7	64
7	ROBY	9	11	11	11	14		56		56
8	BUMPUS		7	20	15	10		52		52
9	FEDERICO		25	25				50		50
9	EMILIO	10	X	13	10	8	9	55	5	50
11	BIANCO		17				26	43		43
12	ROBERTO S.	7		2	4	11	11	35		35
13	FRANCESCO T.	8	8	10	5			31		31
13	ANDREA Z.	4	X	9	8	4	6	34	3	31
15	RICCARDO Z.	13	4		13			30		30
16	GIGI	6	9	3	9			27		27
17	ERIC				25			25		25
18	GIORGIO S.				9	7		16		16
19	MARCO Z.			8	6			14		14
19	ULISSE	0				14		14		14
21	ANDREA B.	S	6	6	1	S		13		13
21	ANDREA ING.		1	5			7	13		13
21	ANDRE					5	8	13		13
24	STEFANO P.	3		7	2			12		12
25	BRUNO	5	4	1				10		10
25	GIAMPY			3	1	6		10		10
25	DIEGO						10	10		10
28	PIETRO P.	2			0	2	5	9		9
29	STEFANO M.	1	2		1	3		7		7
30	MARCO D.L.						4	4		4
31	MARCO S.	1					2	3		3
31	ENEA						3	3		3
33	ANGELO M.			1	1			2		2
33	ENZO S.	1					1	2		2