



**> 6<sup>a</sup> Rally Legend/Classic**

**6<sup>a</sup> RALLY LEGEND CLASSIC**  
**E' l'ora dei quadretti**

A Riccardo Z. quello del rally Legend, per Davide quello del rally Classic



Chiudono i battenti anche le categorie Rally Legend e Rally Classic, che per questa stagione

hanno vissuto in coabitazione durante le serate di gara. La situazione in classifica è aperta per entrambe le categorie: nel rally Legend è Federico in testa

al campionato, tallonato da Riccardo Z. a soli due punti; nel rally Classic se la vedono Davide e Paolo P. e in questo caso il vantaggio di Davide ammonta a 10 punti che lo mettono abbastanza al sicuro per il primato di categoria.

**lunedì 05/05**  
**F186/89**  
**- Scaleauto -**

**giovedì 08/05**  
**DTM**  
**- Scaleauto -**



L'ultimo appuntamento fa registrare anche un notevole afflusso al semiterrato, con le presenze rimpolpate anche da Alessandro R. del Club di Vicenza, accompagnato da Giuseppe C. che si dedica a sessioni di prova sulla Scaleauto. A bazzicare la Ninco sempre per sessioni di prova ci pensa invece il Giuseppe nostrano.

La notizia della serata è l'assenza di Federico che concede quindi a Riccardo Z. un rigore a porta vuota per la conquista del quadretto di categoria. Bianco, che occupa la terza posizione nella classifica del campionato, ha un ritardo di 16 punti che rendono per lui l'impresa ardua.

Il parco chiuso comprende 10 vetture in configurazione rally Legend e 5 rally Classic, ad ostilità aperte giunge al Club anche Bruk0 che si unisce alla ciurma del rally Classic.



Nell'occasione sono state modificate anche le due piste kit caratterizzate da una notevole varietà del fondo che spazia dalla neve all'asfalto fino allo sterrato. La formula collaudata prevede 6 prove speciali da disputarsi percorrendo per tre volte le due piste kit.



### Ps1 – Rallykit 1 (2 giri DX)

Già dalla prima speciale si intuisce che Riccardo Z. e Bianco sono i prevedibili candidati a gradino più alto del podio: i due li troviamo da subito in testa alla generale, il primo con la Manta, il secondo con l'Alpine A310.

Ottima partenza anche per Andre che fa il terzo tempo e precede Diego e Giampy. Si destreggia bene anche Emilio con la De Tomaso Pantera che si piazza in sesta posizione.



Nel rally Classic il miglior tempo lo sigla Andrea Ing. con la Lancia 037, leggermente più veloce dell'Alpine A110 di Bruko e della Talbot Sunbeam di Davide.



### Ps2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Riccardo Z. si ripete già alla seconda tappa e stavolta crea un piccolo solco tra lui e Bianco, che in questo caso sigla il terzo tempo alle spalle dell'altra Alpine A310 di Diego. Bene anche Alessandro e Giampy con il quarto e quinto parziale. L'altro Alessandro, in trasferta dalla provincia Berica, sigla il sesto tempo con la Lancia 037 in configurazione Legend.



Per il rally Classic Paolo P. tenta di recuperare su Davide ed è il più veloce con la Porsche 911, ma si comporta bene anche Andrea C. con la Lancia 037 ed è il secondo più veloce tra i classicisti. Prova negativa per Andrea Ing. che mal digerisce il primo passaggio sui tratti sterrati.



### Ps3 – Rallykit 1 (2 giri DX)

A metà gara arriva l'acuto di Bianco che precede Riccardo Z. nella classifica di tappa. Il mezzo secondo che Matteo guadagna non è però sufficiente a scalfire la leadership di Riccardo.



Sul podio di tappa sale ancora Andre e precede Alessandro, Diego e Giampy. Nel rally Classic Davide, Andrea C. e Paolo P. sono sempre i più rapidi in prova, ma in questo caso l'ordine è speculare rispetto alla prova precedente.

Riccardo Z., Bianco e Diego comandano sempre la classifica; Andre e Alessandro guadagnano la quarta e quinta posizione ai danni di Giampy. Nel rally Classic Davide supera Bruk0 al quale si avvicina anche Paolo P.



#### Ps4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

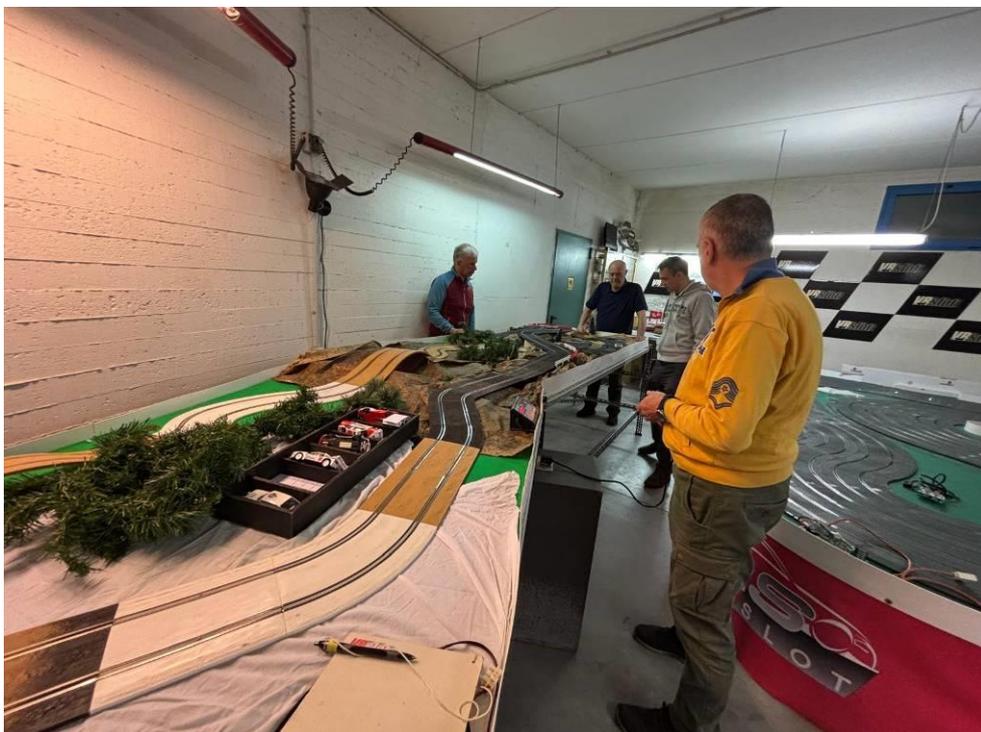
La speciale numero 4 non smuove la testa della classifica perché i migliori tempi li siglano i tre di testa esattamente nell'ordine di classifica. Giampy sfrutta bene la BMW M1 ed ha il quarto tempo di prova; questo gli consente di riprendersi la quarta posizione soffiata da Andre ed Alessandro.



Bruno che schiera la 131 Alitalia si riscatta da una prima parte di gara sfortunata: il suo tempo in questo caso è da metà classifica. Andrea Ing. preme sull'acceleratore per recuperare terreno e precede gli altri colleghi del rally Classic. tra Davide e Paolo P. che si giocano la vittoria è Davide a fare meglio, consolidando il vantaggio in classifica.

#### Ps5 – Rallykit 1 (2 giri DX)

La quinta speciale prosegue sulla scia della prova precedente: Riccardo Z. è ancora il più veloce e aumenta il vantaggio su Bianco, Giampy con il terzo tempo si avvantaggia ulteriormente su Alessandro ed



Andre mette in ghiaccio la quarta posizione nella generale.

Buona prova anche per Emilio con il quarto tempo e per Andrea B. che invece sigla l'ottavo tempo con la Ford Sierra. Per il rally Classic Paolo P. non sembra più in grado di impensierire Davide in classifica.



#### Ps6 – Rallykit 2 (3 giri DX)

L'ultima speciale della stagione per questa categoria la porta a casa Bianco, precedendo Riccardo Z. di qualche decimo. Alessandro con la Porsche 914 tenta di impensierire Giampy per la quarta posizione, però guadagna solamente poco più di mezzo secondo, non sufficiente per garantire il sorpasso nella generale.



Riccardo Z. quindi conquista la gara e il campionato della categoria Legend. Il trofeo rally Classic spetta invece a Davide che chiude la gara in prima posizione con un vantaggio di quattro secondi su Paolo P., Davide conquista il quadretto di categoria con quattro vittorie su cinque gare in cui ha gareggiato in ogni occasione con una vettura diversa.

Bianco occupa la seconda posizione in gara con sette secondi di svantaggio da Riccardo. L'assenza di Federico consente quindi a Matteo di guadagnare la seconda posizione anche in campionato. Diego termina la gara in terza posizione davanti ad un ritrovato Giampy che precede Alessandro ed Andre. Emilio inizia a prendere dimestichezza anche con i tracciati rally e lo troviamo in settima posizione davanti ad Alessandro R. e ad Andrea B.

Nella corta classifica del rally Classic, detto di Davide e Paolo P. che occupano le prime due posizioni, nell'ordine troviamo poi Andrea Ing., Bruk0 e Andrea C.. la classifica in questo caso è caratterizzata da distacchi più contenuti.

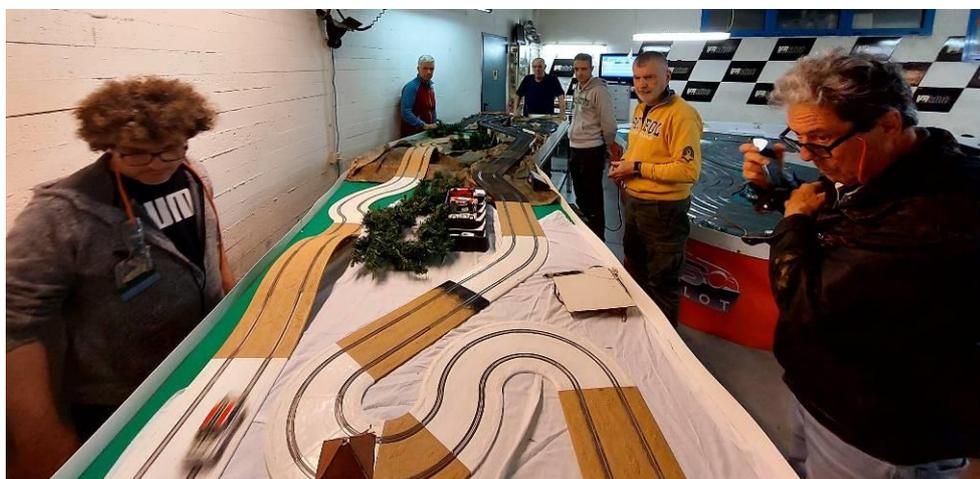
Raccogliendo le impressioni dei partecipanti alla serata, la categoria rally Classic è ancora apprezzata perché consente ancora di divertirsi con vetture di scatola, utilizzando pulsanti senza regolazioni (cosa che Andrea C. peraltro fa regolarmente anche nelle gare di velocità), cambiando vettura ad ogni gara e con distacchi reciproci contenuti, con risultati in bilico fino all'ultimo.

PILOTA	MODELLO	pista		PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
		KIT 1	KIT 2	KIT 1	kit 2	KIT 1	KIT 2				
		3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	2 giri SX				
TEMPO IMPOSTO		71.525	86.433	71.829	86.240	72.203	83.699				
1'	RICCARDO Z.	MANTA AVANT SLOT	50.273	60.296	49.928	59.930	48.675	59.151	5' 28" 253		
2'	BIANCO	ALPINE A310 AVANT SLOT	50.850	62.471	49.868	61.233	52.430	58.870	5' 35" 722	07".469	
3'	DIEGO	ALPINE A310 AVANT SLOT	53.128	62.446	54.894	63.636	58.463	61.334	5' 53" 901	18".179	
4'	GIAMPY	BMW M1 FLY	53.764	66.052	56.132	64.339	53.616	64.832	5' 58" 735	04".834	
5'	ALESSANDRO	PORSCHE 914 SRC	57.220	63.999	54.595	65.441	56.498	64.251	6' 02" 004	03".269	
6'	ANDRE	LANCIA 037 NINCO	52.144	67.899	54.124	68.140	60.007	66.697	6' 09" 011	07".007	
7'	EMILIO	DE TOMASO PANTERA MSC	56.371	71.018	57.999	67.039	56.424	66.965	6' 15" 816	06".805	
8'	*ALESSANDRO	LANCIA 037 NINCO	59.929	66.473	60.123	67.373	59.818	65.510	6' 19" 226	03".410	
9'	ANDREA B.	FORD SIERRA NINCO	60.138	71.656	58.026	72.131	58.622	75.117	6' 35" 690	16".464	
10'	DAVIDE	TALBOT SUMBEAM SCXRC	63.446	73.460	59.564	72.853	59.569	71.003	6' 39" 895	04".205	
11'	PAOLO P.	PORSCHE 911 NINCO RC	67.128	69.655	60.821	74.401	60.273	71.709	6' 43" 987	04".092	
12'	ANDREA ING.	LANCIA 037 NINCO RC	59.303	83.438	62.247	69.554	59.921	69.565	6' 44" 028	00".041	
13'	BRUKO	ALPINE A110 SCXRC	61.643	74.755	61.175	74.954	61.297	73.231	6' 47" 055	03".027	
14'	BRUNO	LANCIA 131 SCX	64.557	78.399	62.892	71.410	61.333	73.301	6' 51" 892	04".837	
15'	ANDREA C.	LANCIA 037 NINCO RC	69.074	72.409	60.284	73.244	64.870	81.548	7' 01" 429	09".537	

D'altra parte la categoria Legend viene apprezzata da altri iscritti per le prestazioni delle vetture che garantiscono una certa facilità di guida, a patto che si sia disposti ad investire tempo e risorse nella preparazione. Alcuni iscritti infine si cimentano nella categoria per il piacere che deriva dal puro e semplice lavoro di preparazione della vettura, che, anche se non raggiunge livelli eccelsi, garantisce soddisfazione per chi ha un animo più da "meccanico" che da pilota.

Termina quindi quest'annata sperimentale in cui le due categorie hanno vissuto in coabitazione. La convivenza ha consentito di garantire un numero di gare ottimale per gli amanti delle due serie, pur con un piccolo surplus di lavoro per Bruko, che ha dovuto gestire la compilazione delle classifiche a partire da ordini di arrivo misti. Per questo a Francesco va il ringraziamento da parte del Direttivo e di tutti i partecipanti.

Andrea Ing.



CLASS. RALLY LEGEND							TOT.			
2024/2025	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	29/04/2025	SCARTO	TOT.		
	1	2	3	4	5	6				
1	RICCARDO Z.	20	20	20	25	25	25	135	20	115
2	BIANCO	17	17	20	20	20	20	94		94
3	FEDERICO	25	25	25	25	17	17	92		92
4	GIAMPY	14	13	14	12	15	15	68		68
5	DIEGO	17	15	15	17	17	17	64		64
6	ANDRE	14	11	17	13	13	13	55		55
7	ALESSANDRO	12	12	11	14	14	14	49		49
8	ENEA	15	15	14				44		44
8	BRUNO	12	10	12	10	10	10	44		44
10	AGO	13	15	13				41		41
11	ANDREA ING.	11		14				25		25
12	ANDREA B.			13	11	11	11	24		24
13	PAOLO P.		13					13		13
14	EMILIO					12	12	12		12
15	MARCO B.	11						11		11
16	CASTE		10					10		10
16	GIORGIO		10					10		10
18	ULISSE		9					9		9

CLASS. RALLY CLASSIC						TOT.				
2024/2025	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	29/04/2025	SCARTO	TOT.		
	1	2	3	4	5	6				
1	DAVIDE			25	25	25	25	100		100
2	PAOLO P.	25	20	20	20	20	20	85		85
3	ANDREA ING.	20	17	20	17	17	17	74		74
4	BRUKO			15	17	15	15	47		47
5	ANDREA C.		25			14	14	39		39
6	ULISSE			17				17		17

