



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1019 - 12 maggio 2025 - www.vrslot.it

> **3ª Formula 1 86-89**

> **3ª DTM**

> **Info Club**

3ª Formula 1 86-89

Enzo indovina la Formula

... per la vittoria



Arriva la resa dei conti per questa stagione anche per la Formula 1 versione 86-89, campionato che si articola su tre gare e che finora ha visto Enzo e Mario Z. spartirsi la posta, con quest'ultimo che guida la classifica grazie ai punti supplementari assegnati all'autore della pole position. La sfida che deciderà chi appenderà in casa il quadretto si disputa sulla meno angusta

lunedì 12/05
Classic Open
-Ninco-

giovedì 15/05
Gruppo C
-Ninco-

Scaleauto, sulla quale si avventano i primi arrivati già immediatamente dopo l'apertura del Club. Presente nel seminterrato anche Diego che si dedica a prove sulle piste rally.

L'elenco iscritti, inizialmente formato da 13 partecipanti, si arricchisce quando è ormai ora di compilare il file della gara con l'aggiunta in extremis di Andrea C., che sfrutta un noleggio con livrea McLaren concessogli da Andrea B.



Le prove cronometrate confermano che Mario Z. è il pole man di questa stagione: anche in questo caso è suo il giro più veloce in 11"067. Enzo comunque non è lontano con 11"143. Terzo tempo per Marco B. che si rivela anch'egli piuttosto in forma già dalle qualifiche.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	F1 86-89	11,067
2	ENZO	F1 86-89	11,143
3	MARCO B.	F1 86-89	11,464
4	VALTER	F1 86-89	11,510
5	ANDREA C.	F1 86-89	11,619
6	ROBY	F1 86-89	11,745
7	DAVIDE	F1 86-89	11,761
8	ALBERTO M.	F1 86-89	12,012
9	ANDREA B.	F1 86-89	12,019
10	MAURIZIO M.	F1 86-89	12,035
11	CASTE	F1 86-89	12,071
12	MARCO Z.	F1 86-89	12,110
13	GIAMPY	F1 86-89	12,368
14	ANDREA ING.	F1 86-89	12,495



I primi sette a cimentarsi salgono quindi in pedana armati di voglia di battaglia, ovviamente ognuno con le proprie aspettative. I due mantovani Maurizio ed Alberto, con le Tyrrell, hanno i galloni per poter primeggiare nella batteria ed infatti suonano la carica fin dalle battute iniziali. È Maurizio a guidare la truppa, seguito da Alberto e da Andrea B.



Maurizio conduce per lunghi tratti sino alla sessione conclusiva che affronta in corsia 1 e che purtroppo per lui vanifica il dominio della batteria sin qui dimostrato: in vista della bandiera a scacchi arriva il sorpasso non solo del collega di trasferta Alberto, ma anche di Andrea B., relegandolo da una potenziale sesta posizione, all'ottavo posto nella generale.





Nelle retrovie la bagarre si anima con il terzetto formato da Caste, Marco Z. ed Andrea Ing.. Più difficoltosa la gara di Giampy che, essendo alle prese con un nuovo pulsante, spesso rallenta o si ferma per effettuare le regolazioni del caso.



Questo lo porta a dover ben presto abbandonare ogni aspirazione di piazzamento, ma la gara gli è stata utile per prendere confidenza con il nuovo controller e tanto basta nell'occasione al buon Giampy.



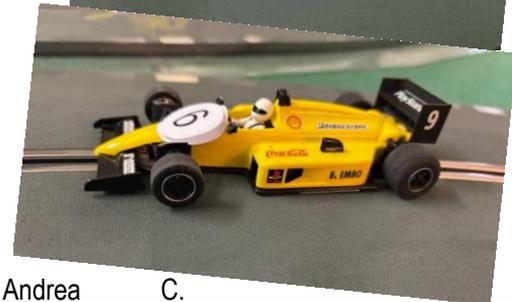
Tra il terzetto di aspiranti alla nona posizione il più brillante nella fasi iniziali è Caste che tiene a bada sia Andrea Ing. che Marco Z. ma, se da un lato l'Ing. non lo impensierisce più di tanto, dall'altro, Marco Z. confeziona una progressione che lo porta al sorpasso su Caste nella sessione finale, sorpasso a cui Caste è costretto ad assistere da spettatore durante il turno di riposo.

Il cambio della guardia porta in pedana gli altri sette protagonisti della serata che hanno più concrete aspirazioni di vittoria. La batteria si rivela ben presto foriera di colpi di scena o, sarebbe meglio dire, di sfortuna.



La prima vittima della malasorte è Valter: la sua gara dura appena sette giri, in uno dei quali proprio alla fine del rettilineo incappa in una vite caduta nello slot che blocca la sua Benetton. Valter tenta di riprendere la gara ma la corona è oramai irrimediabilmente sgranata ed è costretto quindi al ritiro.

Mentre Valter è costretto a posare il pulsante, vanno ad occupare la testa della gara Enzo, Mario Z. e Marco B..



Andrea C. dimostra di aver preso velocemente confidenza con il mezzo concessogli a noleggio da Andrea B., del quale sfrutta bene l'allungo, piazzandosi alle spalle del trio di testa. Roby e Davide rimangono attardati per effetto dei rispettivi turni in panchina.





La gara prosegue con questo andamento fino alla quarta sessione, durante la quale c'è il secondo colpo di scena: a metà manche è Mario Z. che stavolta deve capitolare a causa di un risentimento del suo problema al braccio che lo costringe al ritiro.

Sale quindi in seconda posizione Marco B. che si candida a rendere difficilissima la vita ad Enzo. Un po' di gloria arriva anche per Roby che supera Davide e si porta in terza posizione nella classifica di batteria.



Enzo, che di fortuna non ne ha bisogno perché è forte per conto suo, ha però dalla sua parte la sfortuna... degli altri, infatti proprio quando Marco B. sembrava in grado di

ricucire il ritardo dal Decano, ecco che la malasorte torna chirurgicamente a colpire: prima è uno dei rari errori di Davide a rallentarlo all'inizio della quinta manche, costringendolo a sua volta ad un arresto involontario.

Poi nella manche conclusiva incappa in un incidente analogo a quello occorso a Valter che gli causa un'uscita dal solco, l'esito non è catastrofico come nel caso di Valter, ma la perdita di tempo che ne consegue è fatale per il tentativo di attacco ad Enzo che stava conducendo e lo costringe quindi ad abbandonare le ambizioni di vittoria.

Enzo a questo punto ha gioco facile e taglia il traguardo in prima posizione, conquistando la gara e anche il campionato. Andrea Ing.

CLASSIFICA F1 86-89			
PILOTA			giri set
1 (+1) ENZO	F1 86-89	122	50
2 (+1) MARCO B.	F1 86-89	121	70
3 (+3) ROBY	F1 86-89	120	65
4 (+1) ANDREA C.	F1 86-89	120	57
5 (+2) DAVIDE	F1 86-89	120	11
6 (+2) ALBERTO M.	F1 86-89	117	12
7 (+2) ANDREA B.	F1 86-89	115	61
8 (+2) MAURIZIO M.	F1 86-89	114	50
9 (+3) MARCO Z.	F1 86-89	113	72
10 (+1) CASTE	F1 86-89	113	13
11 (+3) ANDREA ING.	F1 86-89	112	50
12 (+1) GIAMPY	F1 86-89	97	67
13 (-12) MARIO Z.	F1 86-89		RIT
14 (-10) VALTER	F1 86-89		RIT

CLASSIFICA F1 86-89				TOT.
2024/2025	2024/2025			
	02/01/2025	27/02/2025	05/05/2025	
1 ENZO	25	20	25	70
2 MARIO Z.	21	26	1	48
3 MARCO B.		14	20	34
4 MAURIZIO M.	10	11	11	32
5 RICCARDO Z.	13	17		30
5 ROBY		13	17	30
7 ENEA	17	12		29
8 VALTER	12	15	0	27
8 ALBERTO M.	14		13	27
10 CASTE		10	9	19
10 MARCO Z.	9		10	19
12 ANDREA B.	6		12	18
13 GIAMPY		9	7	16
14 DIEGO	15			15
14 ANDREA ING.	7		8	15
14 ANDREA C.			15	15
17 DAVIDE	0		14	14
18 EMILIO	11			11
19 GIORGIO S.	8			8
20 BRUNO	5			5

3^a DTM

Roby uber alles

Giuseppe conquista la gara conclusiva



Giovedì 8 Maggio è il turno della gara conclusiva per la categoria DTM Carrera. Dopo aver messo in pista le vetture GT3 della casa tedesca in occasione di gara 2, l'atto conclusivo vede tornare protagoniste le vetture DTM per antonomasia, ed è così che invadono la pista per le prove libere di rito uno stuolo di Audi RS, BMW M e Mercedes AMG.

La lista di iscritti in chat, come spesso accade, sottostima le presenze effettive, ed è così che al momento di compilare l'elenco dei piloti in gara i nomi sono ben 15, che andranno a formare 3 batterie da cinque partecipanti.

Presenti al Club per messa a punto delle vetture in vista dell'ormai prossimo N€uro Rally di Vicenza anche Bianco, Diego, Federico e Riccardo Z.

Le prove cronometrate stabiliscono la composizione delle tre batterie, ma definiscono anche chi inizierà a raccogliere punti già prima del semaforo verde: in questo caso il punto supplementare che spetta all'autore della pole position viene assegnato a Davide, che regola tutti con il tempo di 13"290; Giuseppe fa 13"398 mentre Roby 13"445. Entrano in batteria 1 anche Alberto M. ed Emilio.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1 DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	13,290
2 GIUSEPPE	AUDI RS5	13,398
3 ROBY	MERCEDES C63 AMG	13,445
4 ALBERTO M.	MERCEDES C63 AMG	13,675
5 EMILIO	MERCEDES C63 AMG	13,708
6 ANDREA Z.	AUDI RS5	13,884
7 ANDREA C.	AUDI RS5	13,954
8 ANDRE	BMW M4	13,965
9 MAURIZIO M.	BMW M4	13,980
10 CASTE	AUDI RS5	14,025
11 STEFANO P.	BMW M4	14,081
12 BRUK0	BMW M4	14,335
13 ANDREA ING.	AUDI RS5	14,343
14 BRUNO	AUDI RS5	14,813
15 ANDREA B.	AUDI RS5	15,044

Nel turno iniziale troviamo in pedana Stefano P., Bruno, Bruk0, Andrea B. e Andrea Ing.. Ad inizio gara Stefano P. e Bruk0 sembrano i candidati a contendersi il primato di batteria.





Entrambi scontano però l'impossibilità per cause di forza maggiore di dedicarsi più assiduamente alle prove libere, Bruk0 infatti incappa in qualche errore che ne rallenta la gara.



Lo specialista della categoria Stefano P. invece paga probabilmente anche il fatto di aver concesso a noleggio il suo mezzo migliore, ed è così che Andrea Ing. grazie ad una serata positiva, riesce ad iscriversi alla battaglia per il primato di batteria.



Ne risulta un'avvincente sfida a tre che li vede viaggiare per lunghi tratti appaiati a pochi secondi l'uno dall'altro, durante la quale inizialmente sembra prevalere Stefano P., poi passa al comando Andrea Ing. che resiste nel finale al tentativo di recupero di Stefano conquistando la batteria.



La serata di Andrea B. e Bruno non è delle più brillanti e si giocano le posizioni di rincalzo in attesa di tempi migliori. Li attendiamo più competitivi per la prossima stagione.



In batteria 2 assieme agli inossidabili Andrea C., Maurizio M. e Andrea Z. troviamo anche Caste ed Andre rivelatisi brillanti già in qualifica.

Andre mantiene le aspettative da outsider e va in fuga tallonato da Andrea C. e Maurizio M.. Andrea Z. e Caste affrontano le corsie esterne e allo scadere dei primi tre minuti rimangono un giro indietro rispetto ai battistrada.



Al termine della terza sessione lo sprint iniziale di Andre sembra aver perso brillantezza e passa in testa alla batteria Andrea C.. Maurizio M. occupa sempre la terza posizione di batteria, mentre Andrea Z. supera Caste alle prese probabilmente con una regolazione del pulsante un po' troppo aggressiva.



La leadership di Andrea C. dura però una sola sessione: durante la quarta manche la sua Audi sembra perdere verve velocistica e così Andre si riporta in testa alla batteria. Ne approfitta anche Andrea Z., che mette la freccia e supera in un sol colpo Andrea C. e Maurizio M., quest'ultimo alle prese probabilmente con una coppia di gomme posteriori poco performanti.



Nell'ultima sessione l'Audi di Andrea C. sembra riprendere vigore e supera il virgiliano, ma oramai è tardi per poter recuperare posizioni e la batteria si conclude con Andre provvisoriamente in testa alla generale, visibilmente soddisfatto visto che si trattava per lui della prima gara della stagione sulla Scaleauto.

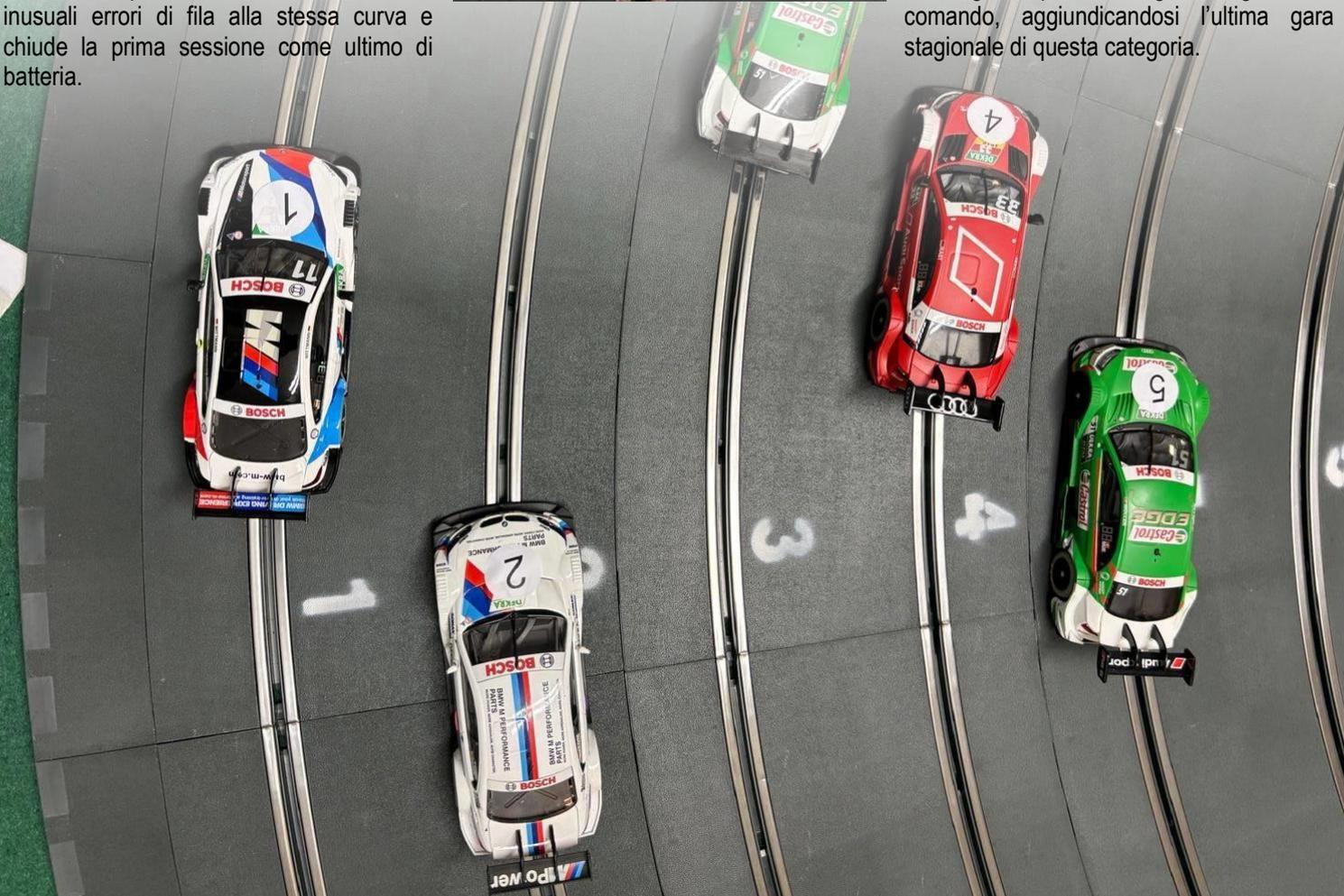
In testa scatta l'Audi di Giuseppe che al termine della prima sessione rifila già un giro a Roby, secondo in classifica. Alberto M. ed Emilio seguono il "Tabacar" a poca distanza.

Dopo l'avvio shock, nella seconda sessione Davide recupera superando Emilio ed Alberto M. e si mette alla caccia di Roby, che supera durante la terza sessione. Il sorpasso però non turba Roby perché la classifica gli sorride in ottica campionato.



Alla partenza della batteria 1 Roby è ben consapevole che ha l'opportunità di conquistare il secondo quadretto stagionale. L'avvio della batteria non è proprio lineare visto che il pole-man Davide commette 2 inusuali errori di fila alla stessa curva e chiude la prima sessione come ultimo di batteria.

A questo punto, nella seconda parte di gara la classifica si cristallizza e tutto l'interesse ricade sul tentativo di recupero di Davide su Giuseppe. L'Audi del Bepi è però veloce e nonostante il forcing di Davide (che lo porta anche ad un errore), Giuseppe controlla senza grandi patemi e taglia il traguardo al comando, aggiudicandosi l'ultima gara stagionale di questa categoria.





Davide conquista la seconda piazza mentre Roby sale sul terzo gradino del podio, posizione che gli assicura però il primato in campionato e quindi il suo secondo quadretto stagionale.

Andrea Ing.

CLASSIFICA DTM CARRERA

PILOTA		giri set	
1	(+1) GIUSEPPE AUDI RS5	79	81
2	(-1) DAVIDE MERCEDES C63 AMG	79	8
3	(-) ROBY MERCEDES C63 AMG	78	25
4	(+1) EMILIO MERCEDES C63 AMG	77	12
5	(-1) ALBERTO M. MERCEDES C63 AMG	76	36
6	(+2) ANDRE BMW M4	75	50
7	(-1) ANDREA Z. AUDI RS5	74	61
8	(-1) ANDREA C. AUDI RS5	74	50
9	(+4) ANDREA ING. AUDI RS5	74	33
10	(+1) STEFANO P. BMW M4	74	27
11	(+1) BRUKO BMW M4	73	51
12	(-3) MAURIZIO M. BMW M4	72	77
13	(-3) CASTE AUDI RS5	72	67
14	(-) BRUNO AUDI RS5	70	33
15	(-) ANDREA B. AUDI RS5	69	23

infoclub

N€uro rally

Sabato 17 e domenica 18 Maggio si svolgerà presso la sala della comunità in Via Ceroni 3 a Colzè di Montegalda il **N€uro rally 2025**, terza tappa stagionale del campionato italiano Rally Slot, con la consueta collaborazione di BRM Slot cars.



CLASSIFICA DTM				TOT.	
2024/2025					
	21/10/2024	03/02/2025	08/05/2025		
	1	2	3		
1	ROBY	25	21	17	63
2	ANDREA C.	14	25	11	50
3	GIUSEPPE	15		25	40
4	ANDREA Z.	9	13	12	34
5	STEFANO P.	10	14	9	33
6	ANDREA ING.	6	11	10	27
7	BRUKO		17	8	25
7	ALBERTO M.	11		14	25
9	ANDREA B.	4	15	4	23
10	EMILIO	7		15	22
11	DAVIDE			21	21
12	FEDERICO	20			20
12	BRUNO	5	10	5	20
14	AGO	17			17
15	MAURIZIO M.	8		7	15
16	MARCO Z.	2	12		14
17	DIEGO	13			13
17	ANDRE			13	13
19	ROBERTO S.	12			12
20	IL DAVE		9		9
20	CASTE	3		6	9
22	GIORGIO S.	1			1
22	GIORGIOTOVER	1			1

