



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1020 - 19 maggio 2025 - www.vrslot.it

> **6ª Classic Open**

> **6ª Gruppo C**

> **Trasferta vittoriosa**

6ª CLASSIC OPEN

Aggancio riuscito

Andrea C. raggiunge Mario Z. in vetta alla classifica



Quel "Classic Closed" scelto come titolo della cronaca del precedente appuntamento, con il quale volevamo riassumere il fatto che oramai Mario Z. era quasi certo della conquista del campionato, diventa all'improvviso flebile al momento di inserire i partecipanti nell'elenco della gara, perché la defezione di Mario concede la possibilità di sognare il colpaccio sia ad Andrea C. che ad Enzo, rispettivamente secondo e terzo in campionato.

lunedì 19/05
Raid
giovedì 22/05
Silhouette
-Ninco-

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	MCLAREN M8D	10,848
2	ENZO	FERRARI 312PB	11,045
3	ANDREA C.	MATRA 670	11,196
4	GIUSEPPE	MCLAREN M8D	11,243
5	ALBERTO M.	FERRARI 330 P4	11,400
6	MAURIZIO M.	FORD GT40	11,477
7	ANDREA ING.	MCLAREN M8D	11,716
8	ANDREA Z.	MCLAREN M8D	11,783
9	ANDREA B.	FERRARI 312PB	11,951
10	GIAMPY	MCLAREN M8D	11,970

Le prove cronometrate già fanno intendere che sarà dura tentare l'impresa, perché Davide toglie già dal cantiere uno dei punti disponibili, è sua infatti la pole-position della serata.

Rimangono comunque intatte le speranze di Andrea C. ed Enzo in ottica campionato, ma di certo la situazione si fa ben più dura per loro, perché a questo punto la vittoria diventa obbligatoria per poter conquistare il quadretto, vittoria che peraltro, viste le premesse, è un risultato particolarmente difficile da raggiungere con Davide come terzo incomodo.

Le defezioni delle ultime ore riducono a 10 il numero degli iscritti: sono quindi sufficienti due batterie da 5 partecipanti, che si sfideranno nei 24 minuti di gara previsti.

Nella batteria iniziale salgono in pedana Maurizio M., Andrea Ing., Andrea B., Andrea Z. e Giampy.

L'avvio è molto positivo per Maurizio M. che non si cura della corsia 1 e scatta in testa. Avvio positivo anche per Giampy e Andrea Z. agevolati dalle corsie 4 e 3.



Nella seconda sessione, la rotazione in pedana crea un po' di rimescolamento, che non riguarda però Maurizio M., sempre saldamente in testa alla batteria. Salgono le quotazioni di Andrea Z. che va ad occupare la seconda piazza e di Andrea Ing. che si accoda in scia. Giampy ed Andrea B. rimangono un po' attardati, soprattutto Andrea B. che si concentra sulla regolazione del pulsante.

Dalla terza sessione le posizioni si consolidano e nessuno è più in grado di dare scossoni alla classifica di batteria. Un timido tentativo lo fa Andrea Z. che nella quarta sessione approfitta del turno di Maurizio M. in corsia 6 per ridurre il ritardo dal capolista a soli 7".



Il tentativo però non va a buon fine e Maurizio M., una volta tornato a frequentare le corsie centrali, riprende in pieno il controllo della situazione concludendo in testa alla batteria.

La linearità della batteria 2 fa pensare che la sorte abbia deciso di riservare i fuochi d'artificio per la batteria 1, durante la quale salgono in pedana il pole-man Davide, i due aspiranti al quadretto Andrea C. ed Enzo, l'altro virgiliano Alberto M. e Giuseppe.



La gara è però lunga ed Enzo è un avversario ostico, infatti nella sessione successiva Andrea C. è costretto a subire il sorpasso del Decano. Alberto M. intavola una sfida tra compaesani andando a battersi con Maurizio M. per la quarta posizione assoluta. Giuseppe inizia a risalire la china superando Andrea B. nella generale.

A metà gara Davide prosegue la sua azione in testa alla generale ed Enzo occupa sempre la seconda posizione con un vantaggio di poco più di un secondo su Andrea C.. Prosegue anche la staffetta tra i due mantovani che si scambiano di posizione: stavolta è Maurizio a concludere la sessione in quarta piazza. Giuseppe ha infine messo nel mirino gli scarichi di Giampy e punta a recuperare un'altra posizione.

Durante la successiva quarta sessione inizia però a pesare la maggior propensione all'errore da parte di Enzo rispetto ad Andrea C.: i giri più veloci del Decano hanno tempi inferiori alle corrispondenti tornate di Andrea, che però praticamente non sbaglia mai e supera Enzo riportandosi in seconda posizione.



Ennesimo cambio della guardia tra i mantovani, con Alberto che torna ad occupare la quarta posizione. Giuseppe nel frattempo ha superato Giampy e punta al riaggancio su Andrea Ing.

Nella quinta e sesta sessione l'unica variazione alla classifica la porta Giuseppe che completa il sorpasso anche su Andrea Ing. e si lancia all'inseguimento di Andrea Z.. Nonostante i quattro minuti di durata delle sessioni, Giuseppe non riesce tuttavia a raggiungere in tempo Andrea Z., che

difende la sesta posizione con un vantaggio finale di quattro settori su Giuseppe.

La gara la conquista Davide davanti ad Andrea C. e ad Enzo. La seconda posizione consente ad Andrea di agganciare Mario Z. in vetta alla classifica di campionato. Mario ha però dalla sua un maggior numero di vittorie, che gli consentono di aggiudicarsi l'ambito quadretto di categoria

Andrea Ing.



Proprio per quest'ultimo la gara inizia in forte salita: durante la prima manche Giuseppe perde una vite della scocca ed è costretto ad una sosta per sistemare la problematica. Al termine della prima sessione deve quindi ripartire dall'ultima posizione della generale per tentare il recupero.



Come spesso accade, chi non ha interessi di classifica può viaggiare senza fare calcoli e così Davide va in testa già nella prima sessione. La notizia non è positiva per Enzo, che per aspirare al primo posto in campionato ha la vittoria come unico risultato utile.



Andrea C. rimane in linea di galleggiamento perché la seconda posizione che occupa alla fine della prima sessione gli garantisce l'aggancio in vetta a Mario Z.



CLASSIFICA CLASSIC OPEN			
PILOTA			giri set
1	(=) DAVIDE	MCLAREN M8D	127 9
2	(+1) ANDREA C.	MATRA 670	126 16
3	(-1) ENZO	FERRARI 312PB	124 6
4	(+1) ALBERTO M.	FERRARI 330 P4	120 43
5	(+1) MAURIZIO M.	FORD GT40	118 57
6	(+2) ANDREA Z.	MCLAREN M8D	117 27
7	(-3) GIUSEPPE	MCLAREN M8D	117 23
8	(-1) ANDREA ING.	MCLAREN M8D	114 37
9	(+1) GIAMPY	MCLAREN M8D	110 82
10	(-1) ANDREA B.	FERRARI 312PB	RIT

CLASSIFICA CLASSIC OPEN						TOT.		
2024/2025	28/10/2024	28/11/2024	13/01/2025	17/02/2025	20/03/2025	12/05/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5	6		
1 MARIO Z.		26	25	21	25		97	97
1 ANDREA C.	20	20	20	17	20		97	97
3 ENZO		26	17	17	14	17	91	91
4 GIUSEPPE	17	14	25	15	12		83	83
5 ROBY	14	15	15	13	12		69	69
6 ALBERTO M.	12	17	10	11	13	15	78	68
7 DAVIDE				14	21	26	61	61
8 MAURIZIO M.	11	14	12	9	14		60	60
9 ROBERTO S.	10	13	9	12	10		54	54
10 ANDREA Z.	9	10	7	6	9	13	54	47
11 ANDREA ING.	6	9	4	8	8	11	46	42
12 VALTER			13	15	11		39	39
13 EMILIO	15	0	11				26	26
14 GIAMPY	8			7	10		25	25
15 FRANCESCO T.		12	5				17	17
15 CASTE			6	5	6		17	17
15 MARCO Z.	7		3	7			17	17
18 IL DAVE	4	7	1	2			14	14
19 ULISSE	13						13	13
20 BRUNO		8	1	3			12	12
21 ENEA		11					11	11
21 ANDREA B.	5		2	4	0		11	11
23 MARCO B.			0	10			10	10
24 GIORGIO S.			8				8	8

6^a GRUPPO C 06

A Davide la gara conclusiva

Ad Enzo non riesce il colpaccio in campionato



La stagione è ormai agli sgoccioli e si chiude anche con la categoria Gruppo C. Come per la Classic Open anche in questo caso il campionato riserva un finale foriero di possibili sorprese in vetta alla classifica: il vantaggio cospicuo di Mario Z. concede ancora una residua possibilità di sorpasso ad Enzo in caso di assenza del capolista.

Possibilità che si materializza nel momento in cui diventa ufficiale l'assenza di Mario nell'ultima fatica della stagione. Di assenze tra gli aspiranti all'alta classifica in realtà ce n'è più d'una e fatalmente l'elenco iscritti ne risente fermandosi a nove partecipanti, tra i quali annoveriamo anche Fascao, alias Fabio Scariolo, gradita presenza in visita al Club in quanto in zona per partecipare all'imminente N€uro Rally organizzato dal Club di Vicenza.

Nove partecipanti è il numero minimo di presenze affinché la gara sia valida in ottica campionato e necessita di organizzare gli iscritti nella formula delle tre batterie da tre partecipanti, con durata delle sessioni che in questo caso sarà di 4 minuti l'una.

Le prove cronometrate ricalcano quanto già visto per la gara della categoria Classic Open: Davide sigla la pole position con un decimo di vantaggio su Enzo e mezzo secondo su Alberto M., con i tre che vanno a comporre la batteria 1.



Per la batteria 3 saliranno per primi in pedana Giampy, Andrea Ing. e Fascao. La batteria di mezzo sarà invece animata da Maurizio M., Andrea C. e Andrea Z.



Nella batteria 3 la sfida è tra Giampy e Andrea Ing., visto che per Fascao, che assaggia per la prima volta la Ninco e che solitamente predilige il rally, non può che trattarsi di una gara con l'obiettivo di divertirsi e di riattivare gli automatismi delle gare di velocità, che per sua stessa ammissione non pratica da qualche tempo.



Il buon Fascao comunque dimostra velocità di adattamento, infatti con la Lancia Lc2 noleggiatagli da Davide scende ben presto sotto i 13" a giro, siglando il giro più veloce in corsia 4 in 12"247.



Nella batteria animano una bella sfida il duo formato da Giampy e Andrea Ing.: la prima parte di gara è a favore dell'Ing., che guida tutta la batteria, arrivando ad avere anche un giro di vantaggio.



Dalla quarta sessione però i ruoli si invertono ed è Giampy che passa in vantaggio. Andrea Ing. si mantiene comunque in scia al collega di pedana fino all'ultima sessione durante la quale, nel forcing per tentare di mettere pressione a Giampy, commette un paio di errori che spianano la strada al bravo Giampy, autore di una bella gara.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	PORSCHE 962	10,934
2	ENZO	JAGUAR XJR12	11,080
3	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	11,450
4	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	11,471
5	ANDREA C.	LANCIA LC2	11,905
6	ANDREA Z.	PORSCHE 962	11,967
7	GIAMPY	TOYOTA 88C	12,119
8	ANDREA ING.	PORSCHE 956	12,360
9	*FASCAO	LANCIA LC2	12,521





Giampy e Andrea Ing. vanno ad occupare la settima e l'ottava posizione in classifica. Poco davanti a loro troviamo nella generale Andrea Z. che, con una Porsche 962 che appare un po' nervosa, fatica a tenere il passo dei due coinquilini di pedana Andrea C. e Maurizio M.



La batteria 2 si rivela meno avvincente della prima: Maurizio M. sfrutta molto bene la sua Nissan R89, apparsa particolarmente in forma, con la quale di fatto domina la batteria. A fine gara sono tre i giri di vantaggio del mantovano sul diretto inseguitore di batteria Andrea C., la cui Lancia Lc2 necessita di tutta la prima sessione per scaldarsi a dovere.



Il passo di Maurizio M. gli garantisce di avere agevolmente la meglio nella generale anche sul compagno di trasferta Alberto M., i cui tempi sono in linea con quelli di Maurizio, ma il confronto del numero di errori è lampante: le statistiche di iST indicano infatti che Alberto ha impegnato i commissari di percorso in 15 occasioni, contro le sole 6 del compaesano Maurizio.



Assieme ad Alberto, completano la batteria 1 Davide ed Enzo, l'avvio del Decano non è proprio dei migliori: la sua Jaguar infatti sembra poco brillante già durante il minuto di allineamento, così inizialmente Enzo deve inseguire, oltre a Davide, involatosi da subito in testa alla batteria, anche Maurizio M. ed Alberto M.



Con l'andare dei giri la Jaguar guadagna in smalto, consentendo ad Enzo di superare i due virgiliani già durante la seconda sessione.

Il recupero su Davide a quel punto si rivela arduo, in quanto il ritmo impresso dal capolista è incessante e non lascia spazio a tentativi di recupero, anche perché la casella degli errori delle statistiche a fine gara segna per Davide un solo errore commesso ad inizio gara.



La classifica durante la seconda parte di gara non subisce scossoni e la sfida si conclude quindi con Davide che taglia il traguardo in prima posizione davanti ad Enzo e a Maurizio M.. I venti punti che Enzo guadagna in campionato non sono sufficienti ad assicurare il sorpasso su Mario Z., che quindi mette la firma sul quadretto anche di questa categoria.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GRUPPO C			
	PILOTA		giri set
1	(=) DAVIDE	PORSCHE 962	129 47
2	(=) ENZO	JAGUAR XJR12	127 49
3	(+1) MAURIZIO M.	NISSAN R89C	124 41
4	(-1) ALBERTO M.	TOYOTA 88C	121 77
5	(=) ANDREA C.	LANCIA LC2	118 66
6	(=) ANDREA Z.	PORSCHE 962	114 22
7	(=) GIAMPY	TOYOTA 88C	113 18
8	(=) ANDREA ING.	PORSCHE 956	112 59
9	(=) *FASCAO	LANCIA LC2	105 34

CLASSIFICA GRUPPO C						TOT.	
2024/2025	04/11/2024	16/12/2024	20/01/2025	24/02/2025	24/03/2025	SCARTO	TOT.
	1	2	3	4	5		
1 MARIO Z.	20	25	26	25		96	96
2 ENZO	20	14	17	20	17	20	108
3 MAURIZIO M.	13	7	15	11	15	17	78
4 ALBERTO M.	17	13	13	10	10	15	78
4 GIUSEPPE	15	15	20	17	14		81
5 DAVIDE				12	21	26	59
6 FEDERICO	26	25					51
7 ANDREA C.	10	9	8		8	14	49
8 VALTER		11	10	15	12		48
8 ROBY	11	12	12	0	13		48
8 EMILIO	14	5	14	6	11		50
9 MARCO B.		10	11	13	9		43
10 ANDREA Z.	9	3	3	3	7	13	38
11 ANDREA ING.	8	1	1	7	5	11	33
12 ROBERTO S.		8	7	8	6		29
13 ULISSE	12	6		5	3		26
14 ENEA				9	14		23
15 ANDREA B.	5		1	9	4		19
16 BIANCO		17					17
16 GIAMPY			5			12	17
18 BRUNO	7	2	3	2			14
19 FRANCESCO T.		4	4	4	0		12
20 CASTE	6		1	2			9
21 IL DAVE	3	1		2	1		7
22 MARCO Z.	4	1	1				6
22 GIORGIO S.			6				6



... Trasferta vittoriosa

N€uro Rally positivo per la pattuglia veronese

Sabato 17 e Domenica 18 Maggio si è svolta a Colzè di Montegalda (VI) la seconda edizione del **N€uro Rally**, appuntamento organizzato dallo slot Club di Vicenza. Gara che fa parte del calendario di gare del Rally Slot Challenge, ovvero il Campionato Italiano Rally Slot.

La manifestazione si è articolata su due giornate in cui si sono disputate due gare al giorno: il sabato si sono svolte le gare delle categorie Rally moderno due ruote motrici e Rally Legend, mentre la domenica ha visto gareggiare le vetture moderne quattro ruote motrici e WRC.

L'evento è stato patrocinato ancora una volta da **BRM Slot Cars** che ha fornito le gomme a tutti i partecipanti ed alcuni premi.

La pattuglia veronese in trasferta nella vicina provincia Berica annoverava tra le fila Alessandro N., Mattia N., Andre, Bianco, Bogo, Diego, Federico, Eric, Marco Gabrielli, Paolo P., Riccardo Z. e Andrea Ing..

L'organizzazione è stata di buon livello ed ha garantito uno svolgimento senza intoppi, corroborato da delizie gastronomiche.

La gara due ruote motrici è stata quasi completamente a tinte veronesi: a trionfare è stato Eric, al secondo posto si è classificato Riccardo Z., mentre il terzo posto è stato appannaggio di Fausto Mazzoni dello Slot Club di reggio Emilia.

Sul gradino più alto del podio della categoria Rally Legend è salito ancora Eric, seguito da Alessandro Crocchi dello Slot Club Santoro di Livorno e da Roberto Igneri dello Slot Club Tuscany.

La Domenica mattina è stata la volta della gara quattro ruote motrici, in cui ha trionfato Federico, in seconda posizione si è classificato Francesco Igneri dello Slot Club Tuscany, mentre la terza posizione è stata ancora di stampo scaligero: in questo caso a salire sul podio è stato Matteo Bianconi.

Nella classe WRC Plus si è imposto Francesco Igneri. Ancora una bella prestazione per Bianco che è andato ad occupare la seconda posizione. Il terzo posto è andato a Roberto Igneri.

Nella classe WRC riservata agli utilizzatori della Peugeot 208 il podio è stato occupato nell'ordine da Sandro Orsini del Tuscany, Alessandro Crocchi e Maurizio Maggiora dello slot Club di Asti.

Andrea Ing.

