



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1021 - 26 maggio 2025 - www.vrslot.it

> 6ª Silhouette

> Info Club

6ª SILHOUETTE

Veni, vidi, vici

Giuseppe passa direttamente dal parcheggio del Club alla pedana e infine alla vittoria



Passerella finale per la categoria Silhouette che, con il campionato già deciso in favore di Mario Z., per questa stagione arriva alla gara conclusiva e chiude i battenti.

Il finale di stagione sta registrando

qualche assenza alle gare che ha portato lunedì 19 all'annullamento della gara Raid. Il giovedì invece per la gara conclusiva del campionato

Silhouette le due batterie sono assicurate, perché al momento di compilare l'elenco iscritti registriamo 11 nominativi all'appello. Presente al Club anche Ulisse per prove in vista della prossima gara GT LMS.



lunedì 26/05
GT LMS
- Nino -
giovedì 29/05
Raid

In realtà al momento di disputare le prove cronometrate si presentano in pedana per il minuto di raccoglimento 10 presenti, perché Giuseppe arriva in corsa quando oramai le batterie sono già state compilate vincendo già la sua prima sfida della serata: quella contro il richiamo delle sirene del divano al termine della giornata di lavoro.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	ALBERTO M.	BMW M1	11,342
2	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11,377
3	MAURIZIO M.	BMW M1	11,506
4	ROBERTO S.	BMW M1	11,664
5	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	11,683
6	ANDREA C.	FERRARI 512BB	11,810
7	ANDREA Z.	BMW M1	11,893
8	GIAMPY	FORD CAPRI	11,957
9	CASTE	BMW M1	12,053
10	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,137
11	GIUSEPPE	BMW M1	20,000

Il pole-man della serata è Alberto M. che sigla un 11"342 e precede Davide e Maurizio M.. Tengono loro compagnia in batteria 1 anche Roberto S., Andrea B. e Andrea C.



Nella batteria 2 oltre a Giuseppe, a cui viene assegnato l'ultimo tempo, si allineano in pedana anche Andrea Ing., Andrea Z., Caste e Giampy.



Al semaforo verde Giuseppe sfrutta l'inerzia dell'arrivo in corsa al Club e porta immediatamente la M1 al comando. All'inseguimento del fuggitivo si lanciano Giampy con la Capri e Andrea Z. anche lui con la M1 ma di marca Scaleauto.



L'inseguimento riesce meglio a Giampy, che termina la gara con la seconda posizione di batteria, precedendo Andrea Z. con un vantaggio di un giro.



Il distacco di Giampy dal leader della batteria e della gara ammonta, al traguardo, a ben 6 giri, ma questo non offusca la bella prestazione di Giampy che dopo un paio di serate in cui ha litigato un po' con le impostazioni del pulsante, ha trovato la quadra.





Nelle prime tre posizioni di batteria i sorpassi sono quasi inesistenti perché la classifica si delinea abbastanza velocemente e non subisce più variazioni. Più incerta è la sfida animata da Caste e Andrea Ing..



Inizialmente se la cava meglio Caste con la M1, che a metà gara arriva ad avere un giro di vantaggio sulla Beta Montecarlo di Andrea. Una serie di errori di Caste nella seconda parte permettono però ad Andrea Ing. di recuperare la posizione.



I quattro minuti della conclusiva sesta sessione si prospettano così decisivi per dirimere la diatriba: Caste in corsia 1 è decisamente il più veloce tra i due, tant'è vero che fa registrare il suo record in gara in 11"934, ma è ancora il numero di errori a far pendere la bilancia verso Andrea Ing. che secondo le statistiche commette un solo errore nella manche finale contro i tre di Caste.



Giuseppe scende quindi dalla pedana in testa alla gara e si accomoda ad assistere alla batteria 1. I sei che inseriscono le spine nelle prese della pulsantiera con l'obiettivo di scarzarlo dal gradino più alto del podio sono Andrea B., Andrea C., Davide, i due virgiliani Alberto e Maurizio M. e Roberto S.



Il più in forma all'inizio è Davide con la Toyota Celica, che si piazza al comando della generale con un vantaggio di circa 4" sugli inseguitori, ma a metà gara arriva il sorpasso in diretta di Alberto M. e in differita di Giuseppe, che fanno scalare Davide in terza posizione.



Sempre a metà gara Andrea C. e Maurizio M. si piazzano invece in quarta e quinta posizione, con Maurizio che lamenta un motore della M1 che ha perso brillantezza in questo finale di stagione. Andrea B. con l'altra Celica e Roberto S. con la M1 li troviamo infine in settima e ottava posizione, intenti ad insidiare la sesta posizione occupata da Giampy.



Nella successiva quarta sessione Andrea C. con la Ferrari sale in terza piazza sfruttando un'escursione di Davide; Giuseppe è sempre in testa davanti ad Alberto M.. La quinta casella la occupa ancora Maurizio M., mentre Andrea B. e Roberto S. si scambiano la posizione: stavolta è Roberto S. che sale al settimo posto e tenta l'aggancio ai danni di Giampy.



La gara viaggia sul filo del rasoio perché i distacchi sono molto contenuti e tutto può succedere, ma nessuno sembra in grado di dare la scossa decisiva. Nella quinta sessione le uniche variazioni alla generale le apportano Davide, che si riprende la terza posizione soffiata da Andrea C., e Andrea Z., che sopravanza Andrea B. in ottava posizione.



L'ultima sessione vive ancora di suspense perché Giuseppe resiste in testa alla gara ma Alberto M. si avvicina pericolosamente ai suoi scarichi. Nonostante i 4 minuti di durata della manche, al mantovano non riesce l'aggancio in extremis e taglia il traguardo con un distacco di 19 settori dal vittorioso Giuseppe, che conclude la serata corsaiola nella quale è passato in rapida successione direttamente dal parcheggio del Club, alla pedana per finire sul gradino più alto del podio.



Davide chiude in terza posizione davanti ad Andrea C.. Maurizio M. conclude la gara in solitaria in quinta posizione. La sfida tra Giampy e Roberto S. termina con il primo davanti per poco meno di quaranta settori. Tra l'ottava e la decima posizione troviamo i tre Andrea residui: Andrea B. ha ragione di Andrea Z. per poco più di 10 settori, più staccato l'Ing. che come detto ha la meglio in extremis di Caste.

Il primo e secondo posto conquistati da Giuseppe ed Alberto consentono loro di sopravanzare Enzo nella classifica di campionato, nella quale al comando conclude Mario Z., che quindi in questa stagione per lui vittoriosa scrive il proprio nome nel palmares anche per questa categoria.

Andrea Ing.

CLASSIFICA SILHOUETTE				
PILOTA			giri	set
1	(+10)	GIUSEPPE	BMW M1	122 43
2	(-1)	ALBERTO M.	BMW M1	122 24
3	(-1)	DAVIDE	TOYOTA CELICA	121 39
4	(+2)	ANDREA C.	FERRARI 512BB	121 35
5	(-2)	MAURIZIO M.	BMW M1	117 49
6	(+2)	GIAMPY	FORD CAPRI	116 59
7	(-3)	ROBERTO S.	BMW M1	116 20
8	(-3)	ANDREA B.	TOYOTA CELICA	115 73
9	(-2)	ANDREA Z.	BMW M1	115 61
10	(-)	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	111 25
11	(-2)	CASTE	BMW M1	110 63

CLASSIFICA SILHOUETTE										TOT.	
2024/2025										SCARTO	
	11/11/2024	09/12/2024	27/01/2025	06/03/2025	07/04/2025	22/05/2025					
	1	2	3	4	5	6					
1 MARIO Z.		26	26	25	26		103			103	
2 GIUSEPPE	13	13	15	8	17	25	92	9		83	
3 ALBERTO M.	17	15	12	11	12	21	88	11		77	
4 ENZO		17	20	17	20		74			74	
5 ANDREA C.	25	14	11		8	15	73			73	
6 MAURIZIO M.	20	20	9	8	9	14	80	8		72	
7 ROBY	14	11	14	12	10		61			61	
8 EMILIO	15	9	13	14	13		64	9		55	
9 ROBERTO S.	12	8	10	5	11	12	58	5		53	
10 VALTER			17	20	14		51			51	
11 DAVIDE				13	15	17	45			45	
12 ANDREA Z.	8	7	6	3	5	10	39	3		36	
13 ANDREA B.	6			11	7	11	35			35	
14 GIAMPY	11	5	4		13		33			33	
15 ANDREA ING.	10	4	5	1	3	9	32	1		31	
16 CASTE	9	6		2	4	8	29			29	
17 MARCO B.		10		15			25			25	
18 FRANCESCO T.			8	7	6		21			21	
19 DIEGO		12					12			12	
20 BRUNO	5	0	4				9			9	
21 IL DAVE	4	3		1			8			8	
22 AGO	7						7			7	
22 BUMPUS			7				7			7	
24 GIORGIO S.	0			6			6			6	
25 FEDERICO	1						1			1	

infoclub

Errata corrige

Segnaliamo un errore nella classifica della categoria Gruppo C pubblicata la scorsa settimana: come da punteggio Giuseppe termina il campionato in terza posizione e non in quinta posizione, scusandoci per l'errore pubblichiamo quindi la classifica corretta.

CLASSIFICA GRUPPO C										TOT.	
2024/2025										SCARTO	
	04/11/2024	16/12/2024	20/01/2025	24/02/2025	24/03/2025	15/05/2025					
	1	2	3	4	5	6					
1 MARIO Z.		20	25	26	25					96	96
2 ENZO	20	14	17	20	17	20				108	94
3 GIUSEPPE	15	15	20	17	14					81	81
4 MAURIZIO M.	13	7	15	11	15	17				78	71
5 ALBERTO M.	17	13	13	10	10	15				78	68
6 DAVIDE				12	21	26				59	59
7 FEDERICO	26	25								51	51
8 EMILIO	14	5	14	6	11					50	50
9 ANDREA C.	10	9	8		8	14				49	49
10 VALTER		11	10	15	12					48	48
10 ROBY		11	12	12	0	13				48	48
12 MARCO B.		10	11	13	9					43	43
13 ANDREA Z.	9	3	3	3	7	13				38	35
14 ANDREA ING.	8	1	1	7	5	11				33	32
15 ROBERTO S.		8	7	8	6					29	29
16 ULISSE	12	6		5	3					26	26
17 ENEA			9	14						23	23
18 ANDREA B.	5		1	9	4					19	19
19 BIANCO		17								17	17
19 GIAMPY			5			12				17	17
21 BRUNO	7	2	3	2						14	14
22 FRANCESCO T.		4	4	4	0					12	12
23 CASTE	6		1	2						9	9
24 IL DAVE	3	1		2	1					7	7
25 MARCO Z.	4	1	1							6	6
25 GIORGIO S.			6							6	6

