



la gazzetta del **VRS**slot

anno XXV numero 1022 - 02 giugno 2025 - www.vrs.slot.it

> **5ª GT LMS**

> **2ª RAID**

> **InfoClub**

5ª GT LMS

Enzo chiude il conto

Il Decano non lascia spazio ai sogni di gloria degli altri pretendenti al titolo



L'attesa serata conclusiva del campionato GT LMS era fondamentale per stabilire chi avrebbe conquistato lo scettro di categoria, con una classifica di campionato così equilibrata, il finale di campionato è quantomai aperto, nonostante le assenze di alcuni protagonisti di primo livello.

I favoriti tra i presenti sono Enzo e Giuseppe, rispettivamente primo e secondo in classifica, ma rimangono in agguato in attesa di colpi di scena anche Roby e Maurizio M., mentre è praticamente chiuso il discorso per Davide, le cui iniziali assenze pesano in ottica campionato.

Le prove cronometrate già fanno intendere che Enzo non ha intenzione di cedere di un millimetro e con 10"486 conquista già il punto che spetta all'autore della pole-position, tengono botta Davide con 10"631 e Giuseppe con 10"700.

Ma sotto ai 10" troviamo anche Andrea Z. che si eleva ad outsider della serata e precede Maurizio M. e Roberto S. che completano la batteria 1.

In batteria 2 qualche nome illustre in ottica campionato come Roby e Alberto M. che si ritrovano a dover giocarsi il posto finale in campionato nella più caotica batteria iniziale, in cui i 7 partecipanti rendono necessario il round robin.

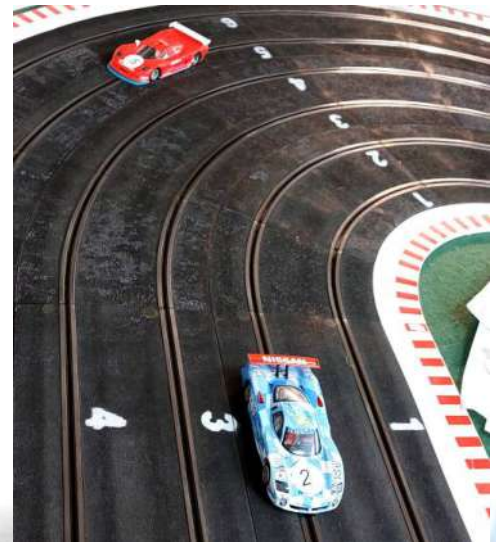
Tra i tre davanti Alberto M. con la Lola guadagna immediatamente la testa della batteria, Roby e Andrea C. tentano di tenerne il passo con alterne fortune, Roby con la Mosler riesce a contenere il ritardo sperando in qualche errore di troppo del mantovano.



Errore che però non arriva e così Alberto scende dalla pedana in testa alla batteria e alla gara, Roby non arriva comunque molto lontano perché nel finale riesce a ricucire un po' il distacco, giungendo al traguardo con meno di un giro di ritardo.

PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA			tempo
1	ENZO	RADICAL SR9	10,486
2	DAVIDE	LOLA B09	10,631
3	GIUSEPPE	TOYOTA GT ONE	10,700
4	ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	10,978
5	MAURIZIO M.	LOLA B09	11,020
6	ROBERTO S.	RADICAL SR9	11,107
7	ROBY	MOSLER MT900	11,144
8	ALBERTO M.	LOLA B09	11,161
9	ULISSE	MOSLER MT900	11,533
10	ANDREA C.	NISSAN R390	11,725
11	GIAMPY	AUDI R8 GT3	11,736
12	CASTE	PORSCHE GT98 EVO	11,762
13	ANDREA ING.	NISSAN GT-R	11,924

Nella batteria iniziale la gara si spezza ben presto in due tronconi, con un terzetto formato da Alberto M., Roby e Andrea C. a fare da battistrada, le posizioni di rincalzo se le giocano Andrea Ing., Caste, Giampy e Ulisse.

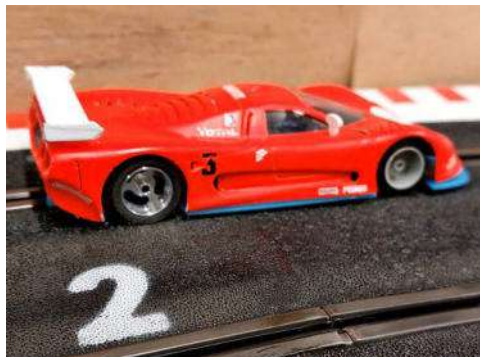


lunedì 02/06
CHIUSO

giovedì 05/06
TT 1:24
- Scale auto -



Andrea C. con la Nissan viaggia con passo meno spedito dei due battistrada, per lui stasera risulta difficilmente colmabile il ritardo da Alberto e Roby, ma il vantaggio nei confronti del resto della truppa lo rende a sua volta inattaccabile, giunge così al traguardo dopo una gara quasi in solitaria con la terza posizione di batteria che vale anche l'ottavo posto nella generale.



Nelle retrovie fin da inizio gara Ulisse soffre problemi di stabilità della Mosler con motore inline, che uniti probabilmente ad un'impostazione troppo aggressiva del pulsante fanno lievitare il numero di errori oltre la decina, serata quindi "no" per il natio di Itaca che non riesce a scaricare a terra in modo efficiente la cavalleria disponibile e si ritrova quindi a chiudere la classifica.



Va leggermente meglio per Giampy che precede Ulisse con buon margine, ma l'Audi R8 GT3 che porta in pista tende saltuariamente ad abbandonare la via maestra, probabilmente svantaggiata dal baricentro alto e dal motore con effetto magnetico ridotto rispetto al gruppo delle angolate con motore Flat, Giampy conclude quindi la gara in undicesima posizione meditando su qualche regolazione all'assetto.

Più avvincente si rivela la battaglia per la nona posizione, Caste sembra partire cauto ma in realtà è solo un'apparenza dovuta al fatto che inizia la gara affrontando in successione le corsie 5 e 6, in questo modo Andrea Ing. lo precede nelle prime sessioni, ma stasera Caste ha un altro passo e approdato alle corsie centrali mette la freccia e supera l'Ing. guadagnando la nona piazza.



Andrea Ing. tenta di rimanere in scia a Caste, ma Francesco ha un altro ritmo e tentare di seguirlo costa all'Ing. anche qualche sbavatura, la gara termina quindi con la Porsche di Caste davanti alla Nissan di Andrea Ing. con un vantaggio di circa mezzo giro.



In batteria 1 l'inizio gara è caratterizzato da qualche carambola multipla, ne è esente Enzo che scatta al comando e rimane quindi fuori dalla bagarre, al termine della prima sessione i distacchi sono comunque molto contenuti ed è ancora tutto da decidere.



Nelle sessioni 2 e 3 la situazione si dipana meglio e a metà gara comanda ancora la Radical di Enzo, seguita dalla Lola di Davide e dalla Toyota di Giuseppe, la seconda parte della classifica di batteria la occupano l'altra Radical di Roberto S. a cui è appaiata la Viper di Andrea Z. che precede l'altra Lola di Maurizio M.



Nella quarta manche Enzo impegnato in corsia 6 presta il fianco all'attacco di Davide che si porta in testa alla gara, Giuseppe e Andrea Z. occupano sempre la terza e quarta posizione, Maurizio M. supera Roberto S. e tenta l'attacco ad Andrea Z.

La leadership di Davide dura però il tempo di una sessione perché nella quinta manche Enzo, approdato alle corsie centrali, torna a scatenare la cavalleria della Radical e guadagna di nuovo la testa della generale.

L'altro colpo di scena è purtroppo il ritiro di Maurizio M., che decide di staccare la magic dopo un'assistenza difficoltosa che probabilmente avrebbe potuto giustificare una chiamata di "ponte" per una manifesta difficoltà nel recupero, c'è da dire peraltro che l'uscita è avvenuta in un punto in cui solitamente l'assistenza risulta agevole e nel quale quindi si tende a ponderare maggiormente la chiamata di "ponte".





Con Maurizio M. fuori dai giochi la strada per Andrea Z. è spianata e va a conquistare la quarta posizione nella generale, Roberto S. dopo un inizio di gara in corsia 6 risale la china e a metà gara veleggia in quinta posizione assoluta.



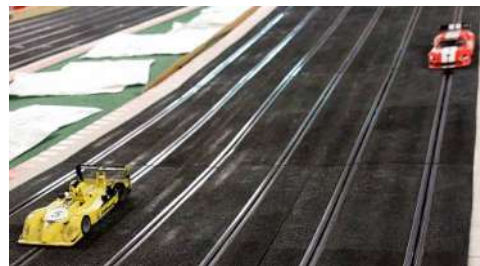
Nella quarta sessione in corsia 1 Roberto ha una flessione che lo fa arretrare in settima posizione, nelle ultime manche si gioca infine con Roby la sesta piazza nella generale, ma sul traguardo è costretto a cedere il passo al "Tabacar" che si salva dalla beffa di essere sopravanzato da una propria macchina concessa a noleggio in questo caso proprio a Roberto S.



Quasi solitaria la gara di Giuseppe che dalla seconda manche si porta in terza posizione e lì nessuno riesce più ad insidiarlo, impossibile stasera per lui pensare di infastidire i due là davanti, ma il suo ritmo è comunque elevato e Giuseppe si rivela innarrivabile per il diretto inseguitore Andrea Z.



In testa alla generale si assiste nell'ultima manche al tentativo di recupero di Davide che dai 4" abbondanti di ritardo che pagava al Decano ad inizio sessione, riesce a limare 3" durante l'ultima manche, non sufficienti però ad impensierire Enzo, che chiude la gara in controllo.



Visto come si era messa la gara in ogni caso anche la seconda posizione sarebbe bastata ad Enzo per chiudere il discorso campionato, che conquista quindi terminando in bellezza.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT LMS				
PILOTA			giri set	
1	(=) ENZO	RADICAL SR9	130	71
2	(=) DAVIDE	LOLA B09	130	63
3	(=) GIUSEPPE	TOYOTA GT ONE	127	49
4	(=) ANDREA Z.	DODGE VIPER GTR	125	15
5	(+3) ALBERTO M.	LOLA B09	124	73
6	(+1) ROBY	MOSLER MT900	124	4
7	(-1) ROBERTO S.	RADICAL SR9	123	49
8	(+2) ANDREA C.	NISSAN R390	119	49
9	(+3) CASTE	PORSCHE GT98 EVO	117	77
10	(+3) ANDREA ING.	NISSAN GT-R	117	41
11	(=) GIAMPY	AUDI R8 GT3	114	54
12	(-3) ULISSE	MOSLER MT900	114	22
13	(-8) MAURIZIO M.	LOLA B09	RIT	

CLASSIFICA GT LMS						TOT.	
2024/2025	17/10/2024	25/11/2024	09/01/2025	31/03/2025	26/05/2025	SCARTO	
	1	2	3	4	5		
1 ENZO	13	20	16	20	26	95	82
2 GIUSEPPE	17		20	15	17	69	69
3 ROBY	14	13	17	13	13	70	57
4 ALBERTO M.	11	17	8	12	14	62	54
5 RICCARDO Z.	25	14	14			53	53
6 FEDERICO	26	26				52	52
7 MARIO Z.			25	26		51	51
8 DAVIDE			13	17	20	50	50
9 MAURIZIO M.	12	15	12	9	0	48	48
10 ROBERTO S.	8	11	6	11	12	48	42
11 ANDREA C.		12	11	7	11	41	41
12 ANDREA Z.		8	4	10	15	37	37
13 EMILIO	15	0	10			25	25
14 ANDREA B.	7	9	3	4		23	23
15 GIORGIO S.	10	7	5			22	22
15 GIAMPY	5	4		5	8	22	22
15 ANDREA ING.	6	5	1	2	9	23	22
15 CASTE		6	6	10		22	22
19 VALTER			7	14		21	21
20 ULISSE			2	8	7	17	17
21 FRANCESCO T.		10				10	10
22 ENEA	9					9	9
22 BUMPUS			9			9	9
24 BRUNO	4			3		7	7
25 GIORGIOTOVER	3		1			4	4
26 IL DAVE			1			1	1
27 MARCO B.	0						

Hole-in-one

Davide bisca il successo della scorsa stagione



Dopo l'annullamento di gara 1 per mancanza del numero minimo di iscritti, gara due diventa decisiva per decidere il mini campionato Raid che quest'anno è stato concentrato in questo finale di stagione.

Nella serata di giovedì 29 Maggio si affrontano quindi gli aspiranti alla conquista del bersaglio grosso, che ammontano a nove iscritti, sufficienti a garantire la validità della gara.





Per l'occasione il teatro di scontro sarà formato da un solo tracciato che Federico ha volentersamente messo insieme tra il sabato pomeriggio e la serata di gara, tracciato peraltro poli-fondo con alternanza di tratti asfaltati, tratti sterrati, dune e perfino un tratto innevato su cui testare la tenuta degli pneumatici maggiorati, ciliegina sulla torta è un tratto con curva e controcurva in cui sono presenti dei tronchi ad ostacolare il passaggio, variante che promette colpi di scena.

Il parco chiuso è limitato a soli tre modelli, la maggior parte dei quali sono Bowler Ninco presenti in varie livree, due esemplari a testa per la Mini Countryman Scaleauto scelta da Davide e Andrea B. e per il Mitsubishi Pajero Ninco, di cui uno condotto da Andrea C. che sfrutta il noleggio concessogli dall'omonimo con la B. ed uno in versione Evo, messo in pista da Giampy.



Previste quattro prove speciali, in cui la pista verrà percorsa due volte per verso di marcia.



Ps1 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Già da subito è chiaro che alcuni punti del tracciato sono salienti per l'economia della gara, in particolare il tratto con i tronchi inizia a mietere da subito numerose vittime, la prima tappa la porta a casa Riccardo Z., più veloce di Davide e di Bianco.



Qualche uscita di troppo rispetto ai suoi standard la colleziona Federico che inizia in salita la gara collezionando il quarto parziale, nell'ordine troviamo poi Andrea Ing., Giampy, Bruno e la coppia di Andrea C. e B.

Ps2 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Il secondo passaggio costa a Riccardo Z. la testa della gara, il Bowler fatica nel tratto coi tronchi e deve cedere il passo alla Mini di Davide che invece i tronchi non li teme.

Si dimostra poco affine al legname anche il Bowler di Bianco che cede il passo a Federico e Andrea Ing.



Viaggia costante Giampy che sigla anche in questa tappa il sesto tempo, lo segue Andrea C. che conduce agevolmente il Pajero nonostante un rumore segnali un probabile distacco dell'abitacolo.



Bruno non lascia troppo vantaggio ad Andrea C. e conserva la settima posizione nella generale, mentre Andrea B. è sfortunato e deve fare i conti con la caduta di una cinghia di trasmissione, che fa agganciare la Mini ad un'ostacolo sul percorso facendolo retrocedere in nona piazza.



Ps3 – Rallykit 1 (3 giri DX)

L'inversione del senso di marcia rimescola le carte in tavola, Federico inizia a marciare con i suoi consueti ritmi e infatti sigla il tempo migliore, Davide però non si fa sorprendere e lascia per strada un solo secondo, non viene quindi impensierita la sua posizione in testa alla generale, perchè il diretto inseguitore Riccardo Z. litiga ancora con i tronchi sul tracciato e fa il quarto tempo dietro a Bianco.



Andrea Ing. commette più di qualche sbavatura ma con il sesto tempo consolida la quinta posizione nella generale, nelle retrovie è ancora Andrea C. a viaggiare meglio, magari il Pajero non è rapidissimo ma Andrea mantiene la rotta facendo meglio di Andrea B., che viaggia ormai con una Mini due ruote motrici e di Bruno il cui Bowler appare troppo brusco e forse abbisogna di un intervento di regolazione.



PILOTA		pista MODELLO	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	kit 2		
			3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX		
		TEMPO IMPOSTO	120.982	117.859	120.920	117.691		
1'	DAVIDE	MINI COUNTRYMAN	85.679	79.937	84.751	81.745	5' 32" 112	
2'	FEDERICO	BOWLER	90.930	87.992	83.717	81.136	5' 43" 775	11".663
3'	RICCARDO Z.	BOWLER	85.431	84.625	91.251	89.315	5' 50" 622	06".847
4'	BIANCO	BOWLER	88.137	92.987	90.647	98.437	6' 10" 208	19".586
5'	ANDREA ING.	BOWLER	91.334	88.848	95.552	96.312	6' 12" 046	01".838
6'	GIAMPY	MITSUBISHI PAJERO EVO	92.688	93.496	113.605	96.683	6' 36" 472	24".426
7'	ANDREA C.	MITSUBISHI PAJERO	104.401	99.949	99.677	101.664	6' 45" 691	09".219
8'	ANDREA B.	MINI COUNTRYMAN	108.313	103.767	103.320	99.203	6' 54" 603	08".912
9'	BRUNO	BOWLER	101.134	102.519	108.533	112.576	7' 04" 762	10".159

Chiude la tappa il Pajero Evo di Giampy che ha la tendenza alla derapata facile, probabilmente dovuta a gomme oramai datate che non garantiscono adeguata aderenza, Giampy si merita comunque una menzione per aver realizzato il salto sulle dune più scenografico della serata, ma d'altra parte come si suol dire in latino: "Nomen omen".



Ps4 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Nell'ultima tappa Riccardo Z. tenta il tutto per tutto ma ancora una volta i tronchi lo rallentano irrimediabilmente, è costretto così a subire in zona cesarini il sorpasso in classifica da parte di Federico che sigla il miglior tempo anche in questo caso.



Nonostante Federico abbia ripreso a macinare pista, il vantaggio di Davide è però tale da garantirgli una conclusione di gara senza patemi e può quindi festeggiare la vittoria di categoria per il secondo anno consecutivo.



Il quarto tempo di tappa è di Andrea Ing. che tenta senza successo in extremis il sorpasso su Bianco nella generale, anche Giampy chiude bene con il quinto parziale a pochi decimi dall'Ing., come detto Bianco rischia grosso con il sesto tempo di tappa, ma mantiene la posizione nella generale e chiude quindi quarto.



Andrea B. si riscatta e conclude l'ultima fatica precedendo Andrea C. e Bruno, lo spunto finale gli garantisce il sorpasso su Bruno nella generale.

Andrea Ing.

CLASSIFICA RAID			TOT.
2024/2025			
	19/05/2025	29/05/2025	
	1	2	
1	DAVIDE	25	25
2	FEDERICO	20	20
3	RICCARDO Z.	17	17
4	BIANCO	15	15
5	ANDREA ING.	14	14
6	GIAMPY	13	13
7	ANDREA C.	12	12
8	ANDREA B.	11	11
9	BRUNO	10	10

infoclub

Errata corrige

Segnaliamo un errore nella classifica della categoria Silhouette pubblicata la scorsa settimana, si rettifica la posizione di Emilio che termina il campionato in settima posizione e non in ottava, scusandoci per l'errore pubblichiamo la classifica corretta.

CLASSIFICA SILHOUETTE							TOT.	
2024/2025							SCARTO	
	11/11/2024	09/12/2024	27/01/2025	06/03/2025	07/04/2025	22/05/2025		
	1	2	3	4	5	6		
1	MARIO Z.	26	26	25	26		103	103
2	GIUSEPPE	13	13	15	9	17	25	83
3	ALBERTO M.	17	15	12	11	12	21	77
4	ENZO		17	20	17	20		74
5	ANDREA C.	25	14	11		8	15	73
6	MAURIZIO M.	20	20	9	8	9	14	72
7	EMILIO	15	9	13	14	13		64
8	ROBY	14	11	14	12	10		61
9	ROBERTO S.	12	8	10	5	11	12	53
10	VALTER			17	20	14		51
11	DAVIDE			13	15	17		45
12	ANDREA Z.	8	7	6	3	5	10	36
13	ANDREA B.	6		11	7	11		35
14	GIAMPY	11	5	4	13			33
15	ANDREA ING.	10	4	5	1	3	9	31
16	CASTE	9	6	2	4	8		29
17	MARCO B.		10	15				25
18	FRANCESCO T.			8	7	6		21
19	DIEGO		12					12
20	BRUNO	5	0	4				9
21	IL DAVE	4	3		1			8
22	AGO	7						7
22	BUMPUS			7				7
24	GIORGIO S.	0			6			6
25	FEDERICO	1						1

