



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1023 - 9 giugno 2025 - www.vrslot.it

> 3^a TT 1:24

> Info Club

Si ricorda l'appuntamento di giovedì 12 giugno alle 20 per la pizza di fine stagione presso la pizzeria L'Aquila in via Fenilon 103 Verona.

3^a TT 1:24

Sfida a tre

A Emilio la gara, a Giuseppe il campionato, a Enea la piazza d'onore



Dopo la pausa che ha coinciso con la Festa della Repubblica, per questa stagione abbandoniamo definitivamente la Ninco tornando a calcare la Scaleauto per la gara finale della categoria 1:24.

La serata è decisiva perché nella classifica di campionato guida Giuseppe, ma Emilio, nonostante l'assenza di gara 2, è avversario pericolosissimo. Non è da meno

peraltro neanche Enea che occupa la seconda posizione in campionato. Le combinazioni di arrivo sono quindi fondamentali per decidere che strada prenderà il "quadretto" di categoria.

lunedì 09/06

CAN-AM
- Scaleauto -

giovedì 12/06

Pizza di fine stagione

Ci tengono compagnia per l'occasione anche l'amico Paul, nostra conoscenza britannica che quasi annualmente ci viene a far visita in questo periodo, ma anche Matteo B. ex socio di qualche anno fa nonché erede dell'inossidabile Marco B., che accogliamo calorosamente nel seminterrato, sede per lui nuova in quanto la sua frequentazione era venuta meno prima del trasferimento nell'odierna collocazione.



Al termine delle prove libere la conta degli iscritti annovera 14 partecipanti. Passa al Club per un saluto anche Il Dave, finalmente di nuovo tra noi dopo un periodo di assenza per ragioni di lavoro. Sulla Ninco invece si parla dialetto mantovano perché il virgiliani Alberto M. e Maurizio M. si dedicano alla messa a punto.

Emilio, assente in gara 2, riprende il discorso da dove lo aveva lasciato in gara 1 e si porta a casa il punto supplementare della pole-position con il tempo di 13"682. Marco B. fa 14"063 con l'Abarth 1000 con livrea "Cardensa" che nelle sue mani tanto cardensa non è.



Un'altra Abarth 1000, quella di Davide, stacca il terzo miglior tempo con 14"333. Il capolista Giuseppe scatta dalla quarta posizione. Da evidenziare anche la bella prestazione di Paul con la Mini e delle due nuove leve Enea e Pietro P. che completano la batteria 1.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	EMILIO	A112 ABARTH	13,682
2	MARCO B.	ABARTH 1000 TCR	14,063
3	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	14,333
4	GIUSEPPE	ALPINE A110	14,349
5	*PAUL	MINI COOPER S	14,401
6	ENEA	A112 ABARTH	14,482
7	*PIETRO P.	RENAULT 8 GORDINI	14,569
8	ROBY	MINI COOPER S	15,001
9	GIAMPY	SIMCA 1000	15,076
10	ANDREA ING.	SIMCA 1000	15,329
11	CASTE	A112 ABARTH	15,353
12	ANDREA Z.	A112 ABARTH	15,643
13	ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	16,049
14	*MATTEO M.	NSU TT	17,533

Il resto della truppa forma l'iniziale batteria 2 e sale in pedana nel primo turno. Entrambi i gruppi sono quindi da 7 partecipanti e si rende necessario il round robin per entrambe le batterie, con rotazione per il relativo turno di riposo a scompaginare la classifica e anche la nostra cronaca.



In batteria 2, Roby con la Mini detta il ritmo e si porta in testa pennellando le curve. Con l'A112, il turno di riposo del "Tabacar" regala qualche attimo di gloria fugace anche a Caste che occupa temporaneamente la testa della batteria durante le sessioni 5 e 6. Per Francesco la gara potrebbe scherzosamente terminare anche alla fine della sesta manche; purtroppo per lui stasera ci tocca anche la settima sessione, durante la quale Roby si riprende la testa della batteria, tagliando il traguardo in prima posizione provvisoria.



Dopo la bella prestazione della gara della GT LMS, una serata sottotono per Andrea Z. che si ritrova con una A112 non brillante, sulla quale è probabilmente necessario lavorare sulla scorrevolezza.

Un gruppetto di ben 5 piloti si contendono le posizioni di mezzo tra Roby e Andrea Z.. Il round robin ci toglie purtroppo il confronto diretto in pista, ma a sprazzi si riescono a cogliere i testa a testa che inscenano Giampy, Caste, Matteo B. e i due Andrea (B. e Ing.). Dopo le iniziali schermaglie in cui Caste sembra averne di più rispetto agli altri che devono scontare anche il turno di riposo, la situazione si dipana meglio nella sessione finale, in cui il trio formato dai due Andrea e da Matteo B. si gioca la nona posizione, mentre Giampy e Caste battaglia per la dodicesima.

Tra questi ultimi la spunta Caste dotata della più agile A112, che raccimola una quarantina di settori in più rispetto a Giampy che mette in pista la Simca 1000, peraltro concessagli gentilmente a noleggio proprio da Caste.

Combattutissima la nona posizione che sembra per lunghi tratti appannaggio di Matteo B.: nonostante non prenda in mano il pulsante da parecchio tempo, non ci ha messo molto a trovare un buon feeling con la NSU messagli a disposizione da Andrea B..

I tre pretendenti alla nona piazza arrivano ad affrontare l'ultima sessione quasi appaiati, con Andrea B. che guida il trio davanti a Matteo B. e ad Andrea Ing.

La rotazione delle corsie sembra favorire nella sessione finale Andrea B. che viaggia in corsia 5, ma Matteo B. in corsia 6 non molla passando anche a guidare il trio nella seconda parte della sessione.

Nel finale di gara qualche sbavatura di Matteo permette alla coppia di Andrei di sopravanzarlo in extremis. L'arrivo, praticamente in volata, vede Andrea B. in nona posizione, Andrea Ing. in decima con cinque settori di distacco e Matteo B. undicesimo a soli 2 settori dall'Ing.. Nonostante abbia dovuto cedere il passo nel finale, Matteo B. ha comunque ben figurato vista la lunga assenza e che la Scaleauto gli era completamente sconosciuta.

Arriva quindi il turno della batteria 1. Gli occhi sono ovviamente puntati su Giuseppe, Emilio ed Enea che si giocano il quadretto di categoria, La corsia 3 favorisce inizialmente Giuseppe che si porta in testa alla gara, seguito da Emilio, Marco B. e Davide. In corsia 6 cerca di rimanere con i migliori anche Enea, penalizzato dalla corsia esterna.

La seconda sessione porta all'avvicendamento nelle prime posizioni con la A112 di Emilio che vola in testa alla gara. Rispetto a gara 1, in cui Emilio aveva preso il largo abbastanza velocemente, stasera fatica ad andare in fuga e Giuseppe rimane alla ruota in agguato.



La leadership di Emilio dura fino a metà gara, ma nella quarta manche, mentre egli è impegnato in corsia 6, Giuseppe torna a

guidare la generale. In terza posizione resiste la Abarth "Cardensa" di Marco B., mentre sono spariti momentaneamente dai radar prima Enea nella seconda manche e poi Davide nella quarta, rimasti indietro a causa del turno di riposo a bordo pista.



Nel frattempo fanno gara a sé Paul e Pietro P., che fanno i conti anche con la scarsa conoscenza del tracciato. In ogni caso fanno registrare tempi interessanti ed entrambi scendono sotto la soglia dei 14".

Nella quinta sessione, i due superstiti che non hanno ancora scontato il turno di riposo sono Giuseppe e Marco B. che comandano la generale. il gruppetto dei "riposati" è capeggiato da Emilio che precede Enea e Davide.



Nella sesta sessione si accomoda a bordo pista Marco B. e Giuseppe disputa la sua ultima manche terminando la gara in testa alla generale. Allo scoccare dei quattro minuti, il gruppetto che nella manche successiva tenderà di scalarlo dalla prima posizione è capeggiato da Emilio che ha pochi secondi di vantaggio su Enea. Più staccati Davide e Marco B..

Nella settima e decisiva sessione non ci sono grandi colpi di scena: i quattro minuti scorrono con Emilio ed Enea che macinano giri per superare Giuseppe che a sua volta assiste da bordo pista al loro tentativo di sopravanzarlo.

Il sorpasso di Emilio sul Bepi giunge quando è in corso l'ultimo minuto di gara, quello di Enea arriva invece quasi allo scadere, tant'è

vero che il vantaggio con cui Enea termina la gara in seconda posizione davanti a Giuseppe ammonta a soli 18 settori, sufficienti comunque a pareggiare il conto aperto dopo gara 2, in cui Giuseppe aveva preceduto Enea per due soli settori.



Il sorpasso nella manche finale sul capoclassifica provvisorio non riesce invece a Davide e Marco B. e quindi Giuseppe, con la terza posizione può festeggiare la conquista del quadretto di categoria che si aggiudica con cinque punti di vantaggio su Enea e sei punti di margine su Emilio, per il quale si è rilevata decisiva nell'economia del campionato l'assenza in gara 2.

Andrea Ing.

CLASSIFICA TT 1:24				TOT.	
2024/2025	02/12/2024			05/06/2025	
	1	2	3		
1	GIUSEPPE	15	26	17	58
2	ENEA	13	20	20	53
3	EMILIO	26	26		52
4	ROBY	14	15	13	42
5	MARCO B.		17	14	31
6	ANDREA B.	17		12	29
7	ANDREA Z.	11	9	8	28
8	BUMPUS	20			20
8	BRUNO	9	11		20
8	CASTE	10		10	20
11	ANDREA ING.	8		11	19
12	DAVIDE			15	15
13	AGO			14	14
14	ROBERTO S.			13	13
15	ANDREA C.	12			12
15	ENZO			12	12
17	GIORGIO S.			10	10
18	GIAMPY			9	9
19	DIEGO			0	

CLASSIFICA TT 1/24

PILOTA	giri	set
1 (=) EMILIO A112 ABARTH	108	12
2 (+4) ENEA A112 ABARTH	107	30
3 (+1) GIUSEPPE ALPINE A110	107	12
4 (-1) DAVIDE ABARTH 1000 TCR	103	36
5 (-3) MARCO B. ABARTH 1000 TCR	100	73
6 (+2) ROBY MINI COOPER S	99	48
7 (=) *PIETRO P. RENAULT 8 GORDINI	98	28
8 (-3) *PAUL MINI COOPER S	96	40
9 (+4) ANDREA B. ABARTH 1000 TCR	95	77
10 (=) ANDREA ING. SIMCA 1000	95	72
11 (+3) *MATTEO M. NSU TT	95	70
12 (-1) CASTE A112 ABARTH	94	74
13 (-4) GIAMPY SIMCA 1000	94	36
14 (-2) ANDREA Z. A112 ABARTH	93	58

infoclub

Chiusura estiva

Con la settimana appena passata sono terminate le aperture del sabato pomeriggio, ricordiamo che durante la pausa estiva rimarrà valida la modalità di apertura "a chiamata" in chat nelle serate di lunedì e giovedì.

