



la gazzetta del **VRSLOT**

anno XXV numero 1024 - 16 giugno 2025 - www.vrslot.it



> 3^a CAN-AM

> Info Club

3^a CAN-AM

Minimo sforzo, massimo utile

Ad Enzo basta il quarto posto per conquistare la Can-Am



L'ultima gara in calendario conclude questa stagione atipica assegnando l'unico titolo ancora in ballo e cioè quello della categoria Can-Am, che si chiude con il terzo appuntamento da disputarsi in questo caso sulla Scaleauto.

In campionato Enzo conduce con quattro punti di vantaggio su Alberto M.: entrambi hanno all'attivo una vittoria a testa, ma i migliori piazzamenti del Decano gli consentono di guidare la classifica.

Giuseppe occupa la terza posizione nella graduatoria, con un distacco di 13 punti dal capolista, non incolmabile ma comunque impegnativo da colmare.

Un po' come accade a scuola, in cui negli ultimi giorni alcuni marinano, salvo poi quasi tutti presentarsi all'appello nell'ultimo giorno per salutare i compagni, così dopo qualche serata di rilassamento, l'elenco iscritti si attesta a 16 partecipanti, tornando a rendere necessarie le tre batterie.

Nelle prove cronometrate brilla Giuseppe, unico a scendere sotto la soglia dei 12" con un 11"828 che gli vale il punto supplementare.

Davide va vicinissimo a sfondare la soglia dei 12": il cronometro si ferma infatti su 12"030 che gli garantisce il secondo miglior tempo. I maggiori pretendenti al titolo Enzo e Alberto M. si marciano a vicenda. Il più veloce tra i due è il mantovano, mentre Enzo si accontenta del quarto riscontro cronometrico. Completano la batteria 1 Pietro P. e Roberto S.

Tra i primi cinque che salgono in pedana la serata è a favore di Andrea C. che con la Ferrari saluta tutti già dalla prima sessione e vince facile la batteria 3 rifilando 3 giri di distacco a Caste che si rivela il più brillante del resto della truppa.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	LOLA T70 SPIDER	11,828
2	DAVIDE	FERRARI 350	12,030
3	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	12,294
4	ENZO	MCLAREN M6A	12,328
5	VALTER	MCLAREN M6A	12,391
6	*PIETRO P.	LOLA T70 SPIDER	12,394
7	ROBERTO S.	FERRARI 350	12,601
8	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	12,669
9	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	12,719
10	GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	12,750
11	MARIO Z.	LOLA T70 SPIDER	12,816
12	ANDREA C.	FERRARI 350	12,819
13	CASTE	MCLAREN M6A	12,828
14	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	12,856
15	ANDREA ING.	MCLAREN M6A	13,306
16	BRUNO	LOLA T70 SPIDER	14,182



La McLaren di Caste vince il duello con l'altra McLaren di Maurizio M., per il quale il risultato non è all'altezza del suo standard e che archivia la serata tra quelle segnate con un bel "NO" sul calendario.





Fanno gara a sé Andrea Ing. e Bruno in coda alla classifica, con la Lola rossa fiammante del secondo che ad un certo punto, durante la gara inizia ad essere rumorosa più del dovuto, probabilmente a causa di qualche vite da registrare.



La bella prestazione di Andrea C. gli vale a fine serata un ottimo quinto posto in classifica. Caste lo troviamo al 10° posto, mentre Maurizio M. conclude in tredicesima posizione. Andrea Ing. e Bruno chiudono l'elenco.



L'andamento della seconda batteria è notevolmente influenzato dalla rotazione delle corsie, perché lo scarso grip che presentano le corsie 5 e 6 nasconde nelle prime fasi i reali valori in campo.

La prima sessione è appannaggio della coppia di omonimi Andrea B. e Andrea Z. che comandano nell'ordine la batteria. Giampy in corsia 4 viaggia regolare mentre arrancano nelle corsie esterne Roberto S. in 1 e Mario Z. in 5. Nella seconda sessione al comando della truppa rimane Andrea B., perché quello con la Z. rimane invischiato nelle ristrettezze della corsia 1. Giampy e Roberto S. si accordano al Begali, mentre prosegue il piccolo calvario di Mario Z. che dopo la corsia 5 deve inserire la spina nella presa della corsia 6: di male in peggio dal punto di vista della tenuta di strada.



Dalla terza manche Giampy con la Lola inizia a cullare sogni di gloria perché, interpretando molto bene la corsia 1 si porta in testa alla batteria, lo marca stretto Andrea Z. con la Elva, mentre il terzetto formato da Andrea B., Roberto S. e Mario Z. seguono a un giro.

La novità è che Mario Z. è uscito dalla palude e approdato alle corsie centrali è passato ad essere il più veloce in pista, preannunciando battaglia nella seconda parte di gara.



La leadership di Giampy permane anche nella quarta e quinta sessione, ma sotto il coperchio qualcosa bolle in pentola: al termine della quarta sessione Mario Z. ha recuperato due posizioni portandosi in terza piazza tra Andrea B. e Andrea Z., mentre Roberto S. dopo il passaggio nelle corsie 5 e 6 scala al quinto posto di batteria.

Il grip delle nuove coperture che ha montato non soddisfa comunque Roberto S. che nella successiva quinta manche opta per il ritiro e parcheggia la Ferrari in cassetta.



Nel frattempo Mario Z. si è oramai portato ad un giro da Giampy che ha iniziato il famigerato passaggio nelle corsie 5 e 6.

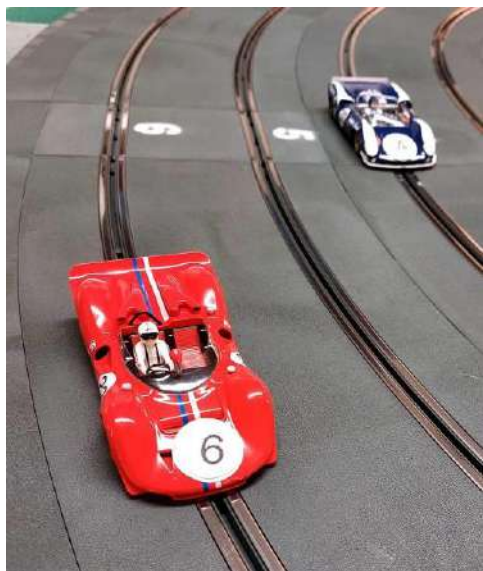


Nella conclusiva sesta sessione Mario Z. in corsia 3 ha gioco facile a superare Giampy impegnato in corsia 6, ma c'è gloria anche per Andrea B. che in zona Cesarini riesce a sopravanzare anche lui Giampy conquistando la seconda posizione di batteria.

Mario Z. conclude la gara al sesto posto alle spalle di Andrea C.. Andrea B. e Giampy li troviamo al traguardo in ottava e nona posizione, mentre Andrea Z. chiude undicesimo di poco dietro a Caste.



Arriva quindi il momento di scendere in pista per gli aspiranti alla conquista del quadretto. Il semaforo verde apre le ostilità della prima manche, al termine della quale l'ordine della batteria è praticamente lo stesso registrato durante le prove libere: Giuseppe a fare l'andatura seguito da Davide, Alberto M., Valter, Enzo e Pietro P..



La seconda manche fila via in modo analogo, con l'unica variazione costituita dal fatto che la scivolosa corsia 6 costringe Valter a cedere il passo a Pietro P.. I quattro minuti danno già però un primo responso, in quanto Giuseppe e Davide denotano un passo migliore rispetto ai colleghi di pedana e creano un piccolo solco rispetto ai diretti inseguitori.



Nella terza sessione si registrano i primi movimenti di classifica significativi: Giuseppe in corsia 5 è costretto a cedere il passo a Davide, così come Alberto M., impegnato in corsia 6, deve lasciare spazio ad Enzo. Valter con la McLaren non trova per ora giovamento dall'approdo alle corsie centrali ed è ancora costretto a stare in scia alla Lola di Pietro P.



Nella successiva manche numero 4 anche Davide deve prendere la via della corsia 5, ma Giuseppe gli tiene compagnia nell'adiacente e ancora più lenta corsia 6 e non può quindi pensare ad un immediato recupero della posizione di testa. La classifica di batteria rimane di fatto invariata.



Il momento propizio per Giuseppe arriva nella quinta sessione in quanto la sua Lola può tornare a respirare in corsia 4 mentre Davide con la Ferrari è ancora impegnato in corsia 6.

Durante i quattro minuti della quinta manche Giuseppe alza il ritmo nel tentativo di portare l'attacco decisivo, che però non arriva perché Davide dal canto suo non commette mai errori.



Al termine della sessione il vantaggio di Davide si è quindi assottigliato e ammonta a poco più di 3 secondi, ma a questo punto anche per lui è concluso il doppio turno nelle sdruciolevoli corsie 5 e 6 e può tornare a difendere la posizione di testa ad armi pari.



Sarà quindi l'ultima manche a decidere chi potrà concludere in bellezza la stagione di gare.



Giuseppe in corsia 2 dà fondo a tutta la cavalleria della Lola con la quale inanella 20 giri tutti sotto ai dodici secondi, con qualche tornata che conclude sotto agli 11"800.

Davide in corsia 4 fatica di più a scendere sotto agli 11"900, ma anche in questa sessione non commette errori, al contrario di Giuseppe che nel corso dei 24 minuti di gara una sbavatura la mette a referto, peraltro mitigata da un'interruzione della corrente quasi simultanea dovuta ad una chiamata di "ponte".

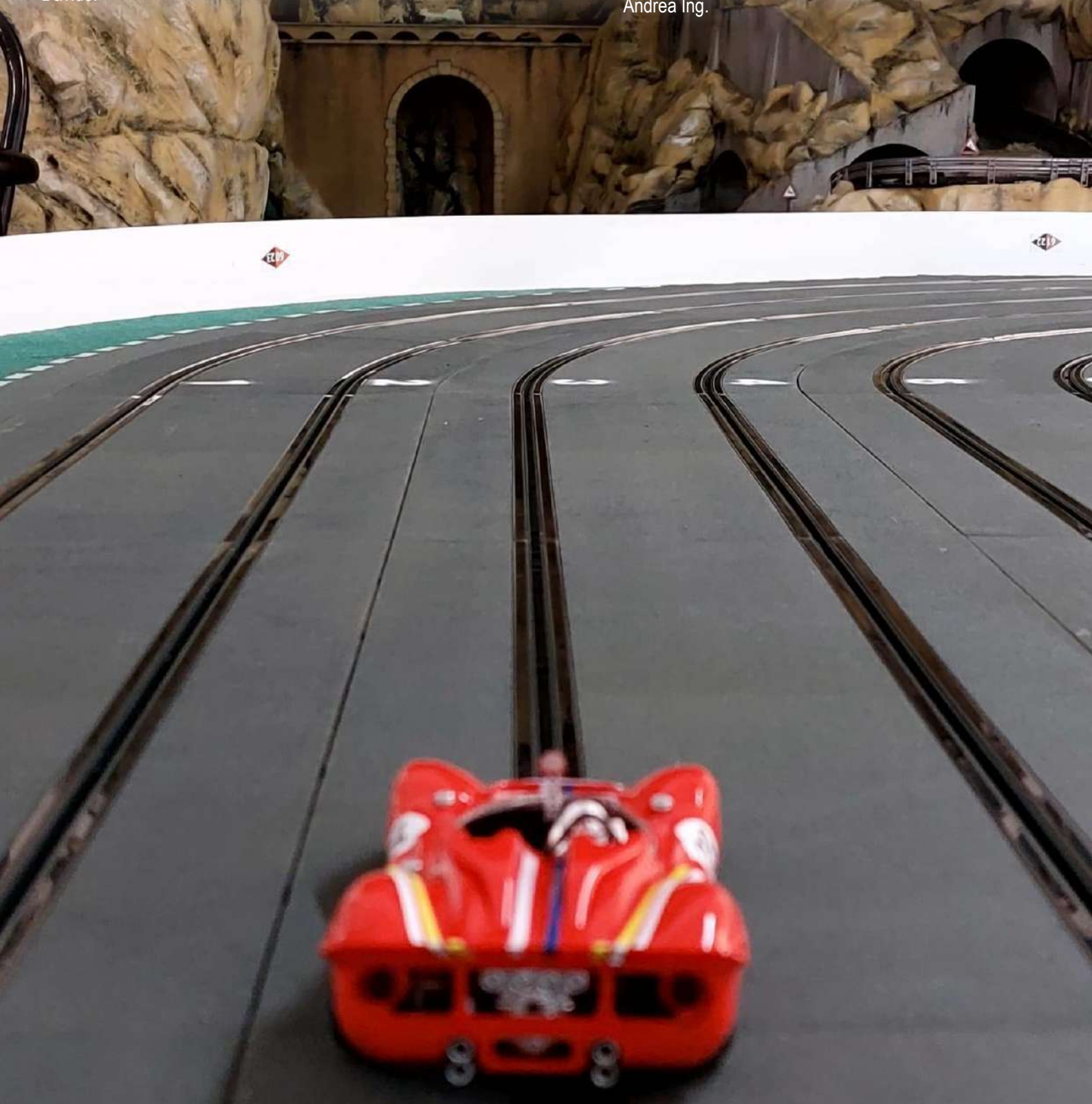
Gli sforzi di Giuseppe si rivelano quindi vani e sebbene riesca a ridurre ulteriormente lo svantaggio, conclude la gara in seconda posizione a soli 11 settori dal vincitore Davide.



L'ultima manche consente ad Alberto M. di superare Enzo impegnato in corsia 6 e quindi di salire sul gradino più basso del podio. I migliori piazzamenti di Giuseppe ed Alberto però non permettono loro di impensierire il leader del campionato. Con il minimo sforzo di controllo degli avversari Enzo si laurea quindi campione di questa prima edizione della categoria Can-Am.

Andrea Ing.

CLASSIFICA CAN - AM				
PILOTA			giri set	
1	(+1)	DAVIDE	FERRARI 350	119 58
2	(-1)	GIUSEPPE	LOLA T70 SPIDER	119 49
3	(=)	ALBERTO M.	MCLAREN M6A	116 46
4	(=)	ENZO	MCLAREN M6A	115 78
5	(+7)	ANDREA C.	FERRARI 350	114 23
6	(+5)	MARIO Z.	LOLA T70 SPIDER	113 15
7	(-1)	*PIETRO P.	LOLA T70 SPIDER	112 66
8	(+1)	ANDREA B.	LOLA T70 SPIDER	112 27
9	(+1)	GIAMPY	LOLA T70 SPIDER	112 10
10	(+3)	CASTE	MCLAREN M6A	111 42
11	(-3)	ANDREA Z.	MCLAREN ELVA	111 11
12	(-7)	VALTER	MCLAREN M6A	110 11
13	(+1)	MAURIZIO M.	MCLAREN M6A	109 42
14	(+1)	ANDREA ING.	MCLAREN M6A	106 67
15	(+1)	BRUNO	LOLA T70 SPIDER	102 12
16	(-9)	ROBERTO S.	FERRARI 350	RIT



.....infoclub

Come di consueto la stagione di gare si è conclusa formalmente con la rituale pizza di fine stagione che si è svolta nella serata di giovedì 12 Giugno.

Anche quest'anno la partecipazione è stata numerosa, nonostante cause di forza maggiore non abbiano purtroppo permesso ad alcuni iscritti di partecipare alla consueta gara delle mandibole. Vogliamo quindi salutare tutti gli amici che non hanno potuto essere tra noi nella serata conviviale.

Tra i presenti anche l'amico Paul Carter che ha potuto essere nostro gradito ospite perché ancora in vacanza nelle nostre zone. Per una sera le saltuarie scaramucce agonistiche hanno lasciato il campo ad aneddoti, disquisizioni tecniche e battute goliardiche che in qualche modo si spera contribuiscano a cementare ulteriormente il sodalizio.



Godono della colorazione in verde anche i dati relativi alla Formula 1 86-89 e alla Can-Am, che però sono categorie di nuova introduzione e per le quali non è quindi possibile fare un confronto con la stagione

Non hanno beneficiato dello sdoppiamento dei campionati accompagnato dalla concomitanza delle serate di gara le categorie Rally Legend e Rally Classic, in quanto ciò ha costretto i partecipanti a scegliere la categoria a cui partecipare

Nota positiva di questa stagione è il recente tesseramento di diversi nuovi giovani iscritti, che, dopo essersi cimentati in numerosi sabati pomeriggio di prova, contiamo di avere tra noi in gara nella prossima stagione.

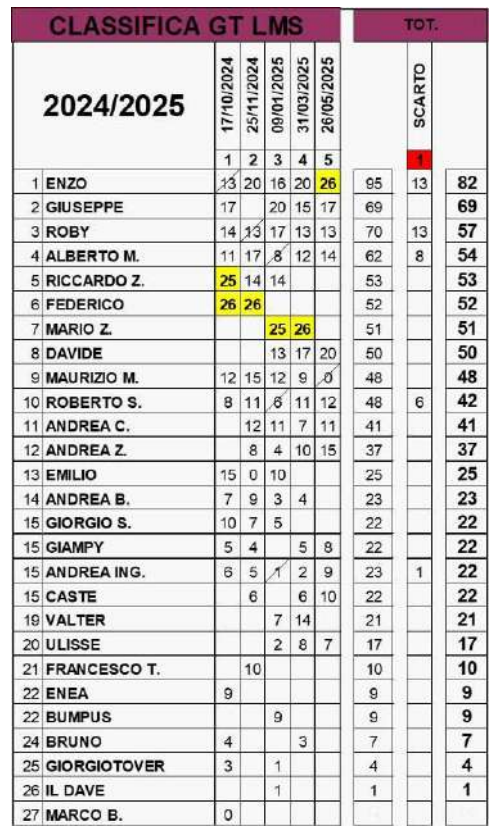
6



CLASSIFICA GRUPPO C										TOT	
2024/2025		04/11/2024 16/12/2024 20/01/2025 24/02/2025 24/03/2025 15/05/2025						SCARTO	TOT		
		1	2	3	4	5	6				
1	MARIO Z.			20	25	26	25		96	96	
2	ENZO	20	14	17	20	17	20	108	14	94	
3	GIUSEPPE	15	15	20	17	14		81		81	
4	MAURIZIO M.	13	7	15	11	15	17	78	7	71	
5	ALBERTO M.	17	13	13	10	10	15	78	10	68	
6	DAVIDE				12	21	26	59		59	
7	FEDERICO	26	25					51		51	
8	EMILIO	14	5	14	6	11		50		50	
9	ANDREA C.	10	9	8		8	14	49		49	
10	VALTER		11	10	15	12		48		48	
11	ROBY	11	12	12	0	13		48		48	
12	MARCO B.		10	11	13	9		43		43	
13	ANDREA Z.	9	3	3	3	7	13	38	3	35	
14	ANDREA ING.	8	1	7	5	11	33	1		32	
15	ROBERTO S.		8	7	8	6		29		29	
16	ULISSE	12	8		5	3		26		26	
17	ENEA			9	14			23		23	
18	ANDREA B.	5	1	9	4			19		19	
19	BIANCO		17					17		17	
19	GIAMPY			5		12		17		17	
21	BRUNO	7	2	3	2			14		14	
22	FRANCESCO T.		4	4	4	0		12		12	
23	CASTE	6		1	2			9		9	
24	IL DAVE	3	1		2	1		7		7	
25	MARCO Z.	4	1	1				6		6	
25	GIORGIO S.			6				6		6	



CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.	
		18/11/2024	19/12/2024	10/02/2025	17/03/2025	24/04/2025	SCARTO	TOT.
		1	2	3	4	5		
2024/2025		20	17	25	20		82	82
1	ENZO							71
2	MARIO Z.		25	20	26		71	69
3	ROBY	10	8	13	20	26	6	69
3	RICCARDO Z.	15	20	14	1	20	1	69
5	GIUSEPPE	14	15		15	17		61
6	ULISSE	13	13	9		15		50
7	EMILIO	9	8	15	11	14	8	49
8	ROBERTO S.	11	11	10	12	12	10	46
8	MAURIZIO M.	12	9	12	12	13		46
10	VALTER		7	17	14	0		38
11	ALBERTO M.	8	8	9	8			33
12	ANDREA B.	7	8	6	8	10	3	31
13	MARCO B.		10		10	9		29
13	ANDREA C.	6	12			11		29
15	FEDERICO	25						25
16	BIANCO	17		5				22
17	DAVIDE			7	13			20
18	ENEA	3	14					17
19	DIEGO	5		11				16
19	ANDREA Z.	2	2	3	4	7	2	18
21	ANDREA ING.	1	1	1	7	6	1	16
22	FRANCESCO T.	4		4	6			14
23	GIAMPY			1	5			6
23	MARCO Z.	1	1	1	3			6
23	CASTE	1				5		6
26	PIETRO P.		5					5
26	BRUNO	1		2	2			5
28	GIORGIO S.		4					4
28	MATTIA M.					4		4
30	IL DAVE	1	1	0	1			3



CLASSIFICA CAN-AM							TOT.
2024/2025		31/10/2024			30/12/2024		09/06/2025
		1	2	3			
1	ENZO	25	20	15			60
2	ALBERTO M.	15	26	17			58
3	GIUSEPPE	20	12	21			53
4	ANDREA C.	17	10	14			41
5	MAURIZIO M.	15	15	7			37
6	ANDREA Z.	9	14	9			32
7	ROBERTO S.	13	17	0			30
8	CASTE	8	11	10			29
9	GIAMPY	7	9	11			27
10	DAVIDE			25			25
11	ANDREA ING.	11	6	6			23
12	ANDREA B.		8	12			20
13	EMILIO		13				13
13	MARIO Z.			13			13
15	MARCO B.	12					12
16	ROBY	10					10
17	BRUNO		4	5			9
18	VALTER			8			8
19	PIETRO P.		7				7
20	GIORGIO S.		5				5



CLASSIFICA F1 86-89					TOT.
2024/2025					
	02/01/2025	27/02/2025	05/05/2025		
	1	2	3		
1 ENZO	25	20	25		70
2 MARIO Z.	21	26	1		48
3 MARCO B.		14	20		34
4 MAURIZIO M.	10	11	11		32
5 RICCARDO Z.	13	17			30
5 ROBY		13	17		30
7 ENEA	17	12			29
8 VALTER	12	15	0		27
8 ALBERTO M.	14		13		27
10 CASTE		10	9		19
10 MARCO Z.	9	10			19
12 ANDREA B.	6	12			18
13 GIAMPY		9	7		16
14 DIEGO	15				15
14 ANDREA ING.	7	8			15
14 ANDREA C.			15		15
17 DAVIDE	0	14			14
18 EMILIO	11				11
19 GIORGIO S.	8				8
20 BRUNO	5				5



CLASS. RALLY CLASSIC							TOT.	
2024/2025							SCARTO	
	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025		
	1	2	3	4	5	6		
1 DAVIDE			25	25	25	25	100	100
2 PAOLO P.	25				20	20	85	85
3 ANDREA ING.	20			17	20	17	74	74
4 BRUKO				15	17	15	47	47
5 ANDREA C.		25				14	39	39
6 ULISSE				17			17	17



CLASSIFICA RAID				TOT.
2024/2025				
	19/05/2025	29/05/2025		
	1	2		
1 DAVIDE		25		25
2 FEDERICO		20		20
3 RICCARDO Z.		17		17
4 BIANCO		15		15
5 ANDREA ING.		14		14
6 GIAMPY		13		13
7 ANDREA C.		12		12
8 ANDREA B.		11		11
9 BRUNO		10		10



CLASSIFICA RALLY							TOT.				
2024/2025		07/11/2024	05/12/2024	16/01/2025	13/02/2025	10/03/2025	10/04/2025	SCARTO	1	109	100
		1	2	3	4	5	6				
1	FEDERICO	25	17	25		25	17	109			
2	RICCARDO Z.	15	20	20	25		20	100			
3	DIEGO	20	13	15	17	17	15	97	13		84
4	BIANCO	17	12	14		15	25	83			83
5	GIAMPY	13	15	12	15		10	65			65
5	ALESSANDRO	10	14	13	14	13	11	75	10		65
7	AGO	12		17	20	12		61			61
7	ANDRE	11	10	10	12	14	14	71	10		61
9	ANDREA ING.	5		8	11	20	13	57			57
10	ULISSE		11	7	13	12		43			43
11	ANDREA B.	4	8			11	6	29			29
12	ERIC		25					25			25
12	ENEA	14		11				25			25
14	BRUNO		9	5		5		19			19
15	PAOLO P.			6	10			16			16
15	BRUKO	9				7		16			16
17	ENRICO F.			9				9			9
17	ROBY					9		9			9
19	CASTE	8						8			8
19	GIUSEPPE					8		8			8
21	EMILIO	7						7			7
22	IL DAVE	6						6			6



CLASSIFICA DTM					TOT.
2024/2025		21/10/2024	03/02/2025	08/05/2025	
		1	2	3	
1	ROBY	25	21	17	63
2	ANDREA C.	14	25	11	50
3	GIUSEPPE	15		25	40
4	ANDREA Z.	9	13	12	34
5	STEFANO P.	10	14	9	33
6	ANDREA ING.	6	11	10	27
7	BRUKO		17	8	25
7	ALBERTO M.	11		14	25
9	ANDREA B.	4	15	4	23
10	EMILIO	7		15	22
11	DAVIDE			21	21
12	FEDERICO	20			20
12	BRUNO	5	10	5	20
14	AGO	17			17
15	MAURIZIO M.	8		7	15
16	MARCO Z.	2	12		14
17	DIEGO	13			13
17	ANDRE			13	13
19	ROBERTO S.	12			12
20	IL DAVE		9		9
20	CASTE	3		6	9
22	GIORGIO S.	1			1
22	GIORGIOTOVER	1			1



CLASS. RALLY LEGEND							TOT.			
2024/2025							SCARTO	TOT.		
	14/11/2024	12/12/2024	30/01/2025	03/03/2025	27/03/2025	28/04/2025				
	1	2	3	4	5	6				
1	RICCARDO Z.	20	20	20	25	25	25	135	20	115
2	BIANCO		17	17	20	20	20	94		94
3	FEDERICO		25	25	25	17		92		92
4	GIAMPY			14	13	14	12	68		68
5	DIEGO	17		15		15	17	64		64
6	ANDRE	14		11	17		13	55		55
7	ALESSANDRO	12		12		11	14	49		49
8	ENEA	15	15	14				44		44
8	BRUNO		12	10	12		10	44		44
10	AGO	13			15	13		41		41
11	ANDREA ING.		11			14		25		25
12	ANDREA B.				13		11	24		24
13	PAOLO P.			13				13		13
14	EMILIO						12	12		12
15	MARCO B.	11						11		11
16	CASTE		10					10		10
16	GIORGIO		10					10		10
18	ULISSE		9					9		9



CLASSIFICA TT 1:24				TOT.
2024/2025				
	02/12/2024	23/01/2025	05/06/2025	
	1	2	3	
1 GIUSEPPE	15	26	17	58
2 ENEA	13	20	20	53
3 EMILIO	26	26		52
4 ROBY	14	15	13	42
5 MARCO B.		17	14	31
6 ANDREA B.	17		12	29
7 ANDREA Z.	11	9	8	28
8 BUMPUS	20			20
8 BRUNO	9	11		20
8 CASTE	10	10		20
11 ANDREA ING.	8	11		19
12 DAVIDE			15	15
13 AGO		14		14
14 ROBERTO S.		13		13
15 ANDREA C.	12			12
15 ENZO		12		12
17 GIORGIO S.		10		10
18 GIAMPY			9	9
19 DIEGO		0		



CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.
2024/2025				
	21/11/2024	20/02/2025	17/04/2025	
	1	2	3	
1 ROBY	20	20	20	60
2 GIUSEPPE	25	17	15	57
3 DAVIDE		26	26	52
4 ANDREA B.	17	12	14	43
5 ALBERTO M.	14	14	10	38
6 EMILIO	16	9	12	37
7 ANDREA Z.	13	10	13	36
8 GIAMPY		15	9	24
8 MAURIZIO M.	0	13	11	24
10 BRUNO	11	11		22
10 ANDREA ING.	10	6	6	22
12 ROBERTO S.	12	0	8	20
13 ENEA			17	17
14 CASTE	9		7	16
15 BRUKO	8			8
15 GIORGIOTOVER		8		8
17 IL DAVE		7		7
18 AGO	0			



CLASSIFICA VETERAN			TOT.
2024/2025			
	14/10/2024	03/04/2025	
	1	2	
1 GIUSEPPE	21	26	47
2 ROBY	14	20	34
3 ALBERTO M.	17	15	32
4 ANDREA C.	15	14	29
5 ROBERTO S.	11	17	28
6 FEDERICO	25		25
7 ANDREA Z.	12	12	24
8 ANDREA ING.	9	10	19
9 GIORGIOTOVER	5	9	14
10 FRANCESCO T.	13		13
10 MAURIZIO M.		13	13
12 DAVIDE		11	11
13 BRUKO	10		10
14 ANDREA B.	8		8
14 CASTE		8	8
16 GIAMPY	7	0	7
17 BRUNO	6		6



CLASSIFICA CLASSIC			TOT.
2023/2024			
	23/12/2024	13/03/2025	
	1	2	
1 ALBERTO M.		25	25
2 ROBY		20	20
3 GIUSEPPE		18	18
4 ANDREA Z.		15	15
5 ENEA		14	14
6 DAVIDE		13	13
7 BRUKO		12	12
8 ANDREA ING.		11	11
9 BRUNO		10	10
10 ANDREA C.		9	9
11 ANDREA B.		8	8



CLASSIFICA F1 CLASSIC				TOT.
2024/2025				
	24/10/2024	06/02/2025	14/04/2025	
	1	2	3	
1 BUMPUS	26	17	15	58
2 MAURIZIO M.	11	25	10	46
3 ANDREA Z.	15	13	17	45
4 BRUKO	13	20	8	41
5 ANDREA C.	20		13	33
6 ANDREA B.	12		20	32
7 ANDREA ING.	10	11	7	28
8 ROBY		15	12	27
9 BRUNO	17		9	26
9 ALBERTO M.		15	11	26
11 GIUSEPPE			25	25
12 ENEA	14			14
12 EMILIO			14	14
14 GIORGIO S.		13		13
15 CASTE	9			9
16 MARCO Z.	0			
16 DAVIDE		0		

Con questo numero la gazzetta va in vacanza, dandovi appuntamento alla fine di agosto, nell'imminenza dell'avvio della ventiseiesima stagione agonistica.

Ricordiamo che durante la pausa estiva le aperture verranno gestite "a chiamata" (cioè segnalando anticipatamente in chat la propria presenza) nelle consuete serate di lunedì e giovedì dalle 20.30 in poi, mentre le aperture del sabato pomeriggio sono sospese e riprenderanno a settembre.

Durante la stagione calda ci sarà modo di dedicare alcune serate anche a necessari lavori di manutenzione delle piste e degli schermi dei tempi.

Buona estate a tutti.

Andrea Ing.