



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1030 - 6 ottobre 2025 - www.vrslot.it

> **1ª DTM**

> **1ª Silhouette**

> **12h Revoslot**

> **Info Club**

1ª DTM/GT3

Dilemma amletico

Giuseppe primeggia tra le DTM, Giampy la spunta tra le GT



Il dilemma amletico a cui facciamo riferimento che ha attanagliato alcuni partecipanti nella serata di lunedì 29 Settembre, riguarda la scelta del tipo di modello da allineare al nastro di partenza. Con la nuova formula infatti è possibile optare per la classifica delle vetture DTM per antonomasia popolata da Audi A5 ed RS5, Mercedes classe C e BMW M3 e M4, e la classifica delle GT nella quale sono ammesse vetture che in parte hanno partecipato realmente alle edizioni del campionato DTM al vero (Mercedes AMG GT3, Porsche 911 GT3 Audi R8, BMW M6 etc.), ma anche vetture che non hanno mai calcato le piste del campionato teutonico (Ford GT).

L'opinione comune serpeggiante al Club prima della gara è che le vetture GT fossero in generale meno performanti delle "DTM". Come vedremo nel corso della gara la diceria verrà in parte sfatata.

Le prove cronometrate servono a ripartire i 15 iscritti in tre batterie da 5 partecipanti. Il più rapido è Giuseppe, con il tempo di 13,035; se la cava bene però anche Roby con 13,291. Tengono loro compagnia in batteria 1 Emilio, Alberto M. e un Andre particolarmente in palla.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	DTM AUDI RS5	13.035
2	ROBY	DTM MERCEDES C63 AMG	13.291
3	EMILIO	GT3 AUDI R8	13.374
4	ALBERTO M.	DTM MERCEDES C63 AMG	13.383
5	ANDRE	DTM BMW M4	13.421
6	ANDREA B.	DTM BMW M4	13.677
7	MAURIZIO M.	DTM BMW M4	13.688
8	STEFANO P.	GT3 FORD GT	13.756
9	ANDREA C.	DTM AUDI RS5	14.020
10	ANDREA Z.	DTM AUDI RS5	14.061
11	GIAMPY	GT3 BMW Z4	14.164
12	BRUNO	DTM AUDI RS5	14.202
13	CASTE	DTM AUDI RS5	14.349
14	ANDREA ING.	DTM AUDI RS5	14.541
15	BRUKO	GT3 MERCEDES SL	14.670



Tra i primi cinque a salire in pedana si giocano la vittoria di batteria Caste e Giampy.



L'Audi del primo detta legge durante le prime due sessioni, ma è costretto a cedere il passo alla Z4 di Giampy dalla manche numero 3, che si invola verso la conquista della batteria.



L'Audi di Bruno si inserisce tra i due nelle prime sessioni tentando di prendere la parte del terzo incomodo, salvo poi accomodarsi in terza piazza nella seconda parte di gara.



Andrea Ing. con un'altra Audi litiga con le impostazioni del pulsante, mentre Bruk0 fa i conti con una AMG praticamente di scatola, alla quale Francesco non ha ancora avuto la possibilità di montare gomme anteriori dal profilo più basso, né viti metriche.



La batteria 2 è terra di conquista di Andrea C. che occupa con l'ennesima Audi la testa della provvisoria già dalle prime battute.



Stefano P., specialista della categoria tenta inizialmente di ostacolarne l'azione con la performante Ford GT.



L'assenza forzata dal seminterrato chiede però dazio a Stefano nelle corsie più esterne, nelle quali la Ford GT abbandona lo slot più volte, consentendo nella seconda parte di gara il sorpasso da parte di Andrea Z. con l'Audi, nonché di Maurizio M. e di Andrea B. entrambi con la BMW M4.



Arriva quindi il momento della batteria 1, che vede come favorita l'Audi di Giuseppe, mentre Roby spera di poter difendere il titolo mettendo in campo la Mercedes classe C gialla e blu.



Già dalle prime battute diventa però subito chiaro che Emilio è destinato a rivestire il ruolo di outsider con l'Audi R8 presa a noleggio da Stefano P.



Nella prima sessione Giuseppe viene rallentato da un'uscita scaturita dalla bagarre iniziale ed è costretto ad inseguire Emilio. Nella manche numero 2 riesce poi a guadagnare la testa della gara, ma Emilio non demorde, mantenendolo sotto pressione a pochi secondi di distacco.



Nel frattempo Alberto M. e Roby si contendono il gradino più basso del podio, mentre Andre viaggia con regolarità alle loro spalle.



Sono però i colpi di scena a decidere l'esito della gara. Il più grosso è anche il primo in ordine cronologico e riguarda la posta più alta: durante la terza sessione l'Audi R8 di Emilio inizia a dare indizi di un possibile problema alla trasmissione.

Problema che pochi giri più tardi si manifesta in un probabile sgranamento del pignone o della corona che lo mette fuori dai giochi spalancando all'Audi di Giuseppe le porte della vittoria della gara e a Giampy la conquista del bottino pieno tra le GT.



Rimane aperta invece fino alla fine la battaglia per la piazza d'onore, con Roby costretto a cedere il passo ad Alberto M. nella sessione conclusiva a causa di un errore occorso quando oramai mancavano una manciata di minuti al termine della sfida.

Andrea Ing.

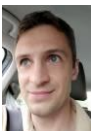
CLASSIFICA DTM CARRERA

PILOTA		giri	set
1 (-) GIUSEPPE	DTM AUDI RS5	79	38
2 (+2) ALBERTO M.	DTM MERCEDES C63 AMG	77	60
3 (-1) ROBY	DTM MERCEDES C63 AMG	77	57
4 (+5) ANDREA C.	DTM AUDI RS5	76	77
5 (-) ANDRE	DTM BMW M4	76	67
6 (+4) ANDREA Z.	DTM AUDI RS5	75	44
7 (=) MAURIZIO M.	DTM BMW M4	75	14
8 (-2) ANDREA B.	DTM BMW M4	75	12
9 (+2) GIAMPY	GT3 BMW Z4	74	65
10 (+3) CASTE	DTM AUDI RS5	73	60
11 (+1) BRUNO	DTM AUDI RS5	73	14
12 (+2) ANDREA ING.	DTM AUDI RS5	71	76
13 (+2) BRUKO	GT3 MERCEDES SL	71	17
14 (-6) STEFANO P.	GT3 FORD GT	70	51
15 (-12) EMILIO	GT3 AUDI R8		RIT

1ª Silhouette

Emmeuno

Mario Z. porta a casa la prima



Apri i battenti anche la categoria Silhouette, che già sul finire della passata stagione dimostrava una certa tendenza all'appiattimento su un solo tipo di modello e più precisamente sulla BMW M1, ritenuta dai più la vettura più performante anche se a dire il vero altri modelli in passato hanno dimostrato doti velocistiche non indifferenti. Di certo, essendo la vettura con la quale Mario Z. ha primeggiato nella scorsa stagione, è naturale che si guardi ad essa con occhio di riguardo al momento di scegliere il mezzo da estrarre dalla valigetta.

E così nella serata di giovedì 2 Ottobre lo schieramento della gara presenta una certa monotonia di modelli qua e là interrotta dalla presenza della inossidabile Ferrari 512 BB di Andrea C., dalla Lancia Stratos di Roby e dalla Ford Mustang condotta da Andrea Ing. concessagli gentilmente in prestito da Roby.



I rimanenti 11 partecipanti schierano la M1, praticamente tutte marcate Sideways, con l'eccezione di Giuseppe e di Andrea Z. che schierano dei modelli Scaleauto.



Tra i presenti registriamo anche Andrea B. e Silvano, il primo munito anche della valigetta di rito per prove sulla Scaleauto, il secondo passato al Club per un semplice saluto.

Mario Z. non si lascia sorprendere e mette a referto il primo punto già dalle prove cronometrate, nelle quali sigla un abbordabile 11"086, al quale si avvicinano pericolosamente Alberto M. e Giuseppe. Ai tre primatisti si aggiungono poi, a formare la batteria 1, anche Roby, Maurizio M. e un brillante Giampy.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1 MARIO Z.	BMW M1	11,086
2 ALBERTO M.	BMW M1	11,170
3 GIUSEPPE	BMW M1	11,204
4 ROBY	LANCIA STRATOS	11,363
5 MAURIZIO M.	BMW M1	11,378
6 GIAMPY	BMW M1	11,552
7 ANDREA ING.	FORD MUSTANG	11,662
8 ANDREA Z.	BMW M1	11,809
9 ROBERTO S.	BMW M1	11,841
10 ANDREA C.	FERRARI 512BB	12,041
11 CASTE	BMW M1	12,301



Nella batteria iniziale da cinque partecipanti la Ferrari di Andrea C. prende inesorabilmente il largo man mano che scorrono le manche. La BMW M1 di Roberto S., candidata a dare del filo da torcere alla Ferrari di Andrea, non gode della fiducia del suo conduttore, che tradisce in sei occasioni.



Andrea C. invece scrive un rotondo 0 nella casella degli errori delle statistiche, agguantando facilmente la vittoria di batteria e la quarta posizione nella generale.

Una bella sfida la inscenano i due omonimi Andrea Ing. e Andrea Z., con il secondo che insegue l'Ing. nella prima parte di gara, concludendo il sorpasso nelle sessioni finali grazie ad una migliore performance e a qualche errore di troppo del collega.



Chiude la batteria Caste che probabilmente punta ad altre categorie e dedica la serata all'allenamento sul sempre ostico Toboga. In batteria 1 i pronostici vengono inizialmente sovvertiti: è infatti la BMW M1 di Giuseppe a dettare il ritmo nella prima sessione, mentre Mario Z. non tenta la fuga come di consueto.



Per la terza posizione della generale lottano i due virgiliani Maurizio M. e Alberto M.. Con loro viaggia a distanza anche Andrea C. che osserva con interesse da bordo pista i due contendenti.



L'abbrivio nella sessione iniziale è a favore di Maurizio, che è poi però costretto a cedere il passo ad Alberto in quelle successive.

Il primo lamenta una M1 poco performante e con il trascorrere dei minuti deve ridimensionare le sue ambizioni di classifica, ritrovandosi a tagliare il traguardo in sesta posizione, sopravanzato in extremis oltre che da Andrea C. anche dalla Stratos di Roby.



La gara di Alberto fila via invece più liscia e conclude salendo sul gradino più basso del podio.



Dopo l'exploit nelle prove libere Giampy forse sperava in una gara meno complicata, che risulta alla fine macchiata da 7 errori che non gli consentono di contendere l'ottava piazza a Roberto S..



La sfida per la vittoria invece è appannaggio di Mario Z. e di Giuseppe. Mario dopo la partenza non brillantissima supera Giuseppe durante la seconda manche; da lì in poi non cambierà più la leadership della corsa, con Giuseppe che comunque cercherà di tenere sotto pressione il capolista fino alla fine, arrendendosi solamente allo sventolare della bandiera a scacchi.

Andrea Ing.



CLASSIFICA SILHOUETTE			
PILOTA		giri	set
1	(=) MARIO Z. BMW M1	126	42
2	(+1) GIUSEPPE BMW M1	125	44
3	(-1) ALBERTO M. BMW M1	123	33
4	(+6) ANDREA C. FERRARI 512BB	121	54
5	(-1) ROBY LANCIA STRATOS	120	76
6	(-1) MAURIZIO M. BMW M1	120	70
7	(+2) ROBERTO S. BMW M1	118	25
8	(-2) GIAMPY BMW M1	117	4
9	(-1) ANDREA Z. BMW M1	115	70
10	(-3) ANDREA ING. FORD MUSTANG	113	82
11	(=) CASTE BMW M1	113	42



12h Revoslot Emilio dall'Emilia

Nutrita rappresentanza veronese al BoSlot

Sabato 4 ottobre, al BOSLOT di Bologna, si è svolta una gara endurance di 12 ore con le vetture RevoSlot 1/32.

Ai nastri di partenza 18 squadre composte ognuna da 3/4 piloti pronti a darsi battaglia su 3 piste a 6 corsie: 2 piste con fondo in plastica (una Scaleauto e una Policar) e una pista in legno. I turni di gara che hanno visto impegnati i partecipanti sono stati di 28 minuti per corsia.

Alla gara ha partecipato anche una nutrita rappresentanza di iscritti al VRslot distribuiti su 3 equipaggi: il team Avanguardia Slot formato da Diego Sona, Federico Gasparon, Riccardo Zanellato e Matteo Bianconi; Enzo Montanariello e Marco Belladonna erano schierati con il Team The Vintagist ed infine il Pier alias "Emilio" con il Team Zacapa.

I ragazzi del VRslot si sono comportati molto bene ottenendo nel complesso un buon risultato.



Emilio con il Team "Zacapa" si è classificato al sesto posto assoluto mentre Marco B. ed Enzino con il team "The Vintagist" all'ottavo posto assoluto, infine Federico, Riccardo Z., Diego e Bianco del team "Avanguardia" al decimo posto.



Per questi ultimi la posizione in classifica non rende giustizia, in quanto un problema tecnico alla macchina, ha fatto perdere loro parecchio tempo.

A conclusione possiamo dire che al di là del risultato, come espresso da tutta la truppa, a farla da padrone è stato soprattutto il divertimento.

Pier Emilio.

CLASSIFICA GENERALE 12H GT REVOSLOT				
POS	TEAM	PISTA POLICAR	PISTA SCALEAUTO	TOTALE GIRI
12	MRC COTIGNOLA	763.27	1032.14	811.60
13	TUSCANY 1	756.18	1036.19	806.88
14	WEELAND 2000	755.16	996.12	805.44
3	MODENA DIGITAL	729.54	1012.13	777.44
5	TOP SLOT	723.37	988.41	781.88
15	LOCAPA	708.80	983.95	766.71
4	TUSCANY 2	722.93	944.65	779.58
2	THE VINTAGIST	693.39	951.49	756.62
7	MRC SILENNA	727.54	941.24	754.89
15	AVANGUARDIA SLOT CAR	735.58	890.90	786.24
6	BRESCIA CORSE SLOT 2	704.45	972.34	726.52
17	SPEED TRACK 3	710.69	912.53	735.79
10	IMOLA SLOT RACING 1	733.91	884.71	724.30
10	IMOLA SLOT RACING 2	697.17	899.40	728.72
9	BMW	688.09	872.94	727.24
18	BRESCIA CORSE SLOT 1	686.72	848.15	765.19
11	S.C.P.D.	695.07	882.40	705.43
16	BLACK PANTHERS	631.69	824.58	658.61

infoclub

Giro d'Italia

Pubblichiamo a seguire la locandina del Giro d'Italia, abilmente realizzata da GiorgioTover. Si coglie l'occasione per ricordare che sono aperte le iscrizioni all'evento.

