



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXV numero 1031 - 13 ottobre 2025 - www.vrslot.it

> 1° GT3 NSR

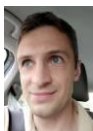
> 1° Rally Legend/Classic

> Info Club

1a GT3 NSR

Giuseppe ci ha preso gusto

Pole position e vittoria anche stavolta



Prosegue questa prima fase stagionale che dà il via a tutte le categorie previste nella nostra corposa attività e stavolta è la GT3

marcata NSR ad aprire i battenti. Qualche assenza pesante si registra già in fase di apertura delle iscrizioni in chat, visto che oltre ad alcuni problemi fisici che limitano alcuni soci, si aggiunge qualche altra assenza dovuta a più liete motivazioni vacanzieri, presente al Club anche Emilio per dedicarsi alla preparazione delle macchine e non solo.



È della partita pure Riccardo Z. che dopo aver approntato una pista kit per l'imminente gara rally legend-classic, decide di buttarsi nella mischia con la Corvette C8.

Tra i vari assenti anche Mario Z., che nello scorso campionato è stato il maggior contendente del detentore del titolo Enzo. Il Decano invece timbra regolarmente il cartellino ma nelle prove cronometrate si deve accontentare di un giro in 10"502 che gli vale il terzo tempo alle spalle di Giuseppe (10"243) e di Roby, molto soddisfatto del 10"292 che sigla.

Già dalla prima manche l'assetto dell'Aston Martin non lo soddisfa, portandolo a commettere qualche errore di troppo rispetto al suo standard.

Dopo qualche giro nella seconda sessione decide che per stasera può bastare e si accomoda a bordo pista per evitare di rovinarsi la serata.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	10,243
2	ROBY	MCLAREN 720S	10,292
3	ENZO	MERCEDES AMG	10,502
4	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	10,571
5	RICCARDO Z.	CORVETTE C8R	10,588
6	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	10,833
7	ANDREA C.	MERCEDES AMG	11,287
8	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	11,319
9	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11,339
10	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	11,592
11	CASTE	PORSCHE 997 GT3	11,936

Completano la batteria 1 Riccardo Z. e la coppia di mantovani Alberto M. e Maurizio M..

Inizialmente in pedana salgono quindi i rimanenti componenti della truppa. Troviamo quindi a darsi battaglia il trio di Andrei C.-Ing.-Z., in mezzo ai quali si infiltrano Roberto S. e Caste.

Per Roberto S. la gara purtroppo dura poco più di una sessione.

Anche la Porsche di Caste non appare sempre stabile e infatti le statistiche gli attribuiscono a fine gara 9 errori.

lunedì 13/10
Muscle Car
- Scaleauto -

giovedì 16/10
TT 1:24
- Scaleauto -



A discolpa di Francesco, il fatto che è la prima gara di questa categoria che affronta con il nuovo pulsante; deve quindi probabilmente ancora trovare le impostazioni adeguate alle prestazioni velocistiche delle GT3 NSR.



Per la vittoria della batteria rimane quindi in lizza il trio formato dai tre omonimi. La corsia 4 inizialmente favorisce Andrea Ing. che guida la compagine dopo la prima manche.

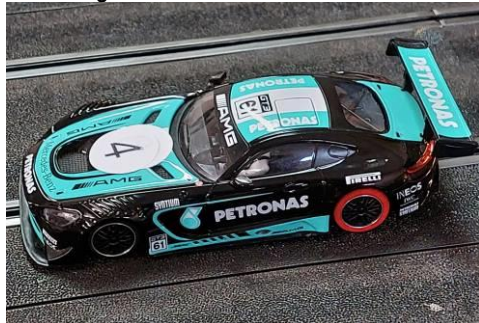


Andrea C. rimane in agguato e lo sorpassa già nella sessione successiva impostando come al solito il suo ritmo caratterizzato da un numero esiguo di errori, che persegue mantenendo comunque un'andatura brillante che gli consente senza grandi patemi di conquistare la batteria e la sesta posizione al traguardo.



La seconda piazza di batteria se la giocano quindi le due Corvettes di Andrea Ing. e Andrea Z., con quest'ultimo che commette meno errori dell'Ing. e sfruttando il turno conclusivo in corsia 4, piazza il sorpasso decisivo mentre l'omonimo è impegnato in corsia 6.

Anche in batteria 1 dobbiamo registrare un forfait: la gara di Alberto M. dura qualche manche in più rispetto a quella di Roberto S., ma il destino della serata così come le motivazioni del ritiro sono analoghe a quelle del collega.



È una gara strana anche per Enzo, detentore del titolo di categoria: la Mercedes che mette in pista non appare brillantissima e viaggia già da inizio gara nelle retrovie.



Il Decano cerca comunque di tenere botta e nella seconda manche riguadagna la terza posizione alle spalle di Riccardo Z., rimanendo in lizza per il podio per tutta la parte centrale di gara e chiudendo la quinta sessione alle spalle del capoclassifica Giuseppe.

Ma il finale è per lui beffardo perché nella manche conclusiva deve inserire la magic nella presa della più lenta corsia 1, al termine della quale è costretto a cedere il passo agli inseguitori, tagliando il traguardo in quinta piazza.



Maurizio M. rimasto orfano del compagno di trasferta tenta di tenere in alto da solo l'orgoglio virgiliano, ma la compagnia in pedana non è esattamente malleabile ed è costretto ad una gara all'inseguimento della McLaren di Roby che lo precede di pochi secondi.



Tra i due è un testa a testa per l'intera durata della gara con Maurizio che sembra sempre sul punto di poter mettere la freccia per tentare il sorpasso.

Roby però risponde colpo su colpo; entrambi si fanno trovare pronti nella sessione conclusiva e superano Enzo tagliando il traguardo in terza e quarta posizione, con Roby che tra i due è l'eletto a salire sul podio.





Riccardo Z. con la C8 sembra fin dall'inizio in grado di tenere testa a Giuseppe, tant'è vero che chiude la prima sessione in testa alla generale.



Ma il fatto di non aver dedicato tempo alle prove libere per dedicarsi a preparare la pista rally, ha in qualche modo influito sull'approccio alla gara, se non altro per quanto riguarda la taratura del pulsante.

A dire il vero però anche Giuseppe è arrivato al Club quando erano oramai le 21 passate e anche per lui quindi valgono le stesse attenuanti. Pinzini senior ha però in quest'occasione qualche decimo di vantaggio su Riccardo, che gli consente di portarsi in testa alla gara nella seconda manche.



Da lì in poi Giuseppe non perde mai la testa della corsa, controllando sia i tentativi di recupero di Riccardo, sia l'arrembaggio di Enzo nella quinta sessione.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT3 NSR				
PILOTA		giri set		
1	(=) GIUSEPPE	MERCEDES AMG	97	69
2	(+3) RICCARDO Z.	CORVETTE C8R	96	9
3	(-1) ROBY	MCLAREN 720S	96	7
4	(=) MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	95	67
5	(-2) ENZO	MERCEDES AMG	95	44
6	(+1) ANDREA C.	MERCEDES AMG	92	58
7	(+1) ANDREA Z.	CORVETTE C7R	91	18
8	(+2) ANDREA ING.	CORVETTE C6R	89	7
9	(+2) CASTE	PORSCHE 997 GT3	88	27
10	(-4) ALBERTO M.	MERCEDES AMG	RIT	
11	(-2) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	RIT	

1a Rally Legend-Classic Fed-gas

Per Federico buona la prima



La prima categoria del settore rally che apre i battenti nella stagione in corso è la Legend-Classic, che inauguriamo nella serata di giovedì 9 Ottobre. Il formato è lo stesso dello scorso anno, con le vetture Legend e Classic a spartirsi lo schieramento di partenza ma con classifiche di campionato separate.

Per l'occasione scendono le scale del seminterrato in 12 partecipanti, di cui 8 legendaristi e 4 classicisti a confrontarsi sulle due piste kit preparate da Federico e da Riccardo Z. nei pomeriggi del sabato e nelle serate di gara.

A guardare lo schieramento ci viene scherzosamente da chiedersi se è una serata rally o una serata Silhouette: anche in questo caso infatti come per la categoria delle gruppo 5, la BMW M1 gioca un ruolo da protagonista e la schierano in 4: Federico, Diego, Giampy e Alessandro.





Andrea Z. fa parte della combriccola BMW ma la sua è una M3, mentre Riccardo Z. rimane fedele alla Opel Manta che lo scorso anno gli ha regalato il trofeo di categoria. In tre estraggono dalla valigetta la Lancia 037: sono Andre, Bianco e Andrea C., quest'ultimo in configurazione Rally Classic.



Paolo P. rimane fedele al marchio Porsche e mette in campo la 934, mentre Andrea B. e Andrea Ing. si avvalgono delle prestazioni della Kadett GTE.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Federico, Andre, Bianco

La serata nasce sotto il segno di Federico che sigla il miglior tempo nella speciale iniziale (82"512). Il fatto che Andre al secondo posto non sia una sorpresa è chiaro a tutti (85"233); lo segue Bianco con il tempo di 86"107; nel Rally Classic Andrea Ing. precede Paolo P. e Andrea B.

PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico, Riccardo Z., Bianco

La prova numero 2 conferma Federico al comando. Riccardo Z. si ricompone dopo l'avvio in sordina e sigla il secondo tempo di prova; Bianco non si muove dalla terza casella e si porta alle spalle di Federico nella generale.

Tra i classicisti Andrea Ing. conserva il comando ma inizia a scaldarsi anche Andrea C. che in questo caso precede Paolo P. e Andrea B.

PS3 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Federico, Riccardo Z., Andre

Nella seconda tornata di prove speciali Federico prosegue nella sua azione. Rispetto al primo passaggio balza all'occhio il miglioramento di Riccardo Z. che sigla il secondo parziale.

Prosegue il dualismo tra Andre e Bianco per la terza posizione nella generale, con Andre che controsorpassa Matteo in classifica. Paolo P. batte un colpo nel Rally Classic e recupera terreno sull'Ing.

PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico, Riccardo Z., Diego

La coppia di testa si conferma sempre nelle prime posizioni. Tra gli inseguitori è il turno di Diego a cercare il balzo in classifica generale, siglando il terzo tempo di prova. Andre e Bianco comunque non sono lontani e ne rintuzzano il tentativo di recupero.



Andrea C. si mette in luce tra i portacolori del Rally Classic facendo meglio anche di qualche rappresentante del Rally Legend. Paolo P. vanifica quanto di buono fatto nella prova precedente e lascia un po' di respiro ad Andrea Ing. nella classifica del Rally Classic.



PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Federico, Riccardo Z., Diego

Prova speciale quasi in fotocopia della precedente con l'eccezione di Bianco che pasticcia un po' e lascia campo libero ai diretti avversari Andre e Diego. Tra i classicisti viene sulla sua anche Andrea B. che sistema la regolazione del pulsante facendo bene.

PS6 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Diego, Andre, Riccardo Z.

Giampy conclude con un finale in crescendo, siglando il quarto tempo di prova, ma anche Andre torna ad essere come nella prova iniziale il secondo più veloce in pista, alle spalle di Diego, che conquista la prova speciale interrompendo proprio alla fine il monologo di Federico.

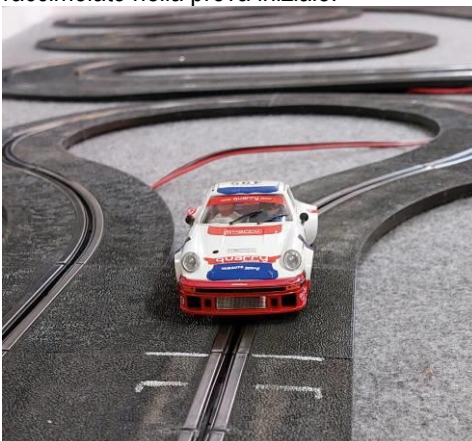
Prestazione quindi perentoria di Federico che fa capire a Riccardo Z. che dovrà sudare parecchio se vorrà riconfermarsi leader della categoria Legend. Ottima prestazione anche di Andre che sale sul gradino più basso del podio dopo aver battagliato a lungo prima con Bianco, che vive un finale opaco, e poi con Diego, primatista nella speciale conclusiva.

Giampy naviga con regolarità per quasi tutta la gara ed è protagonista di un finale in crescendo che quasi gli consente di beffare Bianco in extremis.

Alessandro chiude la classifica Rally Legend con l'auspicio di poter tornare a dedicare tempo all'allenamento e alla preparazione delle vetture, cosa che le esigenze lavorative al momento gli impediscono.



Nella classifica del Rally Classic la spunta Andrea Ing. che sfrutta il gap che ha accumulato nella prova iniziale.



Nella seconda parte di gara gli si fanno sotto, siglando tempi migliori, in primis Paolo P. che lo insidia in classifica e in seguito anche Andrea C., che ricordiamo gareggiare con un pulsante completamente privo di regolazioni.

Andrea B. si rende conto da metà gara che la sua Kadett ha la carreggiata posteriore troppo stretta, cosa che compromette in parte la scorrevolezza. Da metà gara aggiusta almeno il tiro con le regolazioni del pulsante piazzando anche bei tempi.

Per il velocista Andrea Z. si è trattato di una gara quasi d'esordio nei rally. Ha comunque saputo siglare tempi in linea con i colleghi già navigati sulle piste sconnesse della categoria.

Andrea Ing.

PILOTA			PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2	KIT 1	KIT 2		
			3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri DX	3 giri SX	2 giri SX		
MODELLO										
TEMPO IMPOSTO			118.464	85.109	115.649	83.265	118.293	84.955		
1'	FEDERICO	BMW M1	82.512	59.852	80.429	58.471	81.564	63.096	7' 05" 924	
2'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	87.958	60.512	82.845	58.905	85.025	61.183	7' 16" 428	10".504
3'	ANDRE	LANCIA 037	85.233	63.201	84.545	61.394	88.219	60.547	7' 23" 139	06".711
4'	DIEGO	BMW M1	87.636	65.554	87.429	61.049	86.896	60.316	7' 28" 880	05".741
5'	BIANCO	LANCIA 037	86.107	62.013	84.849	61.486	97.343	66.853	7' 38" 651	09".771
6'	GIAMPY	BMW M1	92.254	63.487	88.589	61.833	90.659	62.952	7' 39" 774	01".123
7'	ALESSANDRO	BMW M1	97.037	65.969	89.739	67.379	92.977	73.725	8' 06" 826	27".052
8'	ANDREA ING.	OPEL KADET REVO CLASSIC	92.071	70.537	95.145	67.837	93.419	72.728	8' 11" 737	04".911
9'	PAOLO P.	PORSCHE 934 REVO CLASSIC	95.587	74.370	90.493	71.605	93.232	69.785	8' 15" 072	03".335
10'	ANDREA C.	LANCIA 037 CLASSIC	102.177	71.690	97.075	66.401	98.777	71.202	8' 27" 322	12".250
11'	ANDREA B.	OPEL KADET REVO CLASSIC	101.210	76.868	96.237	70.628	96.497	78.129	8' 39" 569	12".247
12'	ANDREA Z.	BMW M3	114.163	67.715	98.173	70.519	101.861	74.952	8' 47" 383	07".814