



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1032 - 20 ottobre 2025 - www.vrslot.it

> 1ª Muscle car

> 1ª TT1:24

> 3° Rally del Monferrato

1ª Muscle car

Giuseppe a stelle e strisce

A Davide il punto supplementare della pole



Altra serata con categoria entry-level al VRslot con i soci impegnati a darsi battaglia con le Muscle Car, categoria nella quale non emerge un modello in particolare dal punto di vista delle prestazioni e ognuno è quindi libero di scegliere la macchina che più apprezza dal punto di vista estetico, il risultato è uno schieramento di partenza vario e colorato che appaga l'occhio.

Gli iscritti alla gara sono 12, ma il gettone di presenza spetta anche a Federico, Bianco e Andre che si dedicano a prove sulle piste rally. Presente anche Giorgio Scanu che passa invece per un semplice saluto.

Il campione in carica della classe è Roby, che nella scorsa stagione si è meritato il quadretto di rito, ma la concorrenza è

agguerrita e Roby lo capisce già dalle prove cronometrate, nelle quali Davide conquista il punto supplementare anticipandolo di 3 decimi. Il terzo più veloce è Andrea B. con la Ford Notchback fanalata.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	13.636
2	ROBY	AMC JAVELIN	13.907
3	ANDREA B.	FORD MUSTANG NOTCHBACK	13.922
4	EMILIO	FORD MUSTANG FASTBACK	13.978
5	GIUSEPPE	CHEVROLET CAMARO	13.981
6	MAURIZIO M.	CHEVROLET CAMARO	14.247
7	ANDREA ING.	CHEVROLET CAMARO	14.512
8	ROBERTO S.	CHEVROLET CAMARO	14.686
9	ALBERTO M.	FORD FALCON	14.698
10	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	14.835
11	ANDREA Z.	AMC JAVELIN	15.182
12	ANDREA C.	DODGE CHALLENGER	15.592



Tra i primi sei a salire in pedana Andrea C. capisce subito che sarà una serata di passione: la Dodge Challenger a noleggio che mette in pista non sembra conoscere la parola scorrevolezza, tanto che a più di qualcuno viene il dubbio che abbia una gomma quadrata. Per una volta Andrea si accoda quindi al gruppo chiudendo la classifica generale.



Anche per Roberto S. non è una gran serata, nonostante le premesse fossero diverse visto che partiva con il secondo tempo di batteria. Evidentemente affrontare la gara senza aver avuto la possibilità di provare la Camaro noleggiatagli da Giuseppe in extremis gli ha reso la serata complicata.



L'exploit di batteria lo fa invece Andrea Z., che tra i compagni di pedana non partiva con i favori del pronostico, ma che invece si impone brillantemente nella batteria dopo aver battagliato con la Ford Falcon di Alberto M.



Lunedì 20/10
Classic open
- NINCO -

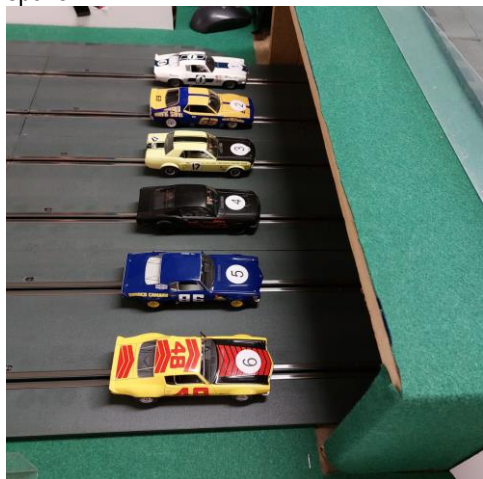
giovedì 23/10
GT Revoslot
- SCALEAUTO -





Animano la batteria anche Bruno e Andrea Ing.. Dopo un avvio fulmineo dell'Ing., Bruno recupera terreno e supera il collega al termine della quinta sessione, ma nella manche conclusiva la rotazione delle corsie favorisce Andrea che macina giri mentre Bruno è impegnato in corsia 6.

Il finale è da cuori forti perché una chiamata di ponte a due secondi dalla fine ferma le macchine nello stesso settore a pochi centimetri una dall'altra, alla successiva ripartenza entrambi non si fanno cogliere impreparati e concludono così a pari merito con tanto di stretta di mano e pacche sulle spalle.



In batteria 1 salgono in pedana oltre a Davide, Roby e Andrea B. che si sono distinti nelle prove cronometrate, anche Emilio, Giuseppe e Maurizio M..



Sprinta bene Roby che taglia per primo il traguardo seguito da Andrea B. al termine della prima sessione.



Al giro di boa vengono fuori però Giuseppe ed Emilio che si portano al comando della gara, mentre Roby si difende in terza posizione dall'arrembaggio di Davide.



Nelle sessioni successive Giuseppe mantiene il comando scavando un piccolo solco di un giro che gli garantisce un finale di gara più tranquillo, mentre Emilio vede avvicinarsi pericolosamente Roby e Davide.



Rimangono invece fuori dalle prime posizioni Maurizio M. ed Andrea B. che a questo punto della gara abbandonano le aspirazioni di altissima classifica.

Mentre Giuseppe vive un finale di gara relativamente tranquillo che gli garantisce la prima posizione al traguardo, nelle manche conclusive scoppia la bagarre per la piazza d'onore.

La rotazione delle corsie non favorisce Emilio che nelle ultime due sessioni si accomoda nelle corsie 5 e 6.

Il Pier si vede così superare nel finale da Roby che chiude la gara in corsia 4 e da Davide, a cui la rotazione riserva nelle sessioni conclusive le corsie 4 e 2, nelle quali sfrutta l'occasione per superare sia Emilio che Roby, tagliando il traguardo in seconda posizione.

Andrea Ing.



CLASSIFICA MUSCLE CAR				
PILOTA		giri set		
1 (+4)	GIUSEPPE	CHEVROLET CAMARO	101	69
2 (-1)	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	99	52
3 (-1)	ROBY	AMC JAVELIN	98	63
4 (-)	EMILIO	FORD MUSTANG FASTBACK	97	70
5 (+6)	ANDREA Z.	AMC JAVELIN	96	51
6 (=)	MAURIZIO M.	CHEVROLET CAMARO	96	49
7 (+2)	ALBERTO M.	FORD FALCON	95	14
8 (-5)	ANDREA B.	FORD MUSTANG NOTCHBACK	93	14
9 (+1)	BRUNO	CHEVROLET CAMARO	92	67
10 (-3)	ANDREA ING.	CHEVROLET CAMARO	92	67
11 (-3)	ROBERTO S.	CHEVROLET CAMARO	92	30
12 (-)	ANDREA C.	DODGE CHALLENGER	88	1

1^aTT 1:24 Gruppo 1 in salsa piccante

Emilio sfrutta il fattore campo



Le modifiche apportate quest'estate al regolamento della categoria in scala 1:24 consentono una maggior libertà di preparazione delle Gruppo 1, che sono infatti evolute considerevolmente in termini di prestazioni già nel finale della scorsa stagione.

La prima gara del campionato appena iniziato conferma la tendenza in atto, già lampante sin dalle prove cronometrate, nelle quali l'A112 di Emilio scende fino ad un inarrivabile 12"615. Giuseppe con l'Alpine è l'unico del resto della truppa a sfondare la soglia dei 13", ma Emilio rimane comunque distante 3 decimi.

Con il terzo tempo si distingue il nostro gradito ospite Giacomo che, pur non avendo mai girato sulla Scaleauto, piazza un bel 13"256. La batteria 1 la completano poi Davide, Roby e Roberto S.

Presenti al Club per un saluto anche anche Enea con il papà Luca, Bogo, nonché Diego ed Ago, che nonostante le giornate lavorative più impegnative del solito fanno una toccata e fuga nel seminterrato.

PROVE CRONOMETRATE		
PILOTA		tempo
1	EMILIO	A112 ABARTH 12,615
2	GIUSEPPE	RENAULT 8 GORDINI 12,939
3	*JACK	A112 ABARTH 13,256
4	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR 13,314
5	ROBY	MINI COOPER S 13,530
6	ROBERTO S.	RENAULT 8 GORDINI 13,541
7	MARCO B.	ABARTH 1000 TCR 13,749
8	ANDREA C.	MINI COOPER S 13,858
9	ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR 13,966
10	CASTE	SIMCA 1000 14,110
11	BRUNO	ABARTH 1000 TCR 14,249
12	BRUK0	SIMCA 1000 14,334
13	ANDREA ING.	SIMCA 1000 14,411



Nell'iniziale batteria 2 i partecipanti sono 7 e occorre quindi avvalersi del round robin. Il via vai sulla pedana ci permette solo di intuire l'andamento della batteria, nella quale si distingue Marco B. che, nonostante l'Abarth "Cardensa" non brilli per spunto, impensierisce i rappresentanti della batteria 1, tra i quali riesce al traguardo ad inserirsi, portando a casa la sesta posizione.

La seconda posizione di batteria è questione per Andrea C., che intavola una diatriba per il settimo posto con Roberto S. che gareggia in batteria 1.



Ma la Mini del primo sembra più pimpante della R8 Gordini di Roberto e la classifica finale premia quindi Andrea C.



Si rivede anche Bruk0 che fa gara un po' in solitaria a metà della classifica di batteria. Con la Simca 1000 non riesce ad impensierire Andrea C., ma stacca con buon margine Andrea B. e Bruno, entrambi con l'Abarth 1000 impegnati in una battaglia tirata che si chiude con solo 50 settori di distacco tra i due.





Chiudono la classifica Caste e Andrea Ing., le cui Simca 1000 ancora praticamente

di scatola hanno faticato a mantenere il passo dei colleghi di pedana.



Già dalla seconda manche Emilio però mette la freccia e si porta al comando della gara con Giuseppe che tenta di rimanere in scia, mentre Roby e Davide si portano in terza e quarta posizione.



La classifica rimane invariata fino a metà gara: solo nella quarta sessione si torna a vedere un po' di movimento, con l'A112 di Giacomo che riesce a recuperare la posizione sull'Abarth 1000 di Davide.



Nelle sessioni conclusive i valori in campo si consolidano e la classifica rimane a quel punto cristallizzata, Roby controlla il tentativo di recupero di Giacomo e conclude sul gradino più basso del podio, mentre Emilio non commette errori non lasciando quindi a Giuseppe alcuna possibilità di recupero in extremis.

Andrea Ing.



La successiva batteria 1 si apre con un tentativo di fuga di Giuseppe, ma in corsia 3 ha un buon spunto anche Giacomo detto Jack. Temporeggia Emilio in corsia 1, che troviamo al secondo posto in attesa di approdare ad una corsia più favorevole alle doti velocistiche della sua A112. Roby e Davide seguono il trio di testa.



3° Rally Slot del Monferrato Nelle terre del Barbera

5ª Tappa del Rally Slot Challenge

La quinta tappa del Rally Slot Challenge si è svolta il 18 e 19 Ottobre in quel di Buttigliera d'Asti dove lo Slot Club Calabroni Rossi di Asti ha ottimamente organizzato il 3° Rally Slot del Monferrato Astigiano.

Come sempre, non poteva mancare la rappresentativa veronese di Avanguardia Slot Cars che forma anche l'anima rallystica del VRslot, questa volta composta da Andre, Bianco, Bogo, Federico, Marco Gabrielli e Riccardo Z.

La gara due ruote motrici se l'è aggiudicata Roberto Igneri dello Slot Club Tuscany; secondo posto per il rappresentante di casa Maurizio Maggiora; sul gradino più basso del podio è salito invece Francesco Igneri sempre del Tuscany. I migliori dei nostri sono stati Federico e Riccardo Z. in settima e nona posizione.

Sul podio della categoria Rally Legend sono saliti Alessandro Crocchi dello Slot Club Santoro di Livorno e i due Igneri Francesco e Roberto. Riccardo Z. ha conquistato un ottimo quinto posto; poco lontano anche Federico settimo classificato.

La gara quattro ruote motrici è stata la migliore per i nostri portacolori perché Bianco ha concluso in terza posizione, preceduto solo da Francesco Igneri e da Alessandro Crocchi. Ottima gara anche per Federico che ha concluso al quarto posto e altro buon piazzamento anche per Riccardo Z. in nona posizione.

Il fine settimana si è concluso ancora con i nostri ad occupare piazzamenti pesanti nella classifica generale della gara mista delle categorie WRC e WRC plus, nella quale il podio ha avuto accento ancora toscano in quanto occupato nell'ordine da Francesco Igneri, Alessandro Crocchi e Roberto Igneri.

In questo caso nelle prime dieci posizioni troviamo Riccardo Z. quinto assoluto, Federico e Bianco in settima e ottava posizione. Bella prestazione anche per Andre che si è piazzato al dodicesimo posto nella generale.

Andrea Ing.

C L A S S I F I C A				
B R M 1 / 2 4				
P I L O T A		giri set		
1	(=) EMILIO	A112 ABARTH	111	13
2	(=) GIUSEPPE	RENAULT 8 GORDINI	109	87
3	(+2) ROBY	MINI COOPER S	106	79
4	(-1) *JACK	A112 ABARTH	104	70
5	(+2) MARCO B.	ABARTH 1000 TCR	103	52
6	(-2) DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	103	18
7	(+1) ANDREA C.	MINI COOPER S	102	57
8	(-2) ROBERTO S.	RENAULT 8 GORDINI	101	49
9	(+3) BRUKO	SIMCA 1000	99	90
10	(-1) ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	97	83
11	(=) BRUNO	ABARTH 1000 TCR	97	33
12	(-2) CASTE	SIMCA 1000	96	68
13	(=) ANDREA ING.	SIMCA 1000	96	13