



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1034 - 3 novembre 2025 - www.vrslot.it

> 1^a Classic

> 1^a Rally

> Criterium de Cognin

> InfoClub

1^a Classic

Giuseppe con fatica

Caste sfiora il colpaccio



Siamo oramai agli sgoccioli con le categorie che devono ancora debuttare in questa stagione: con l'inizio del mese di Novembre inizierà la seconda rotazione di gare, Lunedì 27 Ottobre è la volta della categoria Classic ad aprire i battenti. La notizia della serata è l'assenza del detentore del titolo Alberto M., che quindi con sole due gare da disputare per questa categoria difficilmente potrà ambire alla riconferma.

I 10 presenti all'appello ringraziano il mantovano per il via libera concesso e si lanciano alla ricerca dello scettro di categoria. Le prove cronometrate ci dicono che i due principali indiziati alla successione sono nell'ordine Giuseppe e Roby, che devono vedersela in batteria 1 con gli outsider Giampy, Caste e Andrea Z.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	FORD CAPRI	14,388
2	ROBY	FORD CAPRI	14,396
3	GIAMPY	JAGUAR XK120	14,417
4	CASTE	PORSCHE 911	14,627
5	ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA	14,753
6	STEFANO P.	AC COBRA	15,425
7	ANDREA B.	AUSTIN HEALEY	15,621
8	ANDREA ING.	PORSCHE 914	15,743
9	BRUK0	CORVETTE L88	16,017
10	BRUNO	AC COBRA	16,104



Gommano invece la pista nell'iniziale batteria 2 Stefano P., Andrea B., Andrea Ing., Bruk0 e Bruno.

Al semaforo verde in batteria 2 le premesse delle prove cronometrate si rovesciano, la Corvette di Bruk0, parsa pigra nel "minuto di raccoglimento" risulta all'atto pratico invece particolarmente stabile anche per l'abilità di Francesco a condurla.



Al termine delle ostilità per Francesco gli errori ammontano così solo a 3, consentendogli di resistere agli attacchi prima di Stefano P. e poi di Andrea B., che risultano più rapidi in pista ma decisamente più discontinui e sono così costretti ad allinearsi dietro a Bruk0 nella classifica di batteria.



Lunedì 3/11
F1 86/89

- Scaleauto -

Giovedì 6/11
Veteran
Prototipi
- Scaleauto -



Tra i due inseguitori di Bruko il più pericoloso è senza dubbio Andrea B. con l'Austin Healey che termina a soli 31 settori dal vincitore di batteria; più complicata invece la gara di Stefano P. con la Cobra che lo conduce in errore 11 volte vanificando i suoi sforzi.



Andrea Ing. e Bruno vanno anche loro in doppia cifra per numero di errori, con Bruno che risulta penalizzato anche dall'aver dovuto eseguire una riparazione volante immediatamente prima del via.



In batteria 1 si capisce subito che Caste e Giampy non hanno intenzione di fare le comparse: al termine della prima manche Giuseppe guida la generale ma Caste gli mantiene il fiato sul collo. In quarta posizione c'è Giampy.



Roby in terza posizione si dà da fare per non perdere il treno buono. Chiude la batteria Andrea Z. con la compassata Ferrari Testarossa ... gialla.



Nelle due sessioni successive Giuseppe mantiene la testa della corsa ma Caste rimane in scia, a certificare che l'ottimo avvio di gara non è stato un caso, Giampy supera Roby che non è del tutto soddisfatto delle prestazioni della Capri.



Passata la prima parte di gara, Caste sfrutta a dovere le doti di maneggevolezza nel misto della Porsche 911 che Giampy gli ha gentilmente concesso in prestito e passa a condurre la gara.



Si tratta per lui di un momento da ricordare perché è la prima vera occasione in cui si ritrova in testa alla classifica e può seriamente puntare alla vittoria.

Nella quinta sessione Giuseppe si porta di nuovo sotto, ma Caste non ha intenzione di lasciarsi scappare l'opportunità di vedere avverarsi il sogno della vittoria e tiene botta chiudendo la manche ancora in testa alla generale.

Purtroppo per lui la rotazione delle corsie non gli è favorevole perché nella manche conclusiva lo aspetta la corsia 6, mentre Giuseppe potrà scatenare la cavalleria della Capri in corsia 4.



L'esito della sfida segue il copione già scritto e Giuseppe in extremis passa in testa alla generale, conquistando il bottino pieno di 26 punti che spetta a chi fa l'en plein pole-position e vittoria.

Per Caste rimane comunque la soddisfazione di aver condotto una gara brillante in cui ha impensierito seramente Giuseppe in ottica vittoria finale, il podio lo completa Giampy anche lui in grande spolvero con la Jaguar.

Andrea Ing.



CLASSIFICA CLASSIC			
PILOTA		giri set	
1	(=) GIUSEPPE	FORD CAPRI	96 13
2	(+2) CASTE	PORSCHE 911	95 14
3	(=) GIAMPY	JAGUAR XK120	93 72
4	(-2) ROBY	FORD CAPRI	92 72
5	(=) ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA	92 15
6	(+3) BRUKO	CORVETTE L88	91 37
7	(=) ANDREA B.	AUSTIN HEALEY	91 6
8	(-2) STEFANO P.	AC COBRA	87 72
9	(-1) ANDREA ING.	PORSCHE 914	84 14
10	(=) BRUNO	AC COBRA	81 22

1a Rally

Ménage à trois

Federico la spunta su Diego e Riccardo Z.



La prima tappa del campionato rally lato vetture moderne fa da preludio al Giro d'Italia che si terrà sabato 8 Novembre. Molti colgono quindi l'occasione per un allenamento sulle piste rally che saranno in parte teatro dell'appuntamento.

L'elenco iscritti arriva ad annoverare così 13 partecipanti che si sfideranno sulle piste rinnovate in settimana da Federico e da Ago, caratterizzate da una variabilità del fondo che spazia tra l'asfalto e il fondo ghiacciato.



Anche il parco auto risulta variegato e spazia dalle Subaru Msc alle Mitsubishi Lancer nelle varie evoluzioni passando per una discreta rappresentanza di casa Peugeot, completano la truppa Hyundai i20, Citroen C4 e BMW M3, con alcune vetture cortesemente noleggiate da Federico, Ago e Giampy per consentire di gareggiare anche a chi ne era sprovvisto.



PS1 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Diego, Davide, Riccardo Z.

Prima prova speciale che risulta appannaggio di Diego che precede Davide e Riccardo Z.. Federico paga il fatto di aver fatto da apripista e non va oltre il quarto tempo.

Inizio gara in ogni caso abbastanza equilibrato con i primi sette raccolti in un intervallo di soli 3 secondi.



PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Diego, Federico, Ago

Nella seconda tappa ancora Diego davanti a tutti che consolida il primato nella generale. Federico in miglioramento occupa la seconda posizione. Particolarmente efficace anche l'azione di Ago e di Andre che superano Riccardo Z. nella generale.



PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico, Riccardo Z., Diego.

L'inversione del senso di marcia per questa prova viene rimandato all'ultimo passaggio. Dopo aver primeggiato nelle prime tre speciali Diego concede una prova agli avversari: in questo caso è Federico a siglare il miglior tempo, seguito da Riccardo Z. e dal capoclassifica Diego, che conserva comunque la leadership della generale anche se il vantaggio su Federico è piuttosto risicato.



PS3 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Diego, Riccardo Z., Federico.

Terza prova ancora favorevole a Diego che stasera sembra inarrestabile. Inseguono ancora Riccardo Z. e Federico: si delinea di fatto il trio che animerà la seconda parte di gara.

L'inversione del senso di marcia è positivo per Giampy, Andrea C. e Caste che abbassano il tempo di svariati secondi. Prova invece complicata per Davide che perde qualche posizione in classifica abbandonando la zona podio.



Rispetto al passaggio precedente migliora Bianco che nella generale riduce lo svantaggio rispetto ad Ago che è quarto. Si destreggiano meglio anche Andrea C., Andrea Z., Alessandro e Giampy, mentre lascia secondi per strada Andrea Ing.



PS5 – Rallykit 1 (3 giri SX)

Riccardo Z., Federico, Davide.

Nella speciale numero 5 trova gloria Riccardo Z. che sigla il miglior tempo davanti a Federico. La tappa non è favorevole a Diego che, complice una momentanea situazione tra il caotico e il goliardico, concede secondi agli inseguitori e perde il primato nella generale.



Davide piazza una bella prova recuperando le posizioni perse nella generale dopo il passaggio a vuoto nella speciale numero 3. Rispetto ai passaggi precedenti in generale la tendenza è ad un abbassamento dei tempi da parte di più o meno tutti i concorrenti, con il primato di Caste che lima ben 19" rispetto alla speciale numero 1.



PILOTA	pista MODELLO	PS 1 KIT 1 3 giri DX	PS 2 KIT 2 3 giri DX	PS 3 KIT 1 3 giri DX	PS 4 KIT 2 3 giri DX	PS 5 KIT 1 3 giri SX	PS 6 KIT 2 2 giri SX	TOTALE	DIFFER.
		TEMPO IMPOSTO	123.977	99.035	122.484	96.692	121.507		
1' FEDERICO	SUBARU IMPREZA	89.234	70.757	87.846	68.199	86.110	68.598	7' 50" 744	
2' RICCARDO Z.	MITSUBISHI LANCER	89.009	73.761	87.384	68.756	85.658	68.946	7' 53" 514	02".770
3' DIEGO	SUBARU IMPREZA	87.983	69.709	87.235	70.242	90.749	68.242	7' 54" 160	00".646
4' AGO	MITSUBISHI LANCER	90.672	71.752	89.308	71.664	89.545	71.293	8' 04" 234	10".074
5' BIANCO	SUBARU IMPREZA	89.465	74.112	91.503	70.747	89.883	73.500	8' 09" 210	04".976
6' ANDRE	MITSUBISHI LANCER	89.699	73.015	92.485	72.508	92.290	71.484	8' 11" 481	02".271
7' DAVIDE	PEUGEOT 307	88.673	73.086	100.759	74.362	88.605	74.163	8' 19" 648	08".167
8' ANDREA ING.	PEUGEOT 207	92.452	73.596	92.307	78.108	93.115	75.500	8' 25" 078	05".430
9' ALESSANDRO	PEUGEOT 306	94.000	75.574	93.331	72.848	95.817	75.572	8' 27" 142	02".064
10' GIAMPY	PEUGEOT 207	97.828	77.454	92.797	74.410	94.301	74.176	8' 30" 966	03".824
11' ANDREA C.	CITROEN C4	104.136	78.666	98.057	74.672	96.191	76.978	8' 48" 700	17".734
12' ANDREA Z.	BMW M3	104.097	86.950	105.014	80.897	111.283	78.949	9' 27" 190	38".490
13' CASTE	HYUNADI I20	119.547	88.197	115.634	90.927	100.931	86.490	10' 01" 726	34".536

PS6 – Rallykit 2 (3 giri SX)

Diego., Federico, Riccardo Z.

L'ultima prova risulta così decisiva per assegnare la vittoria in questo primo appuntamento rally. Diego sigla il miglior parziale anche nella speciale conclusiva. Purtroppo per lui ciò non basta a recuperare la testa della generale.

Fatale per Diego è risultata la speciale numero 5, nella quale Federico e Riccardo Z. hanno guadagnato tra i 4 e 5 secondi.

Federico, la cui azione è risultata meno appariscente ma comunque concreta, ha il merito di aver dimostrato costanza nei tempi, che gli ha garantito la vittoria finale.

Riccardo Z. chiude al secondo posto con una prestazione solida.

Andrea Ing.



Critérium de Cognin 2025 Pier se porte bien en France

A Cognin presente un po' di VRslot

Nel fine settimana tra il 25 e 26 Ottobre a Cognin in Savoia si è svolto il **Critérium de Cognin 2025**, gara internazionale endurance di 12 ore con 21 squadre iscritte provenienti da Italia, Spagna, Svizzera, Portogallo e naturalmente dalla Francia.

In quel di Cognin era presente anche un po' di VRslot, rappresentato da PierEmilio, in gara con la squadra BRM italiana, ecco il suo avvincente reportage dell'evento.



Qualche mese fa Davide Vallese (CEO di BRM) mi chiese se ero disponibile ad andare in Francia per partecipare ad una gara internazionale di 12 ore con le vetture BRM Scirocco

1/24.

Senza esitare risposi di sì. Venerdì scorso alle 6,30 del mattino siamo partiti in direzione di Cognin, oltre a Davide e me, gli altri componenti della squadra BRM RACING che parteciperanno alla gara sono: Iliano Prevati (progettista/tecnico BRM) e Francesco Rambelli detto "Rambo" nome di rilievo dello slot italiano.

Verso le 14,30 arriviamo alla sala dove si sarebbe svolta la gara, entro e subito resto colpito dalle tre gigantesche piste Carrera.

Mi dedico ad un accurato sopralluogo di ogni pista e devo constatare che sembrano belle toste: la pista n.1 si presenta molto tecnica, selettiva, con raggi di curva diversi tra loro e con vari tratti spezzettati (non a caso era la pista dove sono state poi disputate le qualifiche); la pista n.2 medio veloce con tratti abbastanza impegnativi e la pista n.3 semplice e molto veloce.

Avevamo poco tempo a disposizione per prendere confidenza con le piste, settare i pulsanti e soprattutto trovare la quadra con l'assetto della macchina, in quanto le prove sarebbero terminate alle 20,00.

Avevamo a disposizione 3 macchine con tre assetti diversi ed abbiamo dedicato tutto il pomeriggio di venerdì per selezionare la macchina migliore, con il risultato che è stata scelta la meno performante del lotto ma più sicura e più facile da guidare.

Il sabato mattina avevamo a disposizione altre due ore di prove e le abbiamo dedicate a prendere confidenza con le piste e a regolare i pulsanti ... È stata davvero dura.

Il passo successivo, dopo aver deciso le corsie per ognuno di noi, è stato scegliere "colui" che avrebbe disputato le qualifiche e la scelta è caduta su Davide, che aveva una bella responsabilità in quanto dovevamo rientrare nei primi 6 per poter mettere in atto la nostra strategia di gara, alla fine chiudiamo le qualifiche con il quinto tempo, primo obiettivo quindi raggiunto.

Verso le 13,30 il direttore di gara ed organizzatore dell'evento Mr. Sebastien tiene un briefing per spiegare come si sarebbe svolta la gara.

Al termine del briefing ha evidenziato tre cose importanti: la prima raccomandazione è rivolta ai piloti e indica di evitare di urlare ed inveire verso i commissari e di alzare le mani per indicare dove è uscita la macchina in modo da evitare di coprire la visuale ai piloti in gara (N.D.R.: ogni riferimento a fatti o persone è puramente casuale), pena: una sanzione di 10 giri alla squadra.

La seconda raccomandazione era rivolta ai commissari: non distrarsi, evitare di mettere la macchina nella corsia sbagliata e seguire con estrema attenzione il tratto di pista di competenza (uno di questi errori

comportava anche in questo caso una penalità di 10 giri alla squadra).

La terza raccomandazione e non la meno importante ricorda che lo slot è un gioco e siamo qui per divertirsi.



Alle 14,00 precise inizia quindi la gara, siamo sulla pista 2 in corsia sette (per intenderci la corsia esterna della pista) parte Iliano (ovviamente con gomme nuove) inizia con prudenza per prendere confidenza con la pista, ma è dura in quanto le gomme necessitano di una fase di rodaggio, comunque dopo venti minuti di gara ed alcune uscite chiude egregiamente la sua manche.

E' il mio turno ed entro in corsia nove: mi sudano le mani, sono teso, i battiti del cuore aumentano, 3-2-1 semaforo verde, sono in rettilineo ed alla fine mi aspetta il curvone a sx dove purtroppo commetto un errore, mi dico "azz...inisiemo ben" e mi innervosisco un po', affronto il tratto spezzettato da curve e controcurve in successione (la macchina si muove come una bandiera al vento) subito dopo questo tratto un breve ponte (tipo rally) che, se preso male, o si andava lungo compromettendo l'ingresso nella curva successiva o alla peggio si rischiava di atterrare su un'altra corsia con conseguenze drammatiche per la macchina.

Bene, passo il momento critico ed inizio a prendere confidenza con la pista, è dura, molto dura, devo concentrarmi per evitare di uscire.

Alla fine dei venti minuti concludo con qualche errore durante un tentativo di forcing, ma sono abbastanza soddisfatto per il passo che sono riuscito a tenere.

Dopo aver corso solo due corsie ed essendo entrati in "roundrobin", dobbiamo

passare alla pista n.3 (la veloce), parte Davide in corsia 13, anche lui comincia con un'uscita, ma piano piano inizia a prendere confidenza con la pista e a macinare giri veloci, chiude il turno qualche errore, ma ha all'attivo un buon risultato di manche.

Rientro quindi io in corsia 15, Inizio con prudenza (sempre per imparare il tracciato) inanellando una decina di giri senza uscite migliorando sempre di più i tempi sul giro, ma ecco il primo errore causato da un'altro concorrente che, uscendo di corsia mi prende in pieno facendomi uscire (dentro di me ho imprecato, ma sono andato avanti), chiudo la mia manche con qualche altro errore, ma soddisfatto.

Entra in pista Francesco "Rambo", come tutti noi anche lui inizia con prudenza per imparare il tracciato e prendere il ritmo, dopo 6 giri incappa in un errore, ma si conosce il suo valore e poco dopo inizia ad inanellare giri veloci, anche lui chiude con qualche uscita ma con un buon numero di giri in saccoccia.

Ritorniamo in "Roundrobin" con rientro sul tracciato n.3 in corsia 14, e così via fino al completamento della pista.

Successivamente ci spostiamo sulla pista n.1: "LA TECNICA" siamo a circa tre ore di gara e guardando la classifica ci ritroviamo posizionati al quattordicesimo posto (chiaramente con il gioco dei roundrobin), ma con proiezione di gara che ci vede all'ottavo posto in classifica.

Comunque per farla breve alla fine della prima giornata di gara in classifica eravamo al quarto posto, chiaramente tutti soddisfatti per il risultato che avevamo raggiunto, ma c'è un ma, siamo ancora a sabato e cioè alla fine della prima giornata di gara, rimane un'altra intera giornata di gara.

A cena eravamo increduli ma soddisfatti per il risultato ottenuto, in quanto andava oltre le nostre aspettative, e lì abbiamo azzardato l'obiettivo di arrivare sul podio, ovvero sul terzo gradino del podio in quanto i primi due posti se li contendevano gli spagnoli (squadra fortissima, soprattutto uno di loro era un fenomeno, un marziano) e gli svizzeri.

Alle 8 in punto di domenica inizia l'ultima giornata di gara, iniziamo bene, siamo carichi e vediamo subito che l'obiettivo del terzo gradino del podio è raggiungibile.

Giriamo più veloci e con meno errori del giorno precedente, ci restano le ultime tre manche in successione Davide, io e di nuovo Davide a concludere.

Davide fa la terz'ultima manche in modo esemplare con tempi sul giro davvero importanti, salgo quindi io per la penultima manche: sono molto emozionato, i miei compagni di squadra mi incitano e mi invitano a stare calmo e di mantenere il passo senza esagerare.

Giro e giro pensando al terzo posto (abbiamo circa 12/13 giri di vantaggio sui quarti), termino la mia manche soddisfatto in quanto ho mantenuto il vantaggio sugli inseguitori.

L'ultima manche tocca a Davide, siamo nelle sue mani, lo incitiamo, lo incoraggiamo, inanella giri su giri mantenendo lontani i quarti: È FINITA, SIAMO TERZI!!

TEAM GENEVE	3016	12.728
BRM SLOT TERRASSA	3011	12.323
BRM RACING	2980	12.408
SRC73	2967	15.433
OS LUSIADOS	2964	19.581
WEBLAND 2000	2961	12.143
COCKPIST	2898	18.128
COOL RACING	2877	14.238
ASSO SLOT AOSTA	2855	13.301
RALLY SLOT BIELLA	2839	12.918
SLOT CAR PASSION	2836	12.243
AEC	2801	12.341
TEAM GENEPI	2790	26.187
ASA	2782	13.894
LIBERTY SLOT	2684	15.929
SLOT STORY 73	2652	14.578
SANTHIA SLOT	2646	13.965
COCONUTS	2620	13.062
LES DAHUTS	2596	15.383
SLOT NHA 05	2546	13.545
2573	2542	14.157

Devo ringraziare tutti i miei compagni della BRM RACING Davide, Iliano e Francesco "Rambo" che mi hanno dato la possibilità di vivere una emozionante gara, infine il mio ringraziamento particolare va a Davide ed a tutta la BRM per la bellissima esperienza di cui mi hanno reso partecipe.

Pier.



Giro d'Italia

Sale la febbre per il giro d'Italia, appuntamento ormai prossimo che ricordiamo si svolgerà sabato 8 Novembre con partenza alle ore 14.30.

Paolo P. promoter dell'evento ci ha inviato un'anticipazione delle modalità di svolgimento della gara e alcune foto dei tracciati predisposti che pubblichiamo a seguire.

I partecipanti verranno suddivisi in 4 gruppi come nei rally, ogni gruppo sarà formato da 8 concorrenti con modelli di diverse categorie.

A turno si affronterà la Ningo, la kit n. 1, la Salita del Ponte Grande e la kit n. 2. Sulla Ningo si utilizzeranno le corsie 1-2-5-6, quattro piloti estrarranno a sorte la loro corsia e correranno i loro 15 giri sull'unica corsia sorteggiata, tramite i ponti Ningo (uno per pilota) verrà cronometrato il tempo che sarà sommato ai tempi delle altre prove speciali che verranno affrontate singolarmente, mentre gli altri concorrenti faranno assistenza.

Dopo le 4 prove verrà fatto un riordino generale e con le stesse modalità della Ningo si affronterà l'ultima prova sulla Scaleauto, solo che in questo caso si partirà in base alla classifica generale, quindi prima gli ultimi 4 e via via a salire fino ai primi 4. Sulla Ningo, 4 corrono e 4 fanno assistenza, sulla Scaleauto invece le assistenze saranno più numerose essendo tutti presenti.

È consigliato l'utilizzo del pulsante analogico sulle piste kit.

