



la gazzetta del **VRSslot**

anno XXV numero 1039 - 8 dicembre 2025 - www.vrsslot.it

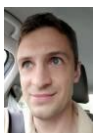
> 2ª Silhouette

> InfoClub

2ª Silhouette

Bis di Mario Z

Giuseppe e Pier animano la gara battagliando per la seconda posizione



Seconda tappa del campionato Silhouette che si disputa sulla Ninco il primo giorno di Dicembre.

L'atmosfera natalizia ormai inizia a farsi sentire anche al Club e panettoni e pandori iniziano ad essere sacrificati in onore della voglia di giocare assieme.

Ci tengono compagnia nonostante non facciano parte dell'elenco iscritti anche Ulisse che fa capolino al Club in dolce compagnia e anche Andrea B. e Bruno, tutti e tre concentrati a testare vetture.

Le prove cronometrate candidano Mario Z. al ruolo di protagonista con un 10"827 che lo mette al sicuro in ottica pole-position.

Si preannuncia particolarmente interessante la battaglia per la posizione d'onore, che vede Pieremilio e Giuseppe come "probabili papabili".

Davide sigla il quarto tempo, ma nelle libere lo abbiamo visto particolarmente impegnato nel gestire la Toyota Celica priva di sospensioni e la gara si prevede per lui complicata.

Tempo quasi in fotocopia per Roby e Marco B., anche in questo caso si preannunciano scintille in pista.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	BMW M1	10,827
2	EMILIO	FORD CAPRI	11,240
3	GIUSEPPE	BMW M1	11,397
4	DAVIDE	TOYOTA CELICA	11,472
5	ROBY	LANCIA STRATOS	11,525
6	MARCO B.	BMW M1	11,550
7	ROBERTO S.	BMW M1	11,716
8	GIAMPY	BMW M1	11,806
9	ANDREA C.	FERRARI 512BB	11,977
10	CASTE	BMW M1	12,095
11	ANDREA ING.	LANCIA BETA MONTECARLO	12,266

Dopo la serata deludente nella gara Can-Am, Giampy si ripresenta al Club pronto a riscattarsi, cosa che gli riesce benissimo e infatti al semaforo verde scatta in testa alla batteria 2 con la BMW M1.



Alle calcagna ha però la Ferrari 512 BB di Andrea C., cliente sempre ostico che infatti mette la freccia già nella seconda sessione e si porta al comando.

La fuga vincente di Andrea C. sposta l'attenzione sulla sfida tra Giampy e Roberto S., entrambi M1 dotati. Ci vuole tutta la prima parte di gara a Roberto per recuperare il gap accumulato nella iniziale corsia 1.



Con il pensiero sempre rivolto ai ritiri per motivi tecnici patiti durante le precedenti serate, al termine della terza sessione Roberto guadagna la posizione su Giampy.



Lunedì 8/12
Chiuso
Giovedì 11/12
Formula 1
86/89
- Scaleauto -

Ma il bello deve ancora arrivare, perché Giampy stasera proprio non ci sta e nella sessione successiva torna ad occupare la seconda posizione provvisoria, chiudendo però la manche con un solo secondo di vantaggio su Roberto S.

La sessione 5 e la 6 con le dovute proporzioni sembrano un tie break tra Sinner e Alcaraz e ad ogni giro il vantaggio gira alternativamente dalla parte di Giampy o di Roberto S.



Il guizzo vincente ce l'ha in questo caso Giampy nell'ultima manche: grazie anche ad un posizionamento leggermente più favorevole in pedana (corsia 4 per Giampy, corsia 2 per Roberto S.), riesce a soffiare a Roberto per soli due settori la posizione numero 8 della generale.



Gara onesta di Caste che ad inizio batteria battaglia anche lui alla pari con Giampy e Roberto S., salvo poi dover desistere dal tenere il loro ritmo. Riesce comunque a staccare Andrea Ing. che medita interventi sul banchino della beta Montecarlo da porre in atto nelle serate natalizie.



La batteria 1 perde quasi subito Davide: troppo scontroso la Celica che già nelle prove libere pareva piuttosto imbizzarrita, così Davide nella seconda sessione passa direttamente dalla pedana ad una fetta di pandoro, per addolcire la delusione.

Bisogna ammettere che per tutta la prima parte di gara la batteria non brilla certo per vivacità: Mario Z. passa praticamente subito al comando e sembra abbastanza improbabile che, salvo problemi tecnici, gli inseguitori possano insidiarlo.



La novità riguarda Pieremilio, che in un mare di BMW M1 schiera la Capri con livrea Zakspeed il cui nome è tutto un programma: il Pier infatti nell'occasione è proprio speedy, perché si piazza in seconda posizione e macina giri contenendo gli errori.



Al terzo posto c'è Giuseppe con la M1 in versione Scaleauto.

Lo segue Marco B. con la M1 con livrea personalizzata.



Roby con la Stratos naviga al quinto posto.



A ravvivare la gara ci pensano Pieremilio e Giuseppe nella manche numero 5, nella quale il Pier affronta la corsia 6 mettendo a referto un errore, mentre Giuseppe dalla corsia 2 lo mette sotto pressione, siglando il suo miglior tempo in gara in 10"990.



All'intervallo prima della manche conclusiva, il "Bepi" è così tornato sotto al Pier e il distacco tra i due ammonta a due decimi abbondanti. I 4 minuti conclusivi si annunciano così scoppiettanti, perché Giuseppe dovrà accomodarsi nell'esterna corsia 1, ma anche Pieremilio avrà il suo bel da fare in corsia 4, che non brilla per vivacità, soprattutto nel rettilineo sotto la pulsantiera.

I due si rispondono a suon di giri veloci per l'intera durata della sessione conclusiva, mettendo in scena un testa a testa senza esclusione di colpi, ma come spesso capita l'episodio sfortunato può essere dietro l'angolo e stavolta colpisce il Pier, quando ormai manca meno di un minuto al termine: un suo errore nella parte alta del tracciato spalanca le porte a Giuseppe, che così conclude in seconda posizione, mentre Pieremilio taglia il traguardo sul gradino più basso del podio.

La gara viene vinta da Mario Z. che mette insieme il triple pole-position, vittoria e giro più veloce in gara che sigla in 10"711. Marco B. e Roby concludono la gara abbastanza in scioltezza, andando ad occupare le posizioni numero 4 e 5.

Andrea Ing.

CLASSIFICA SILHOUETTE			
PILOTA		giri set	
1	(=) MARIO Z. BMW M1	129	17
2	(+1) GIUSEPPE BMW M1	126	44
3	(-1) EMILIO FORD CAPRI	125	83
4	(+2) MARCO B. BMW M1	123	46
5	(=) ROBY LANCIA STRATOS	122	64
6	(+3) ANDREA C. FERRARI 512BB	121	65
7	(+1) GIAMPY BMW M1	118	63
8	(-1) ROBERTO S. BMW M1	118	61
9	(+1) CASTE BMW M1	116	63
10	(+1) ANDREA ING. LANCIA BETA MONTECARLO	110	80
11	(-7) DAVIDE TOYOTA CELICA	RIT	

CLASSIFICA SILHOUETTE						TOT.	
2025/2026						SCARTO	
	02/10/2025	01/12/2025	05/02/2026	26/03/2026	27/04/2026		
	1	2	3	4	5	6	
1 MARIO Z.	26	26					52
2 GIUSEPPE	20	20					40
3 ANDREA C.	15	13					28
3 ROBY	14	14					28
4 ROBERTO S.	12	11					23
4 GIAMPY	11	12					23
6 ANDREA ING.	9	9					18
6 CASTE	8	10					18
8 ALBERTO M.	17						17
8 EMILIO		17					17
10 MARCO B.		15					15
11 MAURIZIO M.	13						13
12 ANDREA Z.	10						10
13 DAVIDE		0					

infoclub

Caprino Spiazzi e mercatino di Natale

Annunciamo che sabato 17 Gennaio 2026, su iniziativa di Paolo P. si svolgerà la rievocazione della cronoscalata Caprino Spiazzi, gara in salita che si è svolta per la prima volta nel 1966.



Teatro della sfida sarà la Salita del Ponte Grande che verrà percorsa nel tratto ascendente, la gara si articolerà su tre categorie: prototipi spider di qualsiasi marca, GT1 e GT2 Revoslot, GT3 anche in questo caso di qualsiasi marca.

Per ogni categoria i concorrenti avranno la possibilità di percorrere il tracciato tre volte, sarà considerato ai fini della classifica il tempo migliore dei tre, non è prevista assistenza durante la prova.

Il regolamento di gara e i modelli ammessi sono pubblicati sulla pagina facebook del Club.

Sabato 20 Dicembre si svolgerà l'11ª edizione del mercatino di Natale, l'appuntamento come ogni anno travalica il puro significato commerciale e vuole essere innanzi tutto un'occasione di ritrovo per lo scambio reciproco di auguri in vista delle imminenti feste natalizie, nell'occasione sarà possibile anche rinnovare l'iscrizione al Club per il nuovo anno.

Pubblichiamo infine la classifica della categoria Muscle Car, conseguente all'annullamento della gara di giovedì 4 Dicembre.

CLASSIFICA MUSCLE CAR				TOT.
2025/2026				
	13/10/2025	04/12/2025	16/02/2026	
	1	2	3	
1 GIUSEPPE	25			25
2 DAVIDE	21			21
3 ROBY	17			17
4 EMILIO	15			15
5 ANDREA Z.	14			14
6 MAURIZIO M.	13			13
7 ALBERTO M.	12			12
8 ANDREA B.	11			11
9 BRUNO	10			10
10 ANDREA ING.	9			9
11 ROBERTO S.	8			8
12 ANDREA C.	7			7

11ª edizione

sabato 20 dicembre 2025
ore 15 - VRslot

mercatino di natale

carosserie pastociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
raturaje
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero
e tavoli per tutti