



la gazzetta del **VRslot**



anno XXV numero 1040 - 15 dicembre 2025 - www.vrslot.it

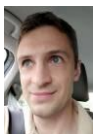
> 2ª Formula 1 86/89

> InfoClub

2ª Formula 1 86/89

Dalla nebbia sbuca Davide

In campionato passa a comandare



Con l'arrivo imminente dell'inverno ci sta che si faccia viva anche la nebbia, fenomeno un tempo molto più frequente che per fortuna sembra essersi attenuato con l'arrivo del nuovo millennio, merito forse del riscaldamento globale che oltre a tante magagne qualche raro aspetto positivo lo porta.

La sera di Giovedì 10 Dicembre però la coltre nebbiosa non ci viene risparmiata, ed è probabilmente questo il motivo per cui l'elenco iscritti si assottiglia di qualche unità nelle ultime ore che precedono la gara, portando forse i due virgiliani Alberto M. e Maurizio M. a disertare la trasferta in quel di Verona Est.

Registriamo peraltro il ritorno alla frequentazione di Andrea Z., assente nelle ultime settimane per acciacchi fisici in via di risoluzione. Alla chiusura delle iscrizioni i partecipanti ammontano quindi a 12, che vanno a comporre le canoniche due batterie, disputate con l'aiuto di Pieremilio che cortesemente si occuperà di gestire il PC.

Le prove cronometrate incoronano Marco B., che già in gara 1 aveva impensierito notevolmente il vittorioso Roby: è sua la pole-position con un 11"281, fatto registrare peraltro nella problematica corsia 6.

Ancora più sorprendente è però la qualifica di Andrea C., salito in pedana senza neppure aver avuto la possibilità di provare il noleggiato messogli a disposizione da Giuseppe: stampa un perentorio 11"355, battendo di poco proprio il suo caposcuderia, che blocca il cronometro a 11"463.

Ranghi ancora più serrati tra gli altri tre concorrenti che saliranno in pedana nella batteria 1: in un intervallo di sette millesimi sono raccolti i tempi di qualificazione di Enzo (11"496), Roby (11"497) e Davide (11"503).

In batteria 2 l'ordine iniziale in pedana sarà invece Giorgio S., Andrea Ing., Andrea Z., Andrea B., Giampy e Caste.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA	tempo
1 MARCO B.	11,281
2 ANDREA C.	11,355
3 GIUSEPPE	11,463
4 ENZO	11,496
5 ROBY	11,497
6 DAVIDE	11,503
7 GIORGIO S.	11,657
8 ANDREA ING.	11,996
9 ANDREA Z.	12,012
10 ANDREA B.	12,050
11 GIAMPY	12,091
12 CASTE	12,174



Al semaforo verde scattano in testa i tre omonimi, Begali in testa seguito da Zambelli e dall'Ing.. Molto



vicini anche Caste e Giampy.



Lunedì 15/12

TT 1:24

- Scaleauto -

Giovedì 18/12

Classic

- Scaleauto -



La manche numero 4 non porta a variazioni di classifica, ma appare ormai chiaro che la vittoria di batteria è questione ristretta ad Andrea Ing. e Andrea B. che hanno accumulato un vantaggio superiore al giro sugli inseguitori.

Nella sessione 5 la rotazione delle corsie favorisce Andrea B., permettendogli di tornare in testa alla classifica provvisoria con mezzo giro di vantaggio sull'Ing.. Sembra quindi che la batteria abbia ormai emesso il suo verdetto, ma l'ultima manche riserva un colpo di scena.

La prima parte della sessione conclusiva segue il prevedibile copione che vede Andrea Ing. in corsia 4 recuperare qualche decimo a giro su Andrea B., impegnato in corsia 6 ma comunque apparentemente in grado di gestire senza problemi il vantaggio. Quando ormai mancano meno di due minuti al semaforo rosso conclusivo, ecco però che arriva l'evento inaspettato: Andrea B. viene incolpevolmente coinvolto in un errore di un compagno di pedana. Il suo vantaggio sull'omonimo Ing. passa quindi da circa 3 secondi a poco più di un decimo riaprendo totalmente i giochi,

Nonostante però l'inerzia sia tutta a favore dell'Ing., Andrea B. intende vendere cara la pelle e infatti controbatte colpo su colpo agli attacchi del collega. Purtroppo per lui però è molto difficoltoso tenere alto il ritmo in corsia 6 e nel forcing impresso dai due contendenti, quasi allo scadere arriva un errore fatale per Andrea B., che spalanca quindi le porte della vittoria di batteria al fortunato Andrea Ing.

Inizio gara complicato invece per Giorgio S. in corsia 1, alle prese con un assetto migliorabile e spazzole che fanno le bizzze, solo nel dopo gara Giorgio troverà il corretto serraggio del banchino della Lotus che gli avrebbe probabilmente consentito di disputare ben altra gara.

A metà gara Andrea Ing. sfrutta il turno in corsia 3 e sopravanza Andrea B. impegnato durante la terza sessione in corsia 1, ma la classifica è molto corta e infatti il trio formato da Caste, Giampy e Giorgio S. supera Andrea Z. impegnato a parare i colpi in corsia 6.



Nella sessione 2 guadagnano una posizione Andrea Ing. e Caste a scapito di Andrea Z.. Giorgio S. apporta qualche regolazione al pulsante e recupera terreno ma è ancora costretto a chiudere la classifica.



In batteria 1 la faccenda si fa ancora più seria. L'inizio gara è equilibratissimo: al semaforo rosso che sancisce il termine della prima manche, in meno di due secondi ci sono Andrea C., Davide, Giuseppe e Marco B.. Un errore penalizza leggermente il detentore del titolo Enzo e il vincitore di gara 1 Roby.



Con distacchi così contenuti i capovolgimenti di fronte sono sempre in agguato. Ne è protagonista questa volta Marco B. che si porta in testa alla generale macinando giri veloci, tuttavia il trio formato da Davide, Giuseppe e Andrea C. sono lì dietro a sfruttare anche una minima sbavatura del giurassico, mentre faticano Enzo e Roby a rientrare nel gruppo di testa.



La sessione numero 3 ci conduce al giro di boa della gara, ma non porta a scossoni di classifica: è sempre Marco B. a guidare la truppa con il trio che lo segue come un'ombra. Qualche segnale di recupero da Enzo e da Roby.

È dura però recuperare perché là davanti sbagliano di rado. Il Decano ce la mette tutta e infatti sigla anche il giro più veloce in gara in 11"050.



La manche 4 rimescola le carte: le sabbie mobili della corsia 6 attardano Marco B. che scala in terza posizione. A prendere il comando delle operazioni sono allora Giuseppe e Davide, che concludono la sessione praticamente a pari merito.



Andrea C. è sempre in agguato in quarta posizione a meno di un secondo da Marco B.. Enzo e Roby seguono più staccati sperando in una carambola che coinvolga i primi quattro e consenta loro di ricucire il gap.



Nel valzer in pedana che segue, Giuseppe deve traslare in corsia 2 e in classifica scambia il testimone con Marco B.. Passa quindi a guidare la classifica Davide, seguito da Marco B. e da Giuseppe. Facciamo notare che il distacco tra il leader e il terzo in classifica è di appena 3" circa e ogni curva e ogni doppiaggio possono spargliare le carte a vantaggio di uno o dell'altro. Andrea C. è sempre ben saldo in quarta piazza, ma prende fiato e il suo ritardo dai tre davanti sale a 7".

Al semaforo che farà scattare la sessione conclusiva la tensione è palpabile. Il finale di gara però non favorisce Giuseppe, che in corsia 1 avrà sulla sua strada il lato più stretto del tornantino che precede il curvone della "Ponte"; Marco B. e Davide occuperanno invece posizioni simmetriche in pedana: corsia 2 per il giurassico, corsia 5 per Davide e sono quindi i due più accreditati alla vittoria.

I 4 minuti della manche finale trascorrono però senza grossi intoppi e Davide può così far valere il leggero vantaggio fin qui maturato, tagliando il traguardo in testa, con una ventina di settori in più di Marco B..





Al terzo posto chiude Giuseppe che riesce per il rotto della cuffia a precedere Andrea C., mantenendo un esiguo vantaggio di 4 settori sul collega a cui peraltro ha ceduto in prestito il mezzo per la gara.

Il fatto che abbia concesso in prestito ad un avversario diretto un mezzo competitivo quanto quello preparato per sè gli fa certamente onore.

Analizzando le statistiche dei primi due classificati notiamo un grande equilibrio dal punto di vista dei tempi: Marco B. sigla il giro più veloce in gara in 11"069, mentre Davide verga un 11"099, la differenza la fa il numero di errori, che iST indica in numero di 2 per Davide e 5 per Marco B..



Non sappiamo se le sbavature di Marco siano state tutte autonome o se sia stato coinvolto in qualche errore altrui. Sta di fatto che con qualche errore in meno il risultato della gara sarebbe stato ancora più incerto.

Andrea Ing.

CLASSIFICA F1 86-89			
PILOTA		giri set	
1	(+5) DAVIDE	126	14
2	(-1) MARCO B.	125	84
3	(=) GIUSEPPE	125	24
4	(-2) ANDREA C.	125	20
5	(-1) ENZO	124	27
6	(-1) ROBY	122	38
7	(+1) ANDREA ING.	119	53
8	(+2) ANDREA B.	119	12
9	(+3) CASTE	116	8
10	(-3) GIORGIO S.	113	72
11	(-2) ANDREA Z.	113	14
12	(-1) GIAMPY	112	29

infoclub

Endurance GT, mercatino, Caprino-Spiazzi

Ricordiamo che in chat è presente il sondaggio per rilevare le presenze alla gara Endurance GT Revoslot, invitiamo a votare chi fosse interessato, ricordiamo anche che sabato 17 Gennaio 2026, si svolgerà la rievocazione della cronoscalata Caprino-Spiazzi, le iscrizioni sono ancora aperte.

CLASSIFICA F1 86-89						TOT.
2025/2026		03/11/2025	11/12/2025	05/03/2026	09/04/2026	
		1	2	3	4	
1	DAVIDE	17	25			42
1	MARCO B.	21	21			42
3	ROBY	25	13			38
4	GIUSEPPE	14	17			31
5	ENZO	15	14			29
6	ANDREA C.	13	15			28
7	ANDREA B.	10	11			21
8	ANDREA ING.	8	12			20
9	CASTE	7	10			17
10	GIAMPY	9	7			16
11	ALBERTO M.	12				12
12	MAURIZIO M.	11				11
13	GIORGIO S.		9			9
14	ANDREA Z.		8			8
15	STEFANO P.	6				6
16	VALTER	5				5
17	BRUNO	4				4

IIa edizione

sabato 20 dicembre 2025
ore 15 - VRslot

mercatino di natale

carosserie pastociade
pulsanti fulminadi
pignoni ruseni
rue svergole
motori fiapi
ratatuje
alfa l56
gome slise
rosegoti
corone sdentade
fondi de magasin
e... pandoro!

ingresso libero
e tavoli per tutti

