



la gazzetta del **VRslot**

anno XXV numero 1041 - 22 dicembre 2025 - www.vrslot.it

> **2ª TT 1:24**

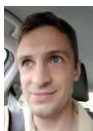
> **2ª Classic**

> **InfoClub**

2ª TT 1:24

Campionato apertissimo

Giuseppe in gara 2 replica a Pieremilio



Categoria apertissima la TT 1:24 laddove dopo gara 2 regna sovrana l'incertezza sia nelle posizioni di vertice, sia nelle non meno combattute posizioni di rincalzo dove nascono sfide avvincenti quanto quelle riservate ai top drivers.

Si conferma sostanzialmente la buona affluenza al seminterrato, che in questo caso sale a 14 partecipanti, sfiorando la necessità di comporre tre batterie. Qualche volto nuovo in pedana per la categoria rispetto a gara 1, come ad esempio Valter, già peraltro competitivo, o Giampy, new entry che per l'occasione sfrutta l'A112 a noleggio di Caste.

Assente in gara 1 ma non nuovo alla categoria troviamo anche Stefano P., che ultimamente è tornato a frequentare il seminterrato dopo qualche mese di assenza forzata per cause di forza maggiore.

Le prove cronometrate confermano Pieremilio come il più rapido della truppa: 12"738 il crono con cui si aggiudica il punto supplementare che spetta al pole-man. Attenzione però anche a Roby e Giuseppe, entrambi agguerriti, che scendono sotto i 13".

Viaggia veloce anche Valter, che con la Mini stampa un 13"098, seguito nell'ordine di composizione della batteria da Roberto S. e da Andrea C.. Completa la batteria anche l'Abarth 1000 di Andrea B.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	EMILIO	A112 ABARTH	12,738
2	ROBY	MINI COOPER S	12,766
3	GIUSEPPE	ALPINE A110	12,795
4	VALTER	MINI COOPER S	13,098
5	ROBERTO S.	RENAULT 8 GORDINI	13,376
6	ANDREA C.	MINI COOPER S	13,459
7	ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	13,560
8	BRUKO	SIMCA 1000	13,814
9	BRUNO	ABARTH 1000 TCR	13,836
10	ANDREA ING.	SIMCA 1000	13,883
11	GIAMPY	A112 ABARTH	14,082
12	CASTE	SIMCA 1000	14,178
13	STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	14,520
14	ANDREA Z.	A112 ABARTH	14,665

Anche l'iniziale batteria 2 sarà composta da sette concorrenti. Ne fanno parte Bruko, Bruno e Andrea Ing., e ancora Giampy, Caste, Stefano P. e Andrea Z., tutto ciò rende quindi necessario abilitare il round robin per entrambe le batterie.



Le prime battute sono molto equilibrate e naturalmente influenzate anche dalla posizione in pedana. Dopo i primi tre minuti tutti e sette i partecipanti sono nello stesso giro; nelle sessioni successive la classifica si allunga leggermente e si delineano i valori in campo.



La serata si rivela di rodaggio per Stefano P. e Andrea Z. che fanno un po' i conti

con le settimane di lontananza pedana. Va meglio a

dalla Giampy, neofita per la categoria che si destreggia con l'A112 livrea Olio Fiat.



Lunedì 22/12

GT Revoslot

- Scaleauto -

Giovedì 25/12

Chiuso

- Buon Natale -





Arrivati al Club in coppia, separati poi alla partenza dalla suddivisione in batterie, Andrea B. e Bruno tornano nuovamente a formare una coppia di sfidanti durante la gara, che concludono a pari merito nella generale, dopo 21 minuti in cui Andrea B. avrebbe avuto lo spunto per distanziare il collega di viaggio, ma la sua Abarth 1000 non ne ha voluto sapere di digerire il curvone nella zona del pc,



vanificando le doti velocistiche di Andrea e consentendo quindi al meno falloso Bruno di agguantare il piazzamento a pari merito.

Una doppia sfida a due anima le posizioni della generale dalla sesta alla nona: Caste e Andrea C. (che in realtà è sceso in pista in batteria 1) si giocano a distanza le posizioni 8 e 9. Andrea sfrutta bene le doti di leggerezza e agilità della Mini, ma Caste non si fa intimidire e sprema con abilità la Simca 1000, più pesante della Mini ma più stabile nei cambi di direzione. La bandiera a scacchi

sventola sopra di loro quando Andrea occupa l'ottava posizione, mentre Caste lo segue in nona ad una distanza di una ventina di settori.



Ancora più avvincente la lotta per la sesta piazza tra le due Simca dei due Ing. Bruk0 e

Andrea. La rotazione delle corsie favorisce inizialmente il secondo, ma da metà gara in poi la situazione si rovescia e Bruk0 recupera posizioni impostando il sorpasso nella sessione conclusiva, nella quale Andrea si difende bene, ma la sfida la porta a casa Bruk0, più rapido quel tanto che basta a mettere tra sé e il collega quattro decisivi settori.



Gara abbastanza in solitaria per Roberto S., sempre al riparo dalle possibili insidie degli inseguitori ai quali con la Gordini rifila un paio di giri di distacco.



Difficile però per lui tenere il passo delle Mini di Valter e di Roby che lo

precedono nella generale. Tra i due



portacolori della casa britannica ha la meglio Roby, che la spunta sul collega di marca solo nel finale di gara, dopo che per lunghi tratti Valter sembrava in grado di soffiare la posizione sul podio al "Tabacar".



Ma veniamo alla tenzone tra Pieremilio e Giuseppe, che si giocano la testa della classifica di campionato. Il "Bepi" nelle prove libere ha provato a lungo la sua nuova Mini con livrea Marlboro, ritenendola però alla fine ancora bisognosa di qualche accorgimento di messa a punto; al momento di decidere quale modello mettere in pista, opta per la più bassa e quindi stabile Alpine A110, con la quale riesce a mantenere



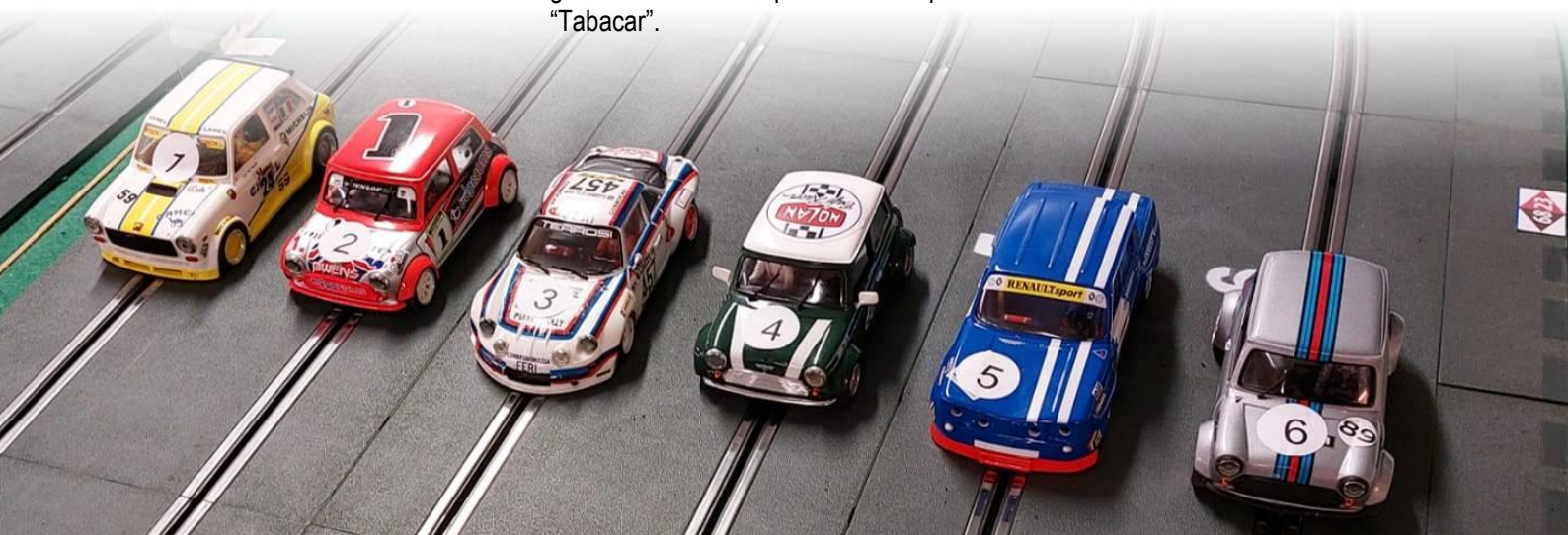
intonsa la casella degli errori di iST. Il Pier invece paga una singola

sbavatura commessa ad inizio gara, dopo la quale è costretto ad un inseguimento che i tre minuti di durata delle sessioni non facilitano.



Taglia quindi il traguardo in prima posizione Giuseppe che in questo modo si rifà sotto al Pier in campionato, mantenendo apertissima la sfida per l'assegnazione del titolo e rendendo quindi decisiva la gara conclusiva.

Andrea Ing.



CLASSIFICA BRM 1 / 2 4				
PILOTA		giri set		
1	(+2) GIUSEPPE	ALPINE A110	83	59
2	(-1) EMILIO	A112 ABARTH	83	19
3	(-1) ROBY	MINI COOPER S	79	13
4	(=) VALTER	MINI COOPER S	78	33
5	(=) ROBERTO S.	RENAULT 8 GORDINI	77	37
6	(+2) BRUKO	SIMCA 1000	75	41
7	(+3) ANDREA ING.	SIMCA 1000	75	37
8	(-2) ANDREA C.	MINI COOPER S	74	89
9	(+3) CASTE	SIMCA 1000	74	62
10	(-1) BRUNO	ABARTH 1000 TCR	73	14
11	(-4) ANDREA B.	ABARTH 1000 TCR	73	14
12	(-1) GIAMPY	A112 ABARTH	72	87
13	(+1) ANDREA Z.	A112 ABARTH	71	23
14	(-1) STEFANO P.	ABARTH 1000 TCR	70	35

2a Classic

Pier troppo veloce per tutti

Giuseppe chiude i conti in campionato



Si chiude già il campionato Classic che lo scorso anno era stato vinto da Alberto M.. Quest'anno il mantovano ha optato per non difendere il titolo e così dopo gara 1 Giuseppe è proiettato verso la conquista dell'iride. Culla sogni di gloria anche Caste, secondo in classifica di campionato e impegnato in settimana a lavorare sulla Porsche 911 Ninco con la quale si gocherà il tutto per tutto.

Marca visita Giampy che nel precedente appuntamento aveva concluso sul gradino più basso del podio. Complicata la situazione di Roby, quarto in gara 1 e quindi lontano dal capolista.

Per Roby la serata inizia in forte salita: nel minuto a disposizione non riesce a mettere insieme un giro privo di sbavature e si ritrova così a dover gareggiare in batteria 2. Giuseppe invece non sbaglia l'approccio alla gara e sigla la pole position in 14"265. Qualifica ad alto tasso di aderenza anche per Andrea B. (14"286): per lui arriva la seconda posizione in griglia con la Porsche 911. Stesso modello anche per Pieremilio, in questo caso a noleggio da Giuseppe, con cui stampa il tempo di 14"623.

Completano la batteria 1 anche Roberto S. e Caste, entrambi 911 dotati, nonché Andrea Z. che si fa valere con un modello decisamente più Classic dei compagni di pedana e al quale va quindi una menzione d'onore.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	FORD CAPRI 14,265
2	ANDREA B.	PORSCHE 911 14,286
3	EMILIO	PORSCHE 911 14,623
4	ROBERTO S.	PORSCHE 911 14,877
5	ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA 14,914
6	CASTE	PORSCHE 911 15,044
7	ANDREA ING.	PORSCHE 914 15,621
8	ANDREA C.	AC COBRA 16,163
9	STEFANO P.	AC COBRA 16,274
10	ROBY	FORD CAPRI 16,448
11	GIORGIO S.	PORSCHE 550 16,572



La Classic è caratterizzata da una varietà di modelli ammessi particolarmente eterogenea, in cui le prestazioni variano molto in base alla vettura e alla marca di appartenenza. D'altra parte la categoria è votata più allo spirito di gruppo che all'agonismo. L'andamento della gara ovviamente ne risente e così tra i primi cinque a salire in pedana Roby fa gara a sé: le prestazioni della Capri gli consentono di salutare tutti già dalla sessione iniziale, rifilando doppiaggi a raffica ai compagni di avventura. Conquista quindi agevolmente la batteria e si accomoda al PC in attesa di assistere alla gara di Giuseppe e di Caste, suoi diretti avversari in campionato.

CLASSIFICA TT 1:24				TOT.
2025/2026		16/10/2025	15/12/2025	19/02/2026
		1	2	3
1	EMILIO	26	21	
2	GIUSEPPE	20	25	
3	ROBY	17	17	
4	ROBERTO S.	12	14	
5	ANDREA C.	13	11	
5	BRUKO	11	13	
6	ANDREA ING.	7	12	
6	ANDREA B.	10	9	
8	BRUNO	9	9	
8	CASTE	8	10	
10	MARCO B.	15		
10	VALTER		15	
12	DAVIDE	14		
13	GIAMPY		7	
14	ANDREA Z.		6	
15	STEFANO P.		5	





Andrea Ing. gode di una Porsche 914 SRC dal motore performante, a tratti quasi però troppo esuberante. Sceglie quindi di ammorbidire il pulsante e di evitare errori a raffica, rinunciando quindi a tentare l'impossibile inseguimento di Roby.



Molto più equilibrata e significativa è la sfida a tre tra Andrea C., Stefano P. e Giorgio S., in quanto i mezzi li penalizzano equamente rendendo la loro gara più complicata rispetto a Roby e Andrea Ing.. I primi due schierano la Cobra, mentre Giorgio S. si avvale del noleggio della Porsche 550 di Giuseppe. Per tutti e tre la gara non è semplice e sono costretti loro malgrado più a cercare di tenere in pista la macchina che a puntare sulla velocità.



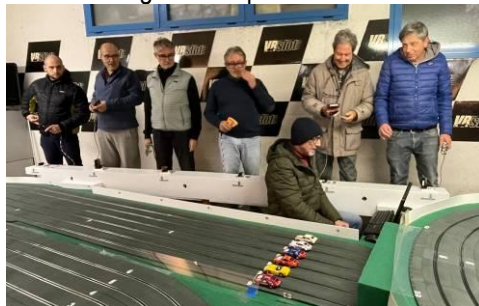
Stefano P. sembra inizialmente in grado di tenere a bada il Cobra mantenendo il passo di Andrea Ing.; l'approdo alle corsie esterne si rivela però complicato e lo costringe a cedere posizioni. La perdita di una ruota quando ormai mancava poco al traguardo conclude una serata per lui poco fortunata.



Anche la Cobra Ninco di Andrea C. segue la falsa riga di quella di Stefano P. e risulta particolarmente ardua da governare, pregiudicandone la gara.



Va un po' meglio per Giorgio S. la cui Porsche 550 è più ben disposta a seguire la volontà del conduttore, che riesce così ad evitare al traguardo la posizione di coda.



La batteria 1 è un tripudio di Porsche 911 tra le quali si staglia la Ferrari Testarossa... gialla... di Andrea Z.. Si differenzia anche Giuseppe con la performante Ford Capri.



Poco dopo il via c'è già il primo colpo di scena: Andrea B. deve fare una sosta per manutenzione, in quanto la sua Porsche 911 lascia per strada una ruota, costringendolo ad un intervento di incollaggio rapido che lo proietta direttamente in fondo alla generale. Una successiva rincorsa gli consente, allo scadere dei 24 minuti, di risalire fino alla posizione numero 8.

Tra i portatori sani di Porsche 911, grande differenza troviamo tra chi può schierare un modello di marca Ninco, dotato di sospensioni di serie, e chi invece ha un modello Fly, che le sospensioni invece non le ha e deve fare i conti anche con il posizionamento del motore a sbalzo rispetto all'asse posteriore. In quest'ultimo caso ricade Roberto S. che quindi è costretto a vedere allontanarsi Caste, dotato invece del modello Ninco.



A fine gara quindi troviamo i due in quinta (Caste) e sesta (Roberto S.) posizione, con un vantaggio di più di due giri per Caste, a certificare la migliore guidabilità del modello Ninco.



Bella gara anche per Andrea Z. che, in mezzo a tante Porsche, tiene alto l'onore tricolore con la Ferrari 250 Testa Rossa del 1957, ben figurando tra modelli teoricamente più performanti. È una bella notizia vederlo in pedana e anche in buona posizione in classifica, dopo alcune settimane di assenza. Chude con un brillante quarto posto nella generale.

In pista per la vittoria se la giocano Pieremilio e Giuseppe e in differita anche Roby. A dire il vero la battaglia vera è per il secondo posto, perché Pieremilio si rivela ben presto imprevedibile: troppo superiore l'accoppiata Pieremilio-Porsche 911 Ningo per i due competitor Giuseppe e Roby, in un crescendo di giri veloci che arriva fino al 13°796 (giro più veloce in gara). Il Pier mette diversi giri di vantaggio tra sé e gli inseguitori, conquistando in scioltezza la gara.



Giuseppe e Roby si giocano invece il campionato, anche se fin dalle battute iniziali appariva abbastanza chiaro che, a meno di eventi irreversibili, per Giuseppe sarebbe stato abbastanza facile difendere il primato in classifica.



Infatti Roby occupa già da poco dopo il semaforo verde la seconda posizione, ma Giuseppe lo segue a vista mantenendo un distacco contenuto sempre non oltre i quattro secondi. I due viaggiano quasi a braccetto per l'intera durata della gara che alla fine quindi incorona Giuseppe campione della categoria Classic per la stagione in corso.

Andrea Ing.



CLASSIFICA CLASSIC				
PILOTA			giri set	
1	(+2) EMILIO	PORSCHE 911	101	37
2	(+8) ROBY	FORD CAPRI	96	64
3	(-2) GIUSEPPE	FORD CAPRI	96	58
4	(+1) ANDREA Z.	FERRARI TESTAROSSA	95	35
5	(+1) CASTE	PORSCHE 911	94	15
6	(-2) ROBERTO S.	PORSCHE 911	91	79
7	(-) ANDREA ING.	PORSCHE 914	88	69
8	(-6) ANDREA B.	PORSCHE 911	87	77
9	(+2) GIORGIO S.	PORSCHE 550	85	75
10	(-2) ANDREA C.	AC COBRA	84	72
11	(-2) STEFANO P.	AC COBRA	RIT	

CLASSIFICA CLASSIC				TOT.
2025/2026		27/10/2025	18/12/2025	
		1	2	
1	GIUSEPPE	26	18	44
2	ROBY	15	20	35
3	CASTE	20	14	34
4	ANDREA Z.	14	15	29
5	EMILIO		25	25
6	ANDREA B.	12	11	23
7	ANDREA ING.	10	12	22
8	GIAMPY	17		17
9	BRUKO	13		13
9	ROBERTO S.		13	13
11	STEFANO P.	11	0	11
12	GIORGIO S.		10	10
13	BRUNO	9		9
13	ANDREA C.		9	9

infoclub

Mercatino e new entry!

Come da calendario si è svolta quest'anno l'undicesima edizione del mercatino di Natale. L'appuntamento si è rivelato un bel momento di ritrovo, durante il quale sono venuti a trovarci numerosi ex-soci che hanno provato l'ebbrezza di riprendere in mano il pulsante. Nell'occasione sono rientrati a far parte del gruppo Stefano V. e Christian V., che contiamo di avere in pista con noi già dalle prossime gare.

