



la gazzetta del **VRSLOT**

anno XXV numero 1042 - 29 dicembre 2025 - www.vrslot.it



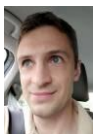
> 2ª GT Revoslot

> InfoClub

2ª GT Revoslot

Giuseppe sale in quota

Riccardo Z. difende il primato in campionato



La gara prenatalizia vede protagonisti i modelli GT di marca Revoslot, l'occasione è buona per scambiarsi gli ultimi auguri di buone feste e per sacrificare qualche pandoro sull'altare della convivialità, così il numero di presenti nel seminterrato raggiunge quota 22, grazie anche all'immediato arruolamento delle new-entry Stefano V. e Christian V., già pronti a confrontarsi col resto del gruppo.

L'elevata affluenza ci costringe a rinunciare alla sessione cronometrata di qualificazione e le batterie vengono compilate in base alla classifica del campionato, fatta salva la batteria iniziale, a cui si iscrivono coloro che hanno esigenze di orario. Salgono quindi in pedana per primi Federico, Pieremilio, Diego, Bianco e Ago, tutti desiderosi di anticipare il rientro per esigenze lavorative dell'indomani.



Per alcuni la gara risulta utile per testare le vetture con un assetto da utilizzare in gare extra Club imminenti: è il caso di Federico, la cui Lister Storm ha un livello di preparazione basico.



Conscio quindi di avere un mezzo inferiore, il Fede dedica i 18 minuti di gara a studiare la più ottimale regolazione del pulsante e a cercare il limite del mezzo.

Diego e Ago battagliaano tra loro, per tutta la prima parte di gara: Ago con la Toyota Supra precede la Marcos di Diego ma solo

secondo.



L'affondo decisivo di Andrea arriva alla quinta sessione, durante la quale il gap sale a undici secondi e si stabilizza, consentendogli di tagliare il traguardo con un vantaggio finale di un giro e trenta settori.

Con ben altro ritmo viaggiano Bianco e Pieremilio, il primo dotato della Mercedes CLK, il Pier invece con la Marcos che ultimamente gli abbiamo visto testare.



Con una pista di rettilinei e curve veloci come la Scaleauto, dovrebbe essere avvantaggiata la Mercedes e infatti Matteo scatta in testa, ma conosciamo le doti preparatorie di Pieremilio che schiera una Marcos competitiva. Nella seconda sessione sfrutta il turno favorevole in pedana che vede Bianco impegnato in corsia 1, portandosi in testa alla batteria.

Nella manche 3 tocca alla Marcos del Pier ospitare il bollino con il numero 1, così Bianco ripristina l'ordine delle cose, ma il suo vantaggio non decolla e sul suo cammino incombono le corsie 5 e 6.



Lunedì 29/12
Rally Legend
Classic
Giovedì 1/1/26
CHIUSO
-Buon 2026-



Nella manche successiva dalla corsia 3 il Pier mette allora la freccia e supera di nuovo Matteo, chiudendo la manche con circa due secondi di vantaggio.

Nella quinta sessione i due sono gomito a gomito in pedana e occupano le prese delle corsie 5 e 6, il testa a testa si fa ancora più serrato e sorpassi e controsorpassi ormai non si contano. Allo scadere dei 3 minuti i cofani della Marcos e della CLK sono praticamente allineati.

Nella manche conclusiva però Bianco ha il vantaggio della corsia 4, mentre Pier dovrà tentare il miracolo in corsia 6. Anche se siamo ormai prossimi alla natività di chi di miracoli ne sapeva qualcosa, stavolta Pieremilio non può contare su aiuti di livello superiore e Matteo conquista quindi la batteria con 40 settori di vantaggio, concedendo però l'onore delle armi a Pier, la cui resistenza è riuscito a piegare solo nel finale.

In batteria 3 salutiamo il ritorno in pedana dei due Venturi, Stefano e Christian, padre e figlio freschi di iscrizione che tengono compagnia al terzetto di Andrei: Andre, Andrea Z. e Andrea Ing.



Il più lesto di tutti è Andre che porta in gara la CLK verde in prestito dalla scuderia Avanguardia Slot. Il suo ritmo lo porta a distanziare progressivamente i compagni di pedana.



Andrea Z. parrebbe l'unico ad inizio gara a poter

mantenerne il passo, ma col tempo molla anche lui la presa e si accontenta della seconda posizione di batteria.



Per Stefano V. e Christian V. si tratta naturalmente di una gara votata a riprendere la confidenza con la pista, cosa che riesce particolarmente facile al più giovane Christian, che ingaggia un corpo a corpo con la McLaren di Andrea Ing., bisognosa probabilmente di una migliore regolazione dell'accoppiamento coronapignone.



Per Christian V. sembra che la lontananza dalla pedana non si faccia sentire: aiutato anche dalla stabilità dei modelli Revoslot, al traguardo con la Corvette C5 precede Andrea Ing., concludendo la gara in 19ma posizione. Ottimo risultato per un quasi debuttante che ben presto potrà dire la sua in pedana.



Batteria interessante è la numero 2, che annovera piloti che solitamente frequentano la batteria 1. Complice il posizionamento iniziale in pedana, l'inizio gara è equilibratissimo.



I valori in campo si dipanano meglio nel seguito, ed evidenziano che Caste e Andrea C. devono vedersela tra loro, dotati entrambi della CLK livrea rossa Vodafone.





Viaggiano a vista per tutta la gara; l'ordine è però sempre Andrea C. davanti a Caste per pochi secondi, ed è così che finisce tra i due alla scadenza dei 18 minuti di gara: Andrea al 14° posto precede Francesco di meno di quaranta settori.



Gara in salita invece per Mario Z. che poco dopo il semaforo verde si vede penalizzato da un'assistenza complicata. Rimane quindi leggermente staccato dal treno buono che si gioca la vittoria di batteria, che a quel punto è affare a tre tra Roby, Enzo e Valter.



Le prime due sessioni sono appannaggio della CLK verde di Enzo; nella terza manche si fa avanti però Roby che sopravanza il Decano con la Corvette C5, ma in quarta e quinta manche è di nuovo Enzo a riprendere provvisoriamente il comando della batteria.



Non è molto lontano dai due contendenti nemmeno Valter, che rimane in agguato nel caso in cui Enzo e Roby incappino in qualche imprevisto.

La resa dei conti è rimandata quindi alla sessione conclusiva, nella quale la rotazione delle corsie sfavorisce Enzo impegnato in corsia 1. Roby quindi sfrutta il miglior posizionamento in pedana per andare a conquistare la batteria davanti proprio ad Enzo e a Valter.



Sono ormai le 23.30 quando arriva il momento di salire in pedana per il sestetto pazientemente rimasto per tutta la serata ad attendere il proprio turno. Ne fanno parte Giorgio S., Roberto S., Andrea B., Giuseppe, Riccardo Z. e Marco B..



La Ferrari F40 di Giorgio S. e la CLK di Roberto S. hanno probabilmente una preparazione meno elaborata dei modelli degli altri quattro in pedana e nel corso della gara accumulano un po' di ritardo. Tra i due Roberto S. è il meno incline a mollare la presa e resiste alle calcagna della CLK di Andrea B. per tutta la prima metà della gara.



La quarta manche dirime invece la questione relativa a chi punta alla vittoria e a chi invece ad un ottimo piazzamento: Giuseppe e Riccardo Z. guadagnano infatti un giro di vantaggio su Marco B. e su Andrea B. che si giocheranno quindi il terzo posto di batteria.





La sfida più incerta è proprio quest'ultima, perché al termine della manche 5 Marco B. precede Andrea B. di circa un secondo. Un distacco maggiore, anche se non incolmabile separa invece la CLK di Giuseppe dalla McLaren di Riccardo Z.

L'ultima manche potrebbe favorire Riccardo Z. e Andrea B. impegnati nelle corsie 3 e 2, mentre i loro avversari diretti Giuseppe e Marco B. occupano le corsie più esterne, numero 1 per Giuseppe e numero 6 per Marco B.



Il posizionamento in pedana consente in questo caso il sorpasso in extremis ad Andrea B. che conclude quindi in ottava posizione assoluta davanti a Marco B..

A Riccardo Z. invece non riesce il sorpasso su Giuseppe, con quest'ultimo che conquista quindi gara 2. Poco male comunque per Riccardo Z. che difende il primato in campionato.

Andrea Ing.

infoclub

Ringraziamenti

Come comunicato in chat, il Direttivo ha stabilito di rimandare a data da destinarsi la gara Endurance. Un ringraziamento va a BRM Slot cars che, tramite Pieremilio, ha omaggiato il Club delle gomme da utilizzare nell'occasione.

Concludiamo il 2025 ringraziando i soci che durante l'anno hanno messo a disposizione del Club gratuitamente alcuni materiali: Andrea Z. e Mario Z. (monitor e tv da utilizzare come schermi dei tempi per la Ninco), BruK0 (alimentatore per il pc della Ninco), Maurizio M. (ventilatore per alleviare la calura durante le serate estive). Ringraziamo poi Federico che ha donato al Club un suo pulsante che rimarrà a disposizione in prestito per coloro che ne fossero temporaneamente sprovvisti. Un ringraziamento anche ad Andrea B. che si è prodigato per sistemarlo in modo che tornasse pienamente funzionante.

Scusandoci nel caso in cui sia stato scordato qualcuno, facciamo un ringraziamento generale a tutti coloro che spendono il loro tempo per il funzionamento del Club e auguriamo infine un felice 2026 a tutti.

CLASSIFICA GT REVOSLOT					TOT.
2025/2026		23/10/2025	22/12/2025	23/02/2026	
		1	2	3	
1	RICCARDO Z.	25	20		45
2	GIUSEPPE	18	25		43
3	BIANCO	14	17		31
4	MARCO B.	20	10		30
5	ROBY	11	15		26
6	ANDREA B.	13	11		24
7	ROBERTO S.	12	6		18
7	AGO	10	8		18
9	FEDERICO	15	1		16
10	EMILIO		14		14
11	ENZO		13		13
12	DIEGO	9	3		12
12	VALTER	0	12		12
14	ANDREA Z.	8	1		9
14	MARIO Z.		9		9
16	ANDREA ING.	7	1		8
16	GIORGIO S.	6	2		8
18	ANDRE		7		7
19	ANDREA C.		5		5
20	CASTE		4		4
21	CHRISTIAN V.		1		1
21	STEFANO V.		1		1

CLASSIFICA GT REVOSLOT				
	PILOTA		giri	set
1	GIUSEPPE	MERCEDES CLK	88	8
2	RICCARDO Z.	MCLAREN GTR	87	57
3	BIANCO	MERCEDES CLK	87	10
4	ROBY	CORVETTE C5	86	80
5	EMILIO	MARCOS	86	62
6	ENZO	MERCEDES CLK	86	57
7	VALTER	MERCEDES CLK	86	18
8	ANDREA B.	MERCEDES CLK	86	13
9	MARCO B.	LISTER STORM	85	66
10	MARIO Z.	LISTER STORM	85	35
11	AGO	TOYOTA SUPRA	85	31
12	ANDRE	MERCEDES CLK	85	30
13	ROBERTO S.	MERCEDES CLK	85	3
14	ANDREA C.	MERCEDES CLK	84	74
15	CASTE	MERCEDES CLK	84	37
16	DIEGO	MARCOS	84	0
17	GIORGIO S.	FERRARI F40	82	40
18	ANDREA Z.	MARCOS	82	23
19	CHRISTIAN V.	CORVETTE C5	79	75
20	ANDREA ING.	MCLAREN GTR	78	59
21	STEFANO V.	CORVETTE C5	76	14
22	FEDERICO	LISTER STORM	70	70

