



la gazzetta del **VRS**slot



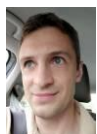
anno XXVI numero 1043 - 5 gennaio 2026 - www.vrs.slot.it

> **2ª Rally Legend Classic**

> **InfoClub**

2ª Rally Legend/Classic Quando il gioco non ha età

Generazioni a confronto nel secondo appuntamento Legend/Classic



Le vacanze di Natale sono sempre un'occasione per stare di più assieme, grandi e piccoli, questi ultimi aiutati dalla pausa dagli impegni scolastici, che consente loro di sfiorare un po' l'ora di andare a dormire.

E così nell'ultima gara del 2025, il Club si è popolato anche di alcuni under desiderosi di cimentarsi nel gioco che tanto impegna i loro papà, nonni e zii.

L'elenco iscritti al secondo appuntamento Legend/Classic risulta così più corposo del solito per una gara rally e comprende anche tre ospiti: si cimentano in gara infatti anche Tommy figlio di Ago e per l'appunto gli under Jacopo e Milena, eredi rispettivamente di Bogo e di Bruk0.



Fanno capolino però al Club in visita di cortesia anche Marco Z. con i suoi due nipoti, i neoiscritti Stefano V. e Christian V., che si dedicano a sessioni di prova sulla Ninco, e i due amici Luca V. e Simone S., il primo dei quali già in passato socio, ha già dichiarato l'intenzione di fare rientro tra i ranghi con l'anno nuovo.

Un allegro chiacchiericcio certifica la corposa affluenza che ammonta quindi a 26 presenti, 19 dei quali compongono lo schieramento di partenza della gara.

Come da copione i partecipanti si ripartiscono tra chi opta per gareggiare con una vettura preparata secondo il regolamento Legend e chi invece compete con un vettura che rispetta il regolamento Classic. Nell'ambito Legend gli occhi sono puntati sulla coppia Federico-Riccardo Z., che rinnovano la sfida in ottica campionato. C'è curiosità anche verso Andre che in gara 1 aveva conquistato il gradino più basso del podio e che vorrebbe ovviamente ripetersi, sempre che Diego e Bianco siano d'accordo.



Tra i classicisti Andrea Ing. spera di difendere il provvisorio primato in campionato, anche se ora la concorrenza diventa più serrata.

A far da teatro alla sfida, oltre a due nuove piste kit predisposte sabato pomeriggio da Ago, Bianco, Diego e Andre, anche la Salita del Ponte Grande.



La differenza di prestazioni tra le vetture Legend e Classic porta ad una spaccatura nella classifica generale: salvo qualche eccezione relativa a specialisti della velocità per un sera prestatosi ai rally, bastano poche speciali per avere la parte alta della classifica occupata interamente da vetture Legend, lasciando la parte bassa ai cultori del rally Classic.



Lunedì 5/01

DTM

- Scale auto -

Giovedì 8/01

GT3

- Ninco -





Già dalla partenza troviamo in vetta con distacchi minimi Riccardo Z., Diego, Federico ed Andre. Le speciali n. 2 e 3 scremano in seguito questo quartetto facendolo diventare una doppia coppia: una formata da Riccardo Z. e Federico che si giocheranno la vittoria, l'altra formata da Diego ed Andre che batteranno per la terza posizione.

In testa alla generale Federico e Riccardo Z., entrambi con la Opel Manta 400, come Coppi e Bartali si spartiscono le vittorie di tappa. Riccardo è più veloce nelle speciali sui tracciati kit, ma il suo vantaggio raramente supera il secondo. Diventa quindi difficile per lui staccare Federico.

Dal canto suo il Fede può giocare l'asso nella manica: è lui infatti il più veloce sulla Salita del Ponte Grande e qui i distacchi che riesce a rifilare agli inseguitori si avvicinano sempre ai 2".

L'andamento della gara riflette questa tendenza: Riccardo Z. guida la truppa dopo la speciale n. 1, ma il primo passaggio sulla "Ponte" nella prova n. 2 porta Federico in testa alla generale.

Grazie alle vittorie di tappa nelle speciali 3 e 4, Riccardo Z. risale in testa alla classifica costruendo un piccolo vantaggio che alla vigilia del secondo passaggio sulla "Salita del Ponte Grande" ammonta ad 1" su Federico.

I tornanti della "Ponte" premiano però ancora quest'ultimo, che supera nuovamente Riccardo Z. nella generale.

Teatro della resa dei conti diventa quindi il variegato tracciato della prova numero 6, in cui si alternano tratti su asfalto, terra e ghiaccio. Il verdetto del cronometro è come nell'analoga prova n. 3, in favore di Riccardo Z., ma stavolta Federico tiene botta e il suo ritardo a fine prova ammonta a soli due decimi, sufficienti per contenere l'attacco finale di Riccardo Z. e assicurarsi la vittoria anche in gara 2, che gli consente di consolidare il primato in campionato lato Legend.

Staccati a fine gara di 10" dai due di testa, Diego e Andre si giocano il terzo gradino del podio. Inizialmente Diego sembra in grado di ambire anche alla vittoria della gara, perché nella speciale n. 1 sigla il secondo miglior tempo.

Nelle prove speciali della parte centrale della gara, si mette però in luce Andre che precede Diego nelle classifiche di tappa, siglando anche il terzo miglior parziale nelle speciali n. 3 e 4.

Nel finale di gara arriva però la zampata di Diego che nelle speciali n. 5 e 6 dipinge di arancione la casella dei tempi, recuperando la posizione in classifica su Andre. A fine gara troviamo quindi nella generale Diego terzo e Andre quarto.

Più dilatate le posizioni di classifica finali che vanno dalla quinta all'ottava. A regolare questo quartetto è Bianco, che parte con il freno a mano tirato e nella prova iniziale non va oltre il settimo posto.

Nonostante Matteo prediliga i tracciati kit rispetto alla "Salita del Ponte Grande", in questo caso è proprio il secondo miglior parziale siglato nel passaggio sulla "Ponte" della prova n. 2 a garantirgli il guizzo che lo riporta ad una più gradevole quinta posizione nella generale, che occuperà in seguito per tutto il resto della gara.

Ci mettono invece quattro prove speciali a regolare i conti il trio formato da Ago, Bogo e Alessandro: la partenza è proprio appannaggio di quest'ultimo che pesca il quinto parziale nella prova che dà il via alle danze. Bogo e Ago sono quindi inizialmente costretti ad inseguirlo.





Ago mette in fila due buone prove nelle speciali n. 2 e 3 passando a guidare il trio da sesto in classifica davanti ad Alessandro e Bogo.

I tre però non ci risparmiano colpi di scena e Bogo piazza una prova speciale numero 4 di valore siglando il quarto tempo di tappa. La sua bella prestazione, unita ad un mezzo passo falso di Ago ed Alessandro gli garantisce il sorpasso su entrambi gli avversari.

A due prove dalla bandiera a scacchi le posizioni dalla sesta all'ottava della generale le occupano quindi nell'ordine Bogo, Ago e Alessandro.

C'è ancora spazio per qualche scaramuccia perché Ago risponde all'attacco di Bogo nelle due tappe finali definendo così l'ordine definitivo: sesta posizione per Ago, settima per Bogo e ottava per Alessandro.

Giunto al Club assieme a babbo Ago, Tommy, nonostante non pratici assiduamente, ben figura in numerose speciali, raggiungendo l'apice nella speciale n. 4, in cui sigla il sesto parziale di tappa. Chiude la gara con un ottimo nono piazzamento in classifica generale.



Sostenuti dai rispettivi papà, sia in termini di incoraggiamento, sia come vero e proprio supporto materiale quando il gradino in dotazione al Club non è sufficiente, portano a conclusione la gara onorevolmente anche i due under Jacopo e Milena: aver portato a termine l'intera gara vale per loro come una vittoria.



Nel rally Classic Paolo P. e Andrea Ing. occupano le prime due posizioni in campionato e quindi si preannuncia tra loro una serata di reciproca marcatura stretta. Rispetto a gara 1 però la concorrenza, già agguerrita, si è fatta ancor più serrata, infatti si sono iscritti alla sfida anche Davide e Bruk0, assenti in gara 1.

Nella prova speciale iniziale, sono Andrea Ing. e Paolo P. a contendersi il primato di classe, mentre Davide e Bruk0 riprendono confidenza con la categoria.

Già dalla seconda tappa però Davide e Bruk0 recuperano sui battistrada. Nella classifica di categoria resiste in testa Andrea Ing.; si fa sotto però Bruk0 che precede Paolo P. e Davide.



Quest'ultimo ha in canna un colpo da alta classifica: nella terza tappa sigla il sesto tempo assoluto di prova e guadagna il comando della categoria.

Nella seconda parte di gara Davide e Andrea Ing. siglano tempi simili e le loro posizioni si assestano definitivamente. Più incerta è la terza posizione di categoria, che Paolo P. e Bruko si scambiano quasi ad ogni speciale.

La prima metà gara è favorevole a Bruko. Paolo P. però si riscatta nella speciale n. 4 che conclude con il settimo tempo assoluto concretizzando il sorpasso su Bruko nella generale.

Il secondo passaggio sulla Salita del Ponte Grande consente peraltro a Francesco il controsorpasso immediato, ma non è ancora finita qui perché Paolo con un colpo di coda finale recupera la terza posizione di categoria.

I velocisti Emilio, Giuseppe, Andrea C. e Andrea Z. si fanno valere in alcune prove speciali, completando il corposo schieramento della serata.

Andrea Ing.



Classifica gara Rally Legend

FEDERICO	OPEL MANTA 400	4' 27" 328	
RICCARDO Z.	OPEL MANTA 400	4' 27" 807	
DIEGO	BMW M1	4' 37" 810	
ANDRE	LANCIA 037	4' 37" 926	
BIANCO	BMW M1	4' 46" 316	
AGO	PORSCHE 934	4' 51" 472	
BOGO	OPEL MANTA 400	4' 57" 089	
ALESSANDRO	PORSCHE 914	5' 02" 122	
*TOMMY	LANCIA 037	5' 12" 421	
EMILIO	DE TOMASO PANTERA	5' 26" 932	
GIUSEPPE	ALPINE A110	5' 39" 365	
ANDREA Z.	BMW M3	6' 01" 910	
*JACOPO	LANCIA DELTA S4	6' 09" 143	

Classifica gara Rally Classic

DAVIDE	ALPINE A110 CLASSIC	5' 21" 692
ANDREA ING.	LANCIA 037 CLASSIC	5' 22" 537
PAOLO P.	PORSCHE 934 CLASSIC	5' 22" 866
BRUKO	LANCIA 037 CLASSIC	5' 23" 805
ANDREA C.	LANCIA 037 CLASSIC	5' 54" 721
*MILENA	FIAT 124 CLASSIC	7' 24" 404

CLASS. RALLY LEGEND								TOT.	
2025/2026								SCARTO	1
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026		
1 FEDERICO	25	25						50	50
2 RICCARDO Z.	20	20						40	40
3 ANDRE	17	15						32	32
3 DIEGO	15	17						32	32
5 BIANCO	14	14						28	28
6 ALESSANDRO	12	11						23	23
7 ANDREA Z.	11	8						19	19
8 GIAMPI	13							13	13
8 AGO		13						13	13
10 BOGO		12						12	12
11 EMILIO		10						10	10
12 GIUSEPPE		9						9	9

CLASS. RALLY CLASSIC								TOT.	
2025/2026								SCARTO	1
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026		
1 ANDREA ING.	25	20						45	45
2 PAOLO P.	20	17						37	37
3 ANDREA C.	17	14						31	31
4 DAVIDE		25						25	25
5 ANDREA B.	15							15	15
5 BRUKO		15						15	15



infoclub

Memorandum

Ricordiamo l'appuntamento di sabato 17 gennaio con la Caprino-Spiazzi. Le modalità di svolgimento della gara, il regolamento e i modelli ammessi sono consultabili sulla pagina facebook del Cub.

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			KIT 1	Ponte	KIT 2	KIT 1	Ponte	KIT 2		
			2 giri DX	2 giri DX	2 giri DX	2 giri SX	2 giri DX	2 giri DX		
	TEMPO IMPOSTO		64.565	67.443	55.121	67.891	66.806	54.619		
1' FEDERICO	OPEL MANTA 400		46.489	46.967	39.654	48.311	46.690	39.217	4' 27" 328	
2' RICCARDO Z.	OPEL MANTA 400		45.697	48.962	38.614	47.175	48.556	38.803	4' 27" 807	00".479
3' DIEGO	BMW M1		46.167	51.058	42.107	51.548	47.910	39.020	4' 37" 810	10".003
4' ANDRE	LANCIA 037		46.950	49.435	39.848	49.995	51.816	39.882	4' 37" 926	00".116
5' BIANCO	BMW M1		50.849	48.592	40.227	56.228	50.749	39.671	4' 46" 316	08".390
6' AGO	PORSCHE 934		51.991	51.593	40.426	54.456	51.464	41.542	4' 51" 472	05".156
7' BOGO	OPEL MANTA 400		50.811	52.544	44.573	50.257	55.505	43.399	4' 57" 089	05".617
8' ALESSANDRO	PORSCHE 914		50.674	53.337	43.256	54.414	56.919	43.522	5' 02" 122	05".033
9' *TOMMY	LANCIA 037		53.593	59.238	44.087	52.121	57.006	46.376	5' 12" 421	10".299
10' DAVIDE	ALPINE A110 CLASSIC		59.586	57.981	41.957	53.609	63.259	45.300	5' 21" 692	09".271
11' ANDREA ING.	LANCIA 037 CLASSIC		53.553	59.662	50.088	52.949	60.436	45.849	5' 22" 537	00".845
12' PAOLO P.	PORSCHE 934 CLASSIC		54.231	62.730	50.596	52.152	60.246	42.911	5' 22" 866	00".329
13' BRUKO	LANCIA 037 CLASSIC		57.100	58.705	51.154	54.994	57.467	44.385	5' 23" 805	00".939
14' EMILIO	DE TOMASO PANTERA		57.313	61.219	47.749	54.054	63.097	43.500	5' 26" 932	03".127
15' GIUSEPPE	ALPINE A110		60.285	60.920	50.773	60.762	58.465	48.160	5' 39" 365	12".433
16' ANDREA C.	LANCIA 037 CLASSIC		61.484	63.581	45.255	69.530	61.406	53.465	5' 54" 721	15".356
17' ANDREA Z.	BMW M3		56.694	75.214	48.511	55.436	78.094	47.961	6' 01" 910	07".189
18' *JACOPO	LANCIA DELTA S4		60.586	76.838	49.894	61.480	72.172	48.173	6' 09" 143	07".233
19' *MILENA	FIAT 124 CLASSIC		76.629	87.755	63.303	73.340	88.781	54.596	7' 24" 404	75".261