



la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1044 - 12 gennaio 2026 - www.vrslot.it

> **3ª DTM**

> **2ª GT3**

> **InfoClub**

3ª DTM

Giuseppe fa tre su tre

Titolo DTM a Giuseppe, Bruk0 conquista il campionato nella GT3



È già tempo di fare i conti nel campionato DTM/GT3 Carrera che chiude i battenti per la stagione in corso con l'inizio del nuovo anno. Lato DTM "classico" Giuseppe gode di una posizione di forza, avendo fatto l'en-plein pole position-vittoria nelle prime due gare. Molto più incerta la situazione sul lato delle GT3, dove la classifica è guidata da Bruk0 in coabitazione con Stefano P.: i due si giocano il campionato ma devono guardarsi le spalle da eventuali outsider.



Nonostante la testa del campionato sia lontana, per Roby non è ancora detta l'ultima parola e lo fa capire siglando la pole-position, anche se Giuseppe gli sta praticamente francobollato. Il terzo tempo lo sigla Davide che tra i due potrebbe vestire i panni del terzo incomodo.

In batteria 1 si fanno largo anche Andrea B. (che schiera una GT3), Andrea Z. e Stefano V. (entrambi con una DTM), quest'ultimo rientrato tra le fila del gruppo da poco ma già in grado di piazzare il giro giusto per meritarsi la batteria dei più veloci.

In batteria 2 DTM e GT3 si spartiscono lo schieramento, ma l'interesse è tutto attorno alle GT3 perché la gara deciderà il campionato. Sarà Caste con la Mercedes a scattare dalla corsia 1, Andrea C. e Stefano P. allineeranno le loro GT3 in corsia 2 e 3, la corsia 4 sarà riservata a Christian V. già in grado di siglare tempi in linea con compagni più navigati, le corsie 5 e 6 saranno infine occupate da Bruk0 e Andrea Ing.

PROVE CRONOMETRATE			
	PILOTA		tempo
1	ROBY	MERCEDES C63 AMG	12,748
2	GIUSEPPE	AUDI RS5	12,756
3	DAVIDE	MERCEDES C63 AMG	12,880
4	ANDREA B.	FORD GT	13,594
5	ANDREA Z.	AUDI RS5	13,631
6	STEFANO V.	AUDI R8	13,726
7	CASTE	AUDI RS5	13,820
8	ANDREA C.	AUDI R8	13,866
9	STEFANO P.	MCLAREN 720S	14,089
10	CHRISTIAN V.	AUDI RS5	14,339
11	BRUK0	BMW M4	14,425
12	ANDREA ING.	AUDI RS5	14,547

Presenti al Club per prove sulla Ninco anche Valter e Pieremilio che gentilmente ci aiuta nella gestione della gara accomodandosi al computer durante la batteria iniziale.



Ci mette poco Andrea C. con l'Audi R8 a far capire che la sua gara è di un altro livello, basta guardare le statistiche che di per sé sono già una sentenza: 1 solo errore e giro più veloce in 13"429 lo proiettano in testa alla batteria.



Alle spalle del capolista provvisorio inscenano una bella sfida i due Audisti Caste e Andrea Ing.: Caste primeggia nelle sessioni 1-2-3 ma subisce il ritorno di Andrea Ing. nelle sessioni 4 e 5, nelle quali Francesco è penalizzato dai turni nelle corsie 5 e 6 e colleziona 4 errori consentendo alla RS5 dell'Ing. di superarlo.





Nella manche che chiude i conti tocca ad Andrea accomodarsi davanti alla pulsantiera con il numero 5 e Caste può così ripristinare a proprio favore le posizioni e concludere la gara con un giro di vantaggio su Andrea, gap che certifica la migliori prestazioni velocistiche di Francesco nell'occasione.



Christian V. si cimenta per la prima volta con le teutoniche DTM. Lamenta la tendenza a scodare dell'Audi appena acquistata, dovuta probabilmente alla regolazione del pulsante troppo aggressiva.

Riesce comunque a siglare buoni tempi scendendo fino a 13"960. Una volta trovata la continuità darà sicuramente del filo da torcere ai colleghi di batteria.



La sfida principale della GT3 tra Bruk0 e Stefano P. si mette da subito purtroppo molto male per Stefano: il suo pulsante ha probabilmente un problema con il freno e così ogni staccata per lui diventa un terno al lotto. Ha gioco facile quindi Bruk0 nel conquistare il titolo della GT3, nonostante la BMW che ha schierato si sia rivelata poco brillante in pista.

D'altra parte la più performante McLaren Francesco l'aveva ceduta in prestito prima del via proprio a Stefano P., abbandonato dal suo mezzo durante le prove libere. Onore quindi a Bruk0 che si è meritato il titolo della GT3 e anche il titolo di Gentleman driver della categoria.



In batteria 1, come detto, la sfida per il titolo è meno aperta visto che Giuseppe ha monopolizzato gara 1 e 2. Roby però ci spera lo stesso perché "non si può mai dire" e non ha intenzione di cedere facilmente il titolo che aveva fatto suo nella precedente stagione.



L'inizio gara è appannaggio di Davide che scatta in testa alla generale con la Mercedes con livrea a specchio. Giuseppe e Roby si marciano stretto studiandosi a vicenda.



Nelle retrovie Stefano V., tornato da poco a frequentare il seminterrato, cerca di riprendere dimestichezza con la categoria e di domare l'Audi R8 che Andrea B. gli ha gentilmente concesso in prestito.



Anche per lui vale il discorso fatto per il figlio Christian: i migliori tempi sono ottimi per un quasi debuttante, la continuità arriverà con l'allenamento.

La leadership di Davide dura 8 minuti, cioè la durata delle prime due manche. Dalla fine della terza Giuseppe sale in cattedra staccando decisamente la classe C del rivale in campionato Roby.



Lunedì 12/1
Veteran
prototipi
 - Scaleauto -
Giovedì 15/1
GT LMS
 - Scaleauto -



Quest'ultimo vede perciò il titolo allontanarsi definitivamente, costretto più a guardarsi le spalle dalla coppia di Andrei B. e Z., che lo insidiano alle spalle.



Nelle sessioni conclusive Giuseppe prende decisamente il largo e rimane il solo Davide a tallonarlo ad un giro di ritardo, senza però riuscire ad impensierirlo. Giuseppe conquista quindi anche la terza gara conquistando il titolo della DTM quasi in scioltezza.

Roby resiste alle insidie che gli portano i due Andrei colleghi di batteria, ma non può nulla contro l'altro Andrea, quello con la C., che in differita gli soffia il terzo gradino del podio della generale.

Andrea Ing.

CLASSIFICA DTM CARRERA			
PILOTA		giri set	
1	(+1) GIUSEPPE AUDI RS5	108	54
2	(+1) DAVIDE MERCEDES C63 AMG	107	26
3	(+5) ANDREA C. AUDI R8	104	23
4	(-3) ROBY MERCEDES C63 AMG	103	29
5	(-1) ANDREA B. FORD GT	102	77
6	(-1) ANDREA Z. AUDI RS5	100	75
7	(-) CASTE AUDI RS5	98	87
8	(+4) ANDREA ING. AUDI RS5	97	88
9	(+2) BRUKO BMW M4	97	36
10	(-4) STEFANO V. AUDI R8	96	68
11	(-1) CHRISTIAN V. AUDI RS5	96	16
12	(-3) STEFANO P. MCLAREN 720S	91	63



CLASSIFICA GT3 CARRERA					TOT.
2025/2026		29/09/2025	13/11/2025	05/01/2026	
		1	2	3	
1	BRUK0	20	17	17	54
2	STEFANO P.	17	20	14	51
3	ANDREA C.		25	25	50
4	GIAMPY	25			25
5	ANDREA B.			20	20
6	STEFANO V.			16	16
7	DIEGO		15		15
8	EMILIO	0	14		14
9	BRUNO		13		13

CLASSIFICA DTM					TOT.
2025/2026		29/09/2025	13/11/2025	05/01/2026	
		1	2	3	
1	GIUSEPPE	26	26	25	77
2	ROBY	17	20	17	54
3	ALBERTO M.	20	17		37
4	DAVIDE		15	20	35
5	CASTE	10	9	14	33
6	ANDREA ING.	8	8	13	29
6	ANDREA Z.	13		16	29
8	ANDRE	14	13		27
9	MAURIZIO M.	12	12		24
10	ANDREA B.	11	11		22
11	ANDREA C.	15			15
12	ROBERTO S.		14		14
13	CHRISTIAN V.			12	12
14	GIORGIO S.		10		10
15	BRUNO	9			9



2a GT3

Freddezza alla guida

Mario Z. primeggia in gara 2



Il titolo vuole più che altro porre l'attenzione sulla temperatura rilevata giovedì sera all'ingresso del Club: 9,4°C, che ha costretto i 14 partecipanti al secondo appuntamento con la categoria GT3 NSR ad affrontare la serata tutti "intabarè" per proteggersi dalla temperatura poco ospitale.

Dopo aver marcato visita in gara 1, entra in gioco da questo appuntamento anche Mario Z. con la temibile C8 con la quale durante il precedente sabato di prove ha siglato un perentorio 9"9.

Assente invece Riccardo Z. che quindi dovrà cedere provvisoriamente la seconda posizione in campionato. Chi potrebbe trarre vantaggio dalla situazione è senz'altro Giuseppe, vincitore di gara 1, che può tentare un provvisorio allungo in classifica.

Sarà da vedere se Roby sarà d'accordo con i piani di Giuseppe: la McLaren che schiera promette tempi quasi in linea con la C8 di Mario Z..



Assente, pare per un malanno di stagione, Enzo che probabilmente preferisce evitare di passare la serata al freddo. Presenti al Club nonostante la temperatura poco ospitale anche Bruno e Andrea B. che provano sulla Scaleauto.



Le prove cronometrate confermano le impressioni delle prove libere: Mario Z. infrange la psicologica barriera dei 10", ma anche Roby ci va vicinissimo con il tempo di 10"078, che gli consente di passare il pre-gara fregandosi le mani (e non solo per il freddo), convinto di poter disputare una bella gara.

Giuseppe (10"244) rimane a circa 2 decimi tenendosi dietro il compagno di sfotto Pieremilio (10"537). Completano la batteria 1 Alberto M., Davide e Valter.



PROVE CRONOMETRATE			
PILOTA			tempo
1	MARIO Z.	CORVETTE C8R	9,956
2	ROBY	MCLAREN 720S	10,078
3	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	10,244
4	EMILIO	CORVETTE C6R	10,537
5	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	10,687
6	DAVIDE	CORVETTE C6R	10,704
7	VALTER	CORVETTE C8R	10,734
8	MARCO B.	MERCEDES AMG	10,746
9	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	10,991
10	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	11,109
11	ANDREA C.	MERCEDES AMG	11,126
12	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	11,237
13	ANDREA Z.	CORVETTE C7R	11,617
14	STEFANO V.	ASTON MARTIN VANTAGE	11,620



Sette partecipanti compongono anche la batteria iniziale capeggiata in corsia 1 da Marco B. con la AMG vergata Slotzilla Revenge e rimasto fuori dai magnifici sette per pochi millesimi. Scende sotto agli 11" anche Roberto S. che tiene dietro di poco Maurizio M. e Andrea C.. Completano la prima infornata anche Andrea Ing., Andrea Z. e Stefano V..

La batteria 2 si apre con un flipper che coinvolge Marco B., Maurizio M. e Roberto S., ed è così che la prima sessione si conclude con Andrea C. in testa nonostante nelle prove libere la sua AMG non brillasse per spunto.



Le sessioni successive garantiscono però al giurassico e al virgiliano di recuperare le posizioni di testa. Più veloce è Marco B. che infatti conquista la batteria con un margine di un giro su Maurizio M., partito un po' con il freno a mano tirato dopo la lunga pausa natalizia in cui non ha frequentato il seminterrato.



La Mercedes di Andrea C. con il trascorrere dei minuti recupera un po' di forma che gli consente di rimanere in vista dei due, giungendo alla fine al traguardo con soli trenta settori di distacco da Maurizio M..

Andrea Ing. naviga quasi in solitaria perché il diretto avversario Andrea Z. lamenta problemi alla C7 che ne rallentano l'azione. Gara di apprendistato invece per Stefano V. che dopo aver ben figurato con le più docili GT Revoslot è costretto a fare i conti con la verve esuberante delle GT3 di casa NSR... Non proprio una passeggiata per chi deve tornare ad oliare i meccanismi.



Quando oramai la bandiera a scacchi è praticamente in vista, opta invece per il ritiro Roberto S., afflitto da problemi di stallonamento e a causa delle conseguenti uscite dallo slot, anche da problemi alle spazzole.



Anche la batteria 1 vuole il suo pegno in termini di ritiri: concludono infatti la gara prima della bandiera a scacchi sia Valter che Alberto M.. Il primo dice basta a gara ormai compromessa a causa di qualche problema di assetto della C8 forse causato da una collisione in pista.



L'altro virgiliano si ritira invece in un momento di sconforto a seguito di un volo della sua AMG scaturito da un'errata assistenza in fase di applicazione dei bollini tra una sessione e l'altra.



La rotazione in pedana dovuta al necessario round robin ci impedisce di leggere nel dettaglio l'andamento della gara. Risulta comunque abbastanza lampante che la C8 di Mario Z. gli consente di fare il vuoto.



Nonostante la gara non impeccabile (4 errori all'attivo per lui), con il trascorrere dei minuti il suo vantaggio sugli inseguitori si incrementa, arrivando ad ammontare al traguardo a quasi 5 giri, con la ciliegina sulla torta del giro più veloce in gara in 9"980.

Con un Mario Z. così c'è poco spazio per il resto della truppa, ma rimane comunque interessante la battaglia per la seconda posizione, che risulta alla fine appannaggio di Roby, più veloce e meno fallosa del rivale diretto Giuseppe.





Le C6 del Pier e di Davide si spartiscono infine le posizioni ai piedi del podio. Seppur dotati



di mezzi meno recenti dei colleghi, fanno siglare entrambi un miglior tempo di 10"7.

Nella classifica del campionato resiste in testa Giuseppe, ma Roby lo insidia a 6 punti. Devono però guardarsi le spalle perché l'ingresso in campo di Mario Z. con il campionato ancora lungo riapre totalmente i giochi.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT3 NSR			
PILOTA		giri set	
1	(=) MARIO Z.	CORVETTE C8R	102 34
2	(=) ROBY	MCLAREN 720S	97 42
3	(=) GIUSEPPE	MERCEDES AMG	97 15
4	(=) EMILIO	CORVETTE C6R	96 18
5	(+1) DAVIDE	CORVETTE C6R	95 34
6	(+2) MARCO B.	MERCEDES AMG	94 83
7	(+3) MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	93 69
8	(+3) ANDREA C.	MERCEDES AMG	93 34
9	(+3) ANDREA ING.	CORVETTE C6R	91 3
10	(+3) ANDREA Z.	CORVETTE C7R	88 23
11	(+3) STEFANO V.	ASTON MARTIN VANTAGE	74 79
12	(-5) VALTER	CORVETTE C8R	RIT
13	(-4) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	RIT
14	(-9) ALBERTO M.	MERCEDES AMG	RIT

CLASSIFICA GT3 NSR							TOT.	
2025/2026							SCARTO	
	06/10/2025	08/01/2026	12/02/2026	02/04/2026	04/05/2026	28/05/2026		
	1	2	3	4	5	6		
1 GIUSEPPE	26	17					43	43
2 ROBY	17	20					37	37
3 MAURIZIO M.	15	12					27	27
4 MARIO Z.		26					26	26
5 ANDREA C.	13	11					24	24
6 ANDREA Z.	12	9					21	21
6 ANDREA ING.	11	10					21	21
8 RICCARDO Z.	20						20	20
9 EMILIO		15					15	15
10 ENZO	14						14	14
10 DAVIDE		14					14	14
12 MARCO B.		13					13	13
13 CASTE	10						10	10
14 STEFANO V.		8					8	8
15 ALBERTO M.	0	0						
15 ROBERTO S.	0	0						
15 VALTER		0						

infoclub

Di tutto e di più

È tutto pronto ormai per l'appuntamento di Sabato 17 Gennaio con la **Caprino-Spiazzi**. Nel sabato pomeriggio appena trascorso il trio formato da Davide, Paolo P. e Andrea C. ha integrato il tracciato della Salita del Ponte Grande posizionando il tratto aggiuntivo di pista che formerà la partenza della gara e il tratto interrotto in alto che costituirà il traguardo. Ricordiamo che è ancora possibile iscriversi alla gara. Maggiori dettagli relativi all'orario di apertura del Club e di inizio gara saranno comunicati in chat e sulla pagina facebook in settimana.



Meglio tardi che mai! Nella serata di lunedì abbiamo concluso le **premiazioni della passata stagione** consegnando i quadretti a Davide, vincitore delle categorie Rally Classic e Raid.



Facciamo poi le congratulazioni alle squadre di Avanguardia Slot che hanno ben figurato nella gara **Endurance Revoslot GT** disputata al Brianza Slot Club di Villasanta. Il team Avanguardia Accademy formato da Andre e da Giuseppe Cantone (in prestito dal VI Slot) si è classificato dodicesimo; la squadra Avanguardia Slot di Riccardo Z. e Diego ha dovuto fare i conti con un problema tecnico che ha compromesso il risultato finale, alla fine per loro è arrivato il decimo posto; infine il team Avanguardia 2 Slot di Federico e Bianco ha ottenuto un ottimo risultato salendo sul gradino più basso del podio.

Concludiamo con una comunicazione di servizio: la Commissione tecnica del settore velocità e il Direttivo hanno stabilito che nel prosieguo della stagione, per una serata di gara per ogni categoria del settore velocità, si procederà con l'esecuzione delle verifiche tecniche sulle vetture in gara, il calendario delle serate di verifica verrà pubblicato prossimamente.

