



# la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1048 - 9 febbraio 2026 - [www.vrslot.it](http://www.vrslot.it)

> **3<sup>a</sup> Rally**

> **3<sup>a</sup> Silhouette**

> **InfoClub**

**3<sup>a</sup> Rally**

## **Federico vince in rincorsa**

*Andre assapora la vittoria, ma nel finale il Fede completa il recupero*



Entra nel vivo il campionato rally WRC con il terzo appuntamento stagionale. Per l'occasione sono stati rinnovati anche i tracciati: nella scorsa settimana ci hanno pensato Ago e Riccardo Z. a mettere insieme una prova speciale con fondo totalmente "asfalto" dove mettere alla frusta le doti velocistiche delle 4 ruote motrici.



Alessandro e Giampy hanno invece preparato un tracciato più votato alle derapate con tratti su sterrato e su fondo ghiacciato. Diego si è infine occupato dell'alimentazione predisponendo i cablaggi.

Alessandro R. ci fa visita dalla provincia di Vicenza anche nella serata odierna,



facendo capolino al Club assieme a Giuseppe C., che ne approfitta mentre il collega di trasferta è impegnato nelle speciali per saggiare le 6 corsie; gli tengono compagnia anche il Giuseppe nostrano e Andrea C., anche loro concentrati sulle prove in vista della prossima gara Silhouette.



Doveva essere della partita anche Bruko, ma la prole lo impegna oltre l'orario di partenza della gara e così si limita a tenerci

compagnia e si dedica fino a tarda ora alla taratura dei sensori della Scaleauto, che nelle serate precedenti hanno giocato qualche scherzetto.

Inedita la formula della gara che si svilupperà su quattro prove speciali anziché sulle canoniche 6.

### **PS1 – Rallykit 1 (3 giri DX)**

*Andre, Riccardo Z., Federico*

La notizia della serata è che Andre si presenta in gran forma tagliando in testa il traguardo della prima speciale. Riccardo Z. e Federico gli si accodano colti un po' di sorpresa dall'avvio del giovane collega.

Un errore rallenta l'Impreza di Diego che rimane attardato dietro al trio Ago-Andrea Ing.-Giampy. inizia invece bene Stefano P. che fa meglio degli specialisti Bianco e Alessandro.

Una buona speciale d'esordio anche per Alessandro R., più veloce in partenza dei casalinghi Marco B., Bogo e Andrea Z.

**Lunedì 9/02**  
**Rally Legend**  
**Classic**

**Giovedì 12/02**  
**GT3**  
**- Scaleauto -**

PS2 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Andre, Diego, Riccardo Z.

La vittoria di Andre anche nella seconda speciale gli consente di consolidare il primato provvisorio in classifica e, con sole quattro prove da disputare, lo candida seriamente come possibile vincitore. Lasciano per strada qualche secondo infatti sia Riccardo Z. (3° tempo in prova) che Federico (6°tempo).

Si riscattano sia Diego che Bianco, rispettivamente secondo e quarto tempo di prova; fanno parte del gruppo che recupera terreno anche Alessandro e Bogo.

La classifica generale quando metà gara se n'è già andata è sempre comandata da Andre seguito da Riccardo Z.. Ago supera Federico e sale al terzo posto mentre Diego scavalca Andrea Ing. e Giampy.

Anche Bianco recupera due posti e sale al settimo posto: a farne le spese è Stefano P. che deve cedere una posizione anche ad Alessandro. Infine Bogo e Alessandro R. si scambiano la posizione: il cambio è favorevole a Bogo che sale in 11ma posizione.

PS3 – Rallykit 1 (3 giri DX)

Federico, Andre, Riccardo Z.

Dopo aver cullato sogni di gloria Andre è costretto a difendere il primato dal ritorno degli avversari: Federico conquista la speciale numero 3, ma Andrea si difende e sigla il secondo miglior tempo di prova facendo meglio di Riccardo Z..

Il secondo passaggio sul tracciato porta ad un miglioramento generale dei tempi rispetto al primo passaggio: Alessandro e Marco B. sono i due che limano di più rispetto alla PS1 e infatti guadagnano rispettivamente una e due posizioni nella generale. Per Bianco e Bogo invece la prova si rivela un piccolo calvario: entrambi incappano in problemi che li portano a perdere posizioni in classifica.

PS4 – Rallykit 2 (3 giri DX)

Federico, Diego, Riccardo Z.

Il vantaggio che Andre vanta sugli inseguitori ammonta all'alba della prova



finale a circa 2 secondi. Considerato il livello degli avversari, è troppo risicato, anche perché Federico sembra essersi destato rispetto alla prima metà della gara e infatti sigla un perentorio 66"887.

Andre invece, a causa di una piccola sbavatura, peggiora leggermente il tempo del passaggio precedente e si vede quindi superare in extremis anche da Riccardo Z..

La vittoria v'è perciò a Federico che precede al traguardo Riccardo Z. per 2".

In quarta e quinta posizione si confermano Diego e Ago. La prova finale consente un ulteriore step in classifica ad Alessandro che supera Giampy e si piazza in settima posizione alle spalle di Andrea Ing..

Nella seconda parte della generale i distacchi risultano più dilatati: Stefano P. e Marco B. concludono in nona e decima posizione mentre Alessandro R. rientra in terra Berica con l'undicesimo piazzamento.

Nel finale Bogo raddrizza un po' la gara recuperando la posizione su Andrea Z. mentre invece Bianco dà definitivamente forfait.

In campionato il turno arride a Federico che guadagna in classifica sul diretto inseguitore Diego, passi avanti anche per Andre che riacciuffa Ago al terzo posto.

Andrea Ing.

| CLASSIFICA RALLY |            |            |            |            |            |            |            | TOT.   |    |
|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|----|
| 2025/2026        |            |            |            |            |            |            |            | SCARTO |    |
|                  | 30/10/2025 | 20/11/2025 | 02/02/2026 | 23/03/2026 | 23/04/2026 | 18/05/2026 | 04/06/2026 |        |    |
|                  | 1          | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          |        |    |
| 1 FEDERICO       | 25         | 20         | 25         |            |            |            |            | 70     | 70 |
| 2 DIEGO          | 17         | 25         | 15         |            |            |            |            | 57     | 57 |
| 3 ANDRE          | 13         | 13         | 17         |            |            |            |            | 43     | 43 |
| 3 AGO            | 15         | 14         | 14         |            |            |            |            | 43     | 43 |
| 5 RICCARDO Z.    |            | 17         | 20         |            |            |            |            | 37     | 37 |
| 6 ANDREA ING.    | 11         | 12         | 13         |            |            |            |            | 36     | 36 |
| 7 BIANCO         | 14         | 10         | 7          |            |            |            |            | 31     | 31 |
| 7 GIAMPY         | 9          | 11         | 11         |            |            |            |            | 31     | 31 |
| 9 DAVIDE         | 12         | 15         |            |            |            |            |            | 27     | 27 |
| 10 ALESSANDRO    | 10         |            | 12         |            |            |            |            | 22     | 22 |
| 11 RICCARDO      | 20         |            |            |            |            |            |            | 20     | 20 |
| 12 ANDREA Z.     | 7          |            | 6          |            |            |            |            | 13     | 13 |
| 13 STEFANO P.    |            |            | 10         |            |            |            |            | 10     | 10 |
| 14 MARCO B.      |            |            | 9          |            |            |            |            | 9      | 9  |
| 15 ANDREA C.     | 8          |            |            |            |            |            |            | 8      | 8  |
| 15 BOGO          |            |            | 8          |            |            |            |            | 8      | 8  |
| 17 CASTE         | 6          |            |            |            |            |            |            | 6      | 6  |

| PILOTA         | pista<br>MODELLO | PS 1      | PS 2      | PS 3      | PS 4      | TOTALE     | DIFFER. | PUNTI |
|----------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|-------|
|                |                  | KIT 1     | KIT 2     | KIT 1     | kit 2     |            |         |       |
|                |                  | 3 giri DX | 3 giri DX | 3 giri DX | 3 giri DX |            |         |       |
| 1' FEDERICO    | TEMPO IMPOSTO    | 98.363    | 99.140    | 95.965    | 96.019    |            |         |       |
| 2' RICCARDO Z. |                  | 70.802    | 72.498    | 67.975    | 66.887    | 4' 38" 162 |         | 25    |
| 3' ANDRE       |                  | 70.235    | 71.285    | 69.200    | 69.457    | 4' 40" 177 | 02".015 | 20    |
| 4' DIEGO       |                  | 69.741    | 70.079    | 68.464    | 72.162    | 4' 40" 446 | 00".269 | 17    |
| 5' AGO         |                  | 72.896    | 71.078    | 69.770    | 69.411    | 4' 43" 155 | 02".709 | 15    |
| 6' ANDREA ING. |                  | 71.428    | 71.309    | 77.491    | 70.137    | 4' 50" 365 | 07".210 | 14    |
| 7' ALESSANDRO  |                  | 72.240    | 76.797    | 74.084    | 72.421    | 4' 55" 542 | 05".177 | 13    |
| 8' GIAMPY      |                  | 78.056    | 73.743    | 73.081    | 73.803    | 4' 58" 683 | 03".141 | 12    |
| 9' STEFANO P.  |                  | 72.267    | 78.846    | 72.599    | 77.918    | 5' 01" 630 | 02".947 | 11    |
| 10' MARCO B.   |                  | 75.778    | 78.995    | 75.926    | 75.637    | 5' 06" 336 | 04".706 | 10    |
| 11' RASOTTO    |                  | 81.010    | 83.139    | 78.418    | 81.956    | 5' 24" 523 | 18".187 | 9     |
| 12' BOGO       |                  | 80.845    | 88.142    | 82.978    | 82.108    | 5' 34" 073 | 09".550 | 8     |
| 13' BIANCO     |                  | 84.663    | 77.604    | 102.857   | 75.315    | 5' 40" 439 | 06".366 | 7     |
| 14' ANDREA Z.  |                  | 77.976    | 71.875    | 95.965    | 96.019    | 5' 41" 835 | 01".396 | 6     |
|                |                  | 86.765    | 84.738    | 88.753    | 84.125    | 5' 44" 381 | 02".546 | 5     |

### 3ª SILHOUETTE

## Mario Z. punta al filotto

Pieremilio ci prova ma alla fine è secondo



Terzo appuntamento con la categoria Silhouette che trasloca sulla meno tortuosa Scaleauto nella serata di giovedì 5 Febbraio.

La novità della serata è l'esecuzione delle verifiche tecniche, che nell'occasione vengono eseguite a fine gara dalla Commissione tecnica sui primi sei classificati.

Le prove cronometrate assegnano ancora a Mario Z. il punto supplementare che spetta all'autore della pole position. Nell'occasione il più pericoloso dei contendenti è Pieremilio, che nelle prove libere è parso in grado di siglare tempi del tutto in linea con Mario Z.

Valter viene abbandonato dal motore della M1 che solitamente schiera. Deve quindi avvalersi del noleggio da parte di Mario Z. di una Capri che sfrutta a dovere siglando il terzo tempo.

Davide, Roby ed Enzo completano il sestetto dei più veloci. Qualifica invece meno brillante del solito per Giuseppe, la cui BMW M1 rimane fuori dalla batteria 1 per meno di un decimo.

#### PROVE CRONOMETRATE

|    | PILOTA       |                        | tempo  |
|----|--------------|------------------------|--------|
| 1  | MARIO Z.     | BMW M1                 | 11,341 |
| 2  | EMILIO       | FORD CAPRI             | 11,584 |
| 3  | VALTER       | FORD CAPRI             | 11,734 |
| 4  | DAVIDE       | TOYOTA CELICA          | 11,792 |
| 5  | ROBY         | LANCIA STRATOS         | 11,795 |
| 6  | ENZO         | NISSAN SKYLINE         | 11,953 |
| 7  | GIUSEPPE     | BMW M1                 | 12,004 |
| 8  | ANDREA C.    | FERRARI 512BB          | 12,205 |
| 9  | ROBERTO S.   | BMW M1                 | 12,208 |
| 10 | ALBERTO M.   | BMW M1                 | 12,331 |
| 11 | ANDREA B.    | TOYOTA CELICA          | 12,418 |
| 12 | MAURIZIO M.  | LANCIA BETA MONTECARLO | 12,425 |
| 13 | ANDREA ING.  | LANCIA BETA MONTECARLO | 12,534 |
| 14 | STEFANO P.   | FERRARI 512BB          | 12,567 |
| 15 | FRANCESCO T. | PORSCHE 935            | 12,869 |
| 16 | BRUNO        | PORSCHE MOBY DICK      | 13,391 |



Nella batteria iniziale Maurizio M. fa la lepre con la Beta Montecarlo e ben presto doppia tutti i colleghi di pedana: la sua gara è da confrontare con colleghi che gareggiano in altre batterie e come vedremo per lui scatterà il derby mantovano con Alberto M.



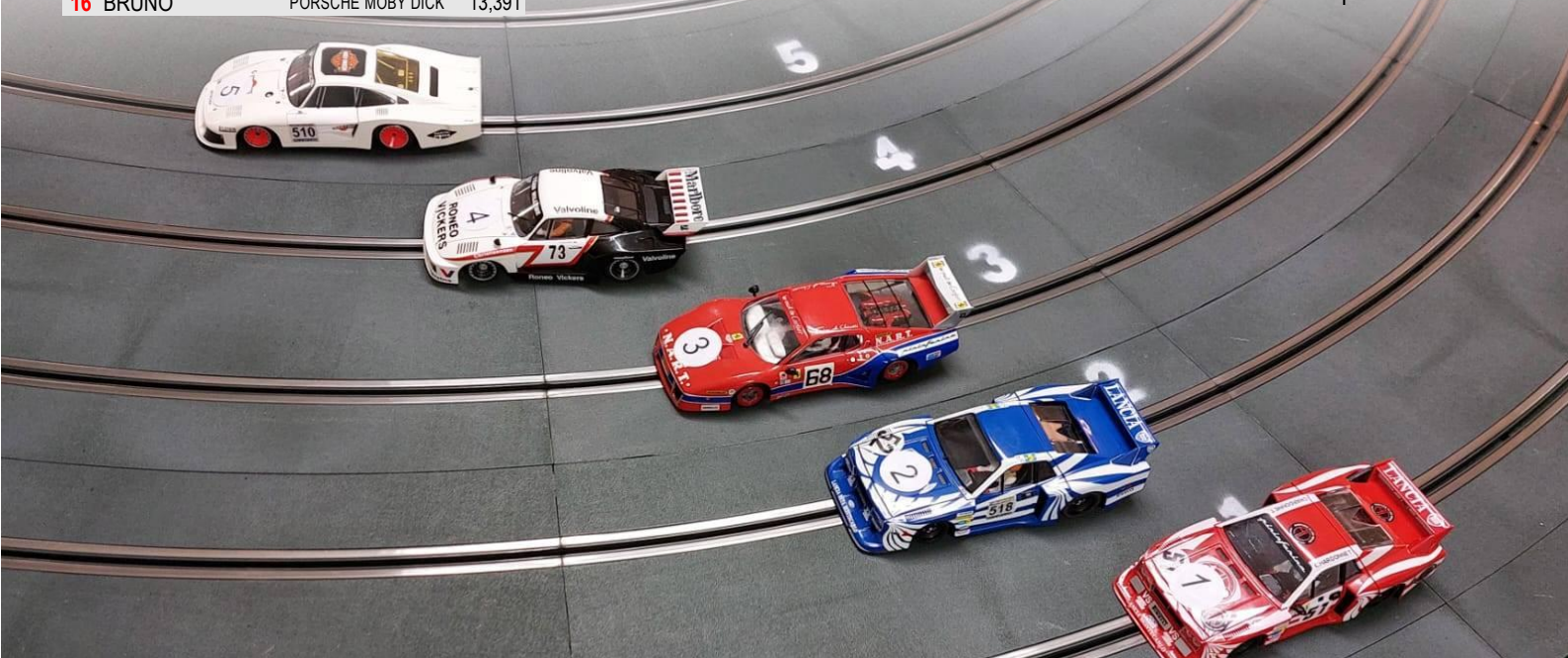
Bruno patisce un certo saltellamento della sua Porsche "Moby Dick" e la prestazione ne risulta condizionata sia dal punto di vista dei tempi che dal punto di vista della tenuta di strada.



Nel trio formato da Stefano P., Andrea Ing. e Francesco T., la marcatura è stretta: Andrea Ing. e Stefano P. sono protagonisti di sorpassi e contorsorpassi nelle prime sessioni, poi Stefano P. prende le misure alla Ferrari 512 BB e passa a comandare il terzetto dalla quarta sessione, andando a conquistare la posizione numero 12.



Sono quindi Andrea Ing. e Francesco T., (fresco di rinnovo) ad incrociare le lame: Francesco combatte e supera l'Ing. nei frangenti in cui la rotazione delle corsie è favorevole, ma deve capitolare a causa di un problema alle spazzole della Porsche 935, che lo costringe nelle battute finali ad una sosta forzata per la sistemazione. In classifica troviamo quindi Andrea Ing. tredicesimo e Francesco T. quattordicesimo.





Il quintetto che sale in pedana nel secondo turno è composto da Alberto M., Andrea B., Andrea C., Giuseppe e Roberto S.. Desta scalpore la presenza del "Bepi", solitamente promosso in batteria 1, che stavolta paga dazio a causa di una lubrificazione alla bronzina motore fatta un po' di corsa che poteva costargli la gara.



Tempo qualche sessione e la BMW di Giuseppe torna a macinare giri consentendogli di staccare i compagni di pedana: il suo ritmo gli consente di iscriversi alla bagarre per il podio rinnovando l'eterno duello con Pieremilio.



La sfida in pista nasce tra la Celica di Andrea B. e la M1 di Roberto S.. La conta degli errori è per i due in sostanziale pareggio; quello che pende dalla parte di Roberto S. è la prestazione sul giro, che gli consente di guadagnare al traguardo un giro scarso di vantaggio su Andrea B.



Duello rusticano tra Andrea C. e Alberto M., che in pista non rinunciano alle sportellate, ma la lealtà sportiva la fa da padrone e quando una scodata della Ferrari 512 BB di Andrea danneggia Alberto, il collega restituisce la posizione al mantovano.

Nonostante il gesto cavalleresco Andrea si rivela comunque leggermente più veloce di Alberto M. e conquista il settimo posto.

In differita nasce invece un derby mantovano tra lo stesso Alberto M. e Maurizio M.: se fossero stati nella stessa batteria, avremmo probabilmente assistito ad un vero e proprio testa a testa tra i due colleghi di trasferta, tant'è vero che il derby virgiliano si conclude in perfetta parità: 87 giri e 16 settori a testa per un'ottava posizione in coabitazione.



La batteria 1 inizia con qualche patema per Davide, la cui Celica gratta regolarmente in curva con qualche parte del telaio o della carrozzeria sulla superficie del tracciato, problema che non si era presentato nel minuto di qualifica.

Complicato quindi per lui mantenere velocità in percorrenza di curva, anche perché la Celica ogni tanto tende ad abbandonare lo slot. Dopo aver tentato invano di sistemare il problema con qualche sosta in gara che gli fa perdere posizioni, decide per il ritiro.



Grande bagarre nasce nel trio formato da Enzo, Valter e Roby: il Tabacar tira il gruppetto ma non riesce a fare il vuoto; Valter incrocia le traiettorie della Capri (che Mario Z. gentilmente gli noleggia) con quelle della Lancia Stratos di Roby, mentre il Decano controlla a pochi secondi pronto a sfruttare eventuali errori.



Nella quarta sessione Valter mette la freccia e supera il Tabacar impegnato in corsia 2. La situazione non cambia nella sessione numero 5, in quanto Roby dalla corsia 1 fatica a portare il contrattacco e punta giustamente all'ultima manche in cui passerà alla più veloce corsia 3.



Nella manche conclusiva Valter, che occupa la corsia 1, deve quindi cedere nuovamente la posizione a Roby che conclude quindi in quarta posizione. Valter resiste però al ritorno di Enzo e va quindi ad occupare la casella numero 5, mentre il Decano conclude al sesto posto.



Per quanto visto nelle prove cronometrate, in gara si preannunciava battaglia tra la M1 di Mario Z. e la Capri di Pieremilio. Il responso del minuto di raccoglimento indicava in ogni caso una leggera prevalenza di Mario che infatti si palesa anche in gara. Rispetto ad altre serate però non si assiste ad una fuga di Mario Z., perché il Pier tiene botta mantenendo il distacco dal capolista entro il giro.



| CLASSIFICA SILHOUETTE |                   |                        |       |
|-----------------------|-------------------|------------------------|-------|
| PILOTA                |                   | giri set               |       |
| 1                     | (=) MARIO Z.      | BMW M1                 | 91 74 |
| 2                     | (=) EMILIO        | FORD CAPRI             | 90 78 |
| 3                     | (+4) GIUSEPPE     | BMW M1                 | 90 25 |
| 4                     | (+1) ROBY         | LANCIA STRATOS         | 89 37 |
| 5                     | (-2) VALTER       | FORD CAPRI             | 89 23 |
| 6                     | (=) ENZO          | NISSAN SKYLINE         | 89 18 |
| 7                     | (+1) ANDREA C.    | FERRARI 512BB          | 87 75 |
| 8                     | (+4) MAURIZIO M.  | LANCIA BETA MONTECARLO | 87 16 |
| 8                     | (+2) ALBERTO M.   | BMW M1                 | 87 16 |
| 10                    | (-1) ROBERTO S.   | BMW M1                 | 85 66 |
| 11                    | (=) ANDREA B.     | TOYOTA CELICA          | 84 86 |
| 12                    | (+2) STEFANO P.   | FERRARI 512BB          | 82 37 |
| 13                    | (=) ANDREA ING.   | LANCIA BETA MONTECARLO | 81 43 |
| 14                    | (+1) FRANCESCO T. | PORSCHE 935            | 80 37 |
| 15                    | (+1) BRUNO        | PORSCHE MOBY DICK      | 76 83 |
| 16                    | (-12) DAVIDE      | TOYOTA CELICA          | RIT   |



| CLASSIFICA SILHOUETTE |            |            |            |            |            |            | TOT.   |    |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|----|
| 2025/2026             |            |            |            |            |            |            | SCARTO |    |
|                       | 02/10/2025 | 01/12/2025 | 05/02/2026 | 26/03/2026 | 27/04/2026 | 21/05/2026 |        |    |
|                       | 1          | 2          | 3          | 4          | 5          | 6          |        |    |
| 1 MARIO Z.            | 26         | 26         | 26         |            |            |            | 78     | 78 |
| 2 GIUSEPPE            | 20         | 20         | 17         |            |            |            | 57     | 57 |
| 3 ROBY                | 14         | 14         | 15         |            |            |            | 43     | 43 |
| 4 ANDREA C.           | 15         | 13         | 12         |            |            |            | 40     | 40 |
| 5 EMILIO              |            | 17         | 20         |            |            |            | 37     | 37 |
| 6 ROBERTO S.          | 12         | 11         | 9          |            |            |            | 32     | 32 |
| 7 ALBERTO M.          | 17         |            | 11         |            |            |            | 28     | 28 |
| 8 ANDREA ING.         | 9          | 9          | 6          |            |            |            | 24     | 24 |
| 8 MAURIZIO M.         | 13         |            | 11         |            |            |            | 24     | 24 |
| 10 GIAMPY             | 11         | 12         |            |            |            |            | 23     | 23 |
| 11 CASTE              | 8          | 10         |            |            |            |            | 18     | 18 |
| 12 MARCO B.           |            | 15         |            |            |            |            | 15     | 15 |
| 13 VALTER             |            |            | 14         |            |            |            | 14     | 14 |
| 14 ENZO               |            |            | 13         |            |            |            | 13     | 13 |
| 15 ANDREA Z.          | 10         |            |            |            |            |            | 10     | 10 |
| 16 ANDREA B.          |            |            | 8          |            |            |            | 8      | 8  |
| 17 STEFANO P.         |            |            | 7          |            |            |            | 7      | 7  |
| 18 FRANCESCO T.       |            |            | 5          |            |            |            | 5      | 5  |
| 19 BRUNO              |            |            | 4          |            |            |            | 4      | 4  |
| 20 DAVIDE             |            | 0          | 0          |            |            |            |        |    |

La differenza la fanno un passo gara leggermente migliore di Mario che sigla anche il giro più veloce in 11"470, e un errore a referto per il Pier, rispetto al percorso netto di Mario Z.. Campionato quindi che rimane saldamente nelle mani di Mario Z. che finora ha fatto bottino pieno in tutte e tre le gare sin qui disputate.

Andrea Ing.

## infoclub

### Verifiche GT3

Si ricorda che Giovedì 12 Febbraio la commissione tecnica procederà con le verifiche dei mezzi in gara per la categoria GT3. Si consiglia di controllare la conformità delle vetture con il regolamento tecnico.

