

> 3ª Rally Legend Classic

> 3ª GT3 NSR

> InfoClub

3ª Rally Legend Classic Facce nuove su gradino più alto del podio

Bianco fa tutti neri nella Legend

Bruk0 festeggia nel rally Classic



Dopo aver dato fondo alla cavalleria delle vetture rally quattro ruote motrici la settimana scorsa, questo lunedì ci tuffiamo nel passato mettendo in pista i modelli Legend-Classik che gareggeranno come di consueto con classifiche separate.

Viene confermato in toto l'elenco iscritti della settimana scorsa, a cui si aggiungono Ale, Davide e Bruk0, che stavolta arriva in tempo per la gara.

Il gruppo dei classicisti annovera in ordine alfabetico Andrea Ing., Bruk0, Davide e Stefano P., il resto della truppa mette in campo una vettura Legend, tra i piloti di casa si inserisce anche stavolta da Vicenza il sempre benvenuto Alessandro R. armato di una Lancia 037 Legend.

Nessuna variazione ai tracciati kit di gara sui quali la maggior parte degli iscritti si è già cimentata la settimana scorsa, cui si aggiunge anche la prova della Salita del Ponte Grande.

Il diverso livello di preparazione delle vetture fa sì che in classifica il gruppo che schiera una vettura Classic si separi dalla truppa che schiera vetture Legend, questo vale in particolar modo per Davide, che salta a piè pari le prime tre speciali a causa di problemi di alimentazione alla 131, la conseguente assegnazione del tempo imposto nelle prime tre prove lo relega di conseguenza in fondo alla classifica.

A fasi alterne anche la gara della Porsche di Stefano P. protagonista di un inizio in crescendo che lo porta nella speciale numero 4 ad essere il più veloce dei classicisti e a comandare la relativa classifica.

Incappa però in un problematico finale di gara che compromette quanto di buono fatto nella prima parte e si vede superare in blocco dai compagni di categoria.

Andrea Ing. paga caro il passaggio sulla Salita del Ponte grande nella seconda speciale, lasciando per strada quasi una quindicina di secondi, Bruk0 ne approfitta e non si lascia sfuggire l'occasione di superarlo nella generale.



Le prove rimanenti tra i due sono abbastanza equilibrate, a volte è più veloce Bruk0, a volte invece è l'Ing. a guadagnare, ma senza più riuscire ad impensierire Bruk0 nella generale, che quindi porta a casa il bottino pieno nella classifica del rally Classic.

Le vetture Legend viaggiano su altri ritmi, fatica forse un po' solo Andrea Z., la cui Porsche particolarmente bassa può aver avuto qualche problema sui dossi e le asperità dei tratti con fondo sconnesso.

Si butta nella mischia quasi all'ultimo minuto anche Ale, che usufruisce del noleggio da parte di Bogo di una Ford RS200 in configurazione Legend, nonostante non partecipasse da parecchio ad una gara rally e abbia potuto testare pochissimo il mezzo e i tracciati, si comporta bene chiudendo la gara in decima posizione davanti alla Lancia 037 di Alessandro R.



Amichevolmente se le suonano di santa ragione Ago, Bogo e Marco B., il primo dei tre mette in pista una Porsche 911 con la quale si contrappone alle Opel Manta di Bogo e Marco B.



Nella prima metà della gara Marco B. la fa da padrone e conduce il terzetto occupando costantemente la settima posizione nella generale e lasciando Ago e Bogo accapigliarsi per l'ottava piazza. Tuttavia i due contendenti non rimangono attardati e capovolgono la situazione nella prova conclusiva, nella quale Ago stacca il settimo tempo precedendo Bogo di 1", Marco B. perde invece 3" da Ago e 2" da Bogo, che lo fanno retrocedere dalla settima alla nona posizione. E' invece una linea retta la gara di Alessandro, che già dalla seconda speciale con la BMW M1 si piazza in sesta posizione e non la abbandona più.



Al contrario si rivela in calando la gara di Andre, ma pur sempre una gara di alta classifica si tratta, parte a razzo con la Lancia 037 e sigla il secondo tempo nella speciale iniziale, nelle prove successive deve cedere il passo a Federico e a Riccardo Z., poi da metà gara viene superato anche da Diego e a quel punto la sua quinta posizione si consolida fino alla bandiera a scacchi. Diego si merita il quarto posto in classifica, l'inizio gara non è brillantissimo, perde qualche secondo nel primo passaggio della Salita del Ponte Grande, si riscatta decisamente nelle speciali n. 3 dove conquista il secondo miglior tempo, e nella numero 4 nella quale è il più veloce.

Le due belle prestazioni gli consentono di superare in classifica Andre, nel finale difende bene la posizione staccando il secondo miglior tempo anche nella speciale di chiusura. Il podio se lo spartiscono quindi Bianco, Federico e Riccardo Z., dopo la serata negativa con le moderne l'occasione pare però propizia per Bianco che guizza con la BMW M1 al primo posto al termine della prova iniziale. E' però M1 dotato anche Federico che risponde già dalla prova successiva, guadagna però solo 1" che non gli consente il sorpasso in classifica sul niveo Matteo. Con distacchi così risicati, sono un bel passo avanti i due secondi abbondanti che nella speciale numero 3 Bianco rifila ai vicini di classifica, al giro di boa di metà gara Matteo vanta quindi un vantaggio di 3" su Federico e di 6" su Riccardo Z. La prova numero quattro come detto in precedenza è appannaggio della BMW M1 di Diego, le prime tre posizioni della generale non subiscono variazioni sostanziali, non varia nemmeno il modello che taglia con il miglior tempo il traguardo della speciale numero 5, stavolta è la BMW M1 di Federico la più veloce, Matteo comunque non lascia per strada molti secondi concedendo a Federico solo 1". Federico si rivela anche stavolta imbattibile sulla Salita del Ponte Grande, ma nonostante Bianco non prediliga tale tracciato, in questo caso ha ben figurato tra i tornanti della Ponte respingendo con efficacia gli attacchi di Federico. La prova finale potrebbe ancora scombinare completamente la parte alta della classifica, ma delude le aspettative di coloro che aspirano a spodestare Bianco dalla testa della generale, perché Matteo non si fa sorprendere e legittima la vittoria della gara primeggiando anche nella speciale conclusiva.

Da menzionare nella classifica Legend le prestazioni di Riccardo Z. e di Andre, che in una gara in cui tutte le prove speciali sono state vinte da una BMW M1, hanno saputo inserirsi in classifica tra la truppa bavarese, conquistando rispettivamente la terza e la quinta posizione.

Andrea Ing.

Classifica gara Rally Legend

BIANCO	BMW M1	4' 30" 422
FEDERICO	BMW M1	4' 35" 482
RICCARDO Z.	OPEL MANTA	4' 39" 396
DIEGO	BMW M1	4' 41" 238
ANDRE	LANCIA 037	4' 50" 969
ALESSANDRO	BMW M1	4' 56" 898
AGO	PORSCHE 911 FLY	5' 06" 958
BOGO	OPEL MANTA	5' 08" 416
MARCO B.	OPEL MANTA	5' 09" 033
ALE	FORD RS200	5' 23" 338
*RASOTTO	LANCIA 037	5' 26" 961
ANDREA Z.	PORSCHE GT2	5' 47" 352

Classifica gara Rally Classic

BRUKO	LANCIA 037 CLASSIC	5' 39" 886
ANDREA ING.	FERRARI GTO SCX CLASSIC	5' 46" 978
STEFANO P.	PORSCHE 911 NINCO CLASSIC	6' 00" 535
DAVIDE	FIAT 131 SCX CLASSIC	6' 08" 999

CLASS. RALLY LEGEND										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026				
1 FEDERICO	25	25	20					70		70	
2 RICCARDO Z.	20	20	17					57		57	
3 BIANCO	14	14	25					53		53	
4 DIEGO	15	17	15					47		47	
5 ANDRE	17	15	14					46		46	
6 ALESSANDRO	12	11	13					36		36	
7 ANDREA Z.	11	8	8					27		27	
8 AGO		13	12					25		25	
9 BOGO		12	11					23		23	
10 GIAMPY	13							13		13	
11 EMILIO		10						10		10	
11 MARCO B.			10					10		10	
13 GIUSEPPE		9						9		9	
13 ALE			9					9		9	
15 STEFANO P.			7					7		7	

CLASS. RALLY CLASSIC										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	30/04/2026	25/05/2026	11/06/2026				
1 ANDREA ING.	25	20	20					65		65	
2 DAVIDE		25	17					42		42	
3 BRUKO		15	25					40		40	
4 PAOLO P.	20	17						37		37	
5 ANDREA C.	17	14						31		31	
6 ANDREA B.	15							15		15	

PILOTA	MODELLO	pista	PS 1	PS 2	PS 3	PS 4	PS 5	PS 6	TOTALE	DIFFER.
			Kit 1	Ponte	Kit 2	Kit 1	Ponte	Kit 2		
			2 gin DX	2 gin DX	2 gin DX	2 gin DX	2 gin DX	2 gin SX		
		TEMPO IMPOSTO	63.403	66.222	61.954	62.558	64.928	63.840		
1'	BIANCO	BMW M1	44.700	47.028	42.722	44.830	46.775	44.367	4' 30" 422	
2'	FEDERICO	BMW M1	46.063	46.163	45.156	45.235	45.133	47.732	4' 35" 482	05".060
3'	RICCARDO Z.	OPEL MANTA	46.194	48.713	45.189	44.922	47.223	47.155	4' 39" 396	03".914
4'	DIEGO	BMW M1	46.066	53.460	44.881	44.301	47.251	45.279	4' 41" 238	01".842
5'	ANDRE	LANCIA 037	45.100	51.316	45.605	52.291	48.289	48.368	4' 50" 969	09".731
6'	ALESSANDRO	BMW M1	51.352	50.969	47.144	49.680	50.328	47.425	4' 56" 898	05".929
7'	AGO	PORSCHE 911 FLY	52.419	54.231	48.537	49.593	52.811	49.367	5' 06" 958	10".060
8'	BOGO	OPEL MANTA	51.106	54.554	51.009	47.919	53.472	50.356	5' 08" 416	01".458
9'	MARCO B.	OPEL MANTA	51.898	52.587	48.666	49.020	54.240	52.622	5' 09" 033	00".617
10'	ALE	FORD RS200	56.445	55.871	51.281	53.060	55.498	51.183	5' 23" 338	14".305
11'	*ALESSANDRO R.	LANCIA 037	49.542	61.331	52.204	52.823	60.329	50.732	5' 26" 961	03".623
12'	BRUKO	LANCIA 037 CLASSIC	54.193	58.015	63.403	54.120	56.944	53.211	5' 39" 886	12".925
13'	ANDREA ING.	FERRARI GTO SCX CLASSIC	52.306	69.889	55.475	56.667	56.556	56.085	5' 46" 978	07".092
14'	ANDREA Z.	PORSCHE GT2	52.877	61.735	52.462	63.383	61.051	55.844	5' 47" 352	00".374
15'	STEFANO P.	PORSCHE 911 NINCO CLASSIC	56.956	60.993	57.056	52.153	65.642	67.735	6' 00" 535	13".183
16'	DAVIDE	FIAT 131 SCX CLASSIC	63.403	66.222	61.954	54.338	62.627	60.455	6' 08" 999	08".464

3a GT3 NSR

Mario Z. punta al primo posto in campionato

Giuseppe mantiene la leadership solo virtuale



La Scaleauto ospita Giovedì 12 Febbraio il terzo appuntamento con le veloci GT3 NSR e nonostante San Valentino sia ormai prossimo il seminterrato si popola di nuovo a sufficienza da garantire un elenco iscritti che assicura tre batterie piene, più qualche presenza che ci fa visita per un sempre gradito saluto, in questo caso sono Ale e la figlia Emma a tenerci compagnia a cui si aggiunge per una rapida toccata e fuga anche Cico.

Lo prime tre posizioni dello schieramento di partenza ricalcano quelle di gara 2, Mario Z. è anche stavolta il pole-man, Roby si conferma in odore di podio e anche in questo caso è il secondo più veloce, Giuseppe scatterà anche in questa serata dalla corsia 3.

Valter e Pieremilio andranno ad occupare le corsie 4 e 5 della batteria1, mentre il rientrante Enzo posizionerà la McLaren in corsia 6.

Nella batteria iniziale salutiamo invece il ritorno alle gare di Ulisse, ancora in via di recupero fisico e quindi in fase di rodaggio, ma che speriamo di riavere presto in pianta stabile tra le nostre fila, anche in questo caso affronta il tragitto casa-club in dolce compagnia.

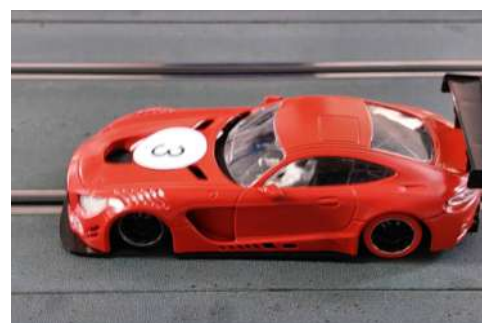
PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	MERCEDES AMG	10,815
2	ROBY	MCLAREN 720S	10,876
3	GIUSEPPE	MERCEDES AMG	11,046
4	VALTER	MCLAREN 720S	11,120
5	EMILIO	CORVETTE C6R	11,222
6	ENZO	MCLAREN 720S	11,301
7	DAVIDE	CORVETTE C6R	11,449
8	ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	11,601
9	MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	11,650
10	ANDREA B.	MERCEDES AMG	11,677
11	ANDREA ING.	CORVETTE C6R	11,685
12	ALBERTO M.	MERCEDES AMG	11,697
13	STEFANO V.	CORVETTE C7R	11,795
14	ANDREA C.	MERCEDES AMG	11,839
15	BRUNO	CORVETTE C7R	11,872
16	*ULISSE	MERCEDES AMG	12,283
17	GIAMPY	CORVETTE C7R	12,352
18	STEFANO P.	PORSCHE 997 GT3	12,355



Accanto all'eroe omerico prendono posto anche Andrea C., Bruno, Giampy e gli omonimi Stefano P. e Stefano V.; mentre i primi sei salgono in pedana, spettatori interessati prendono posto in Tribuna Bonomelli, tra gli astanti il preposto alla curva è riconoscibile nella foto per le palpebre a mezz'asta, è peraltro doveroso sottolineare che l'assistenza alla gara in tale tratto è stata impeccabile.

La serata non è particolarmente positiva per Giampy, che ci mette un po' a trovare la giusta regolazione del pulsante e accumula con la Corvette C7 già da subito un ritardo che diventa difficilmente colmabile nel proseguo della gara.



Molto combattuta la parte centrale della classifica di batteria occupata dalla AMG rosso fuoco di Ulisse, dalla Porsche di Stefano P. e dalle C7 di Bruno e Stefano V.



Al contrario Andrea C. che non ha nulla da regolare a livello di pulsante si mette subito al comando delle operazioni e diventa ben presto imprendibile per i colleghi di pedana.





Sostanziale equilibrio regna per tutta la prima parte di gara, la situazione si dipana meglio nella seconda parte e sono Stefano V. e Bruno a giocarsi la seconda posizione di batteria, che va in questo caso al meno falloso Stefano V.



La batteria 2 ha un andamento più lineare e in parte anche prevedibile visti i valori in campo, sin dalle prime battute l'ordine di classifica di batteria è capeggiato dalla C6 di Davide, seguita dalle AMG di Maurizio M. e di Alberto M.



Un po' di movimento in più lo assicurano



gli altri tre in pedana, i due Andrea B. e Ing. precedono

nelle prime sessioni Roberto S. che inizialmente affronta le corsie 1 e 2.

La rotazione in pedana consente in seguito all'Aston Martin di Roberto di superare prima la Corvette C6 di Andrea Ing. e a seguire la AMG livrea Gulf di Andrea B.

Da metà gara in poi le posizioni rimangono invariate, gli unici abbastanza vicini da poter incrociare le traiettorie sono i due virgiliani Maurizio e Alberto, viaggiano con tempi sul giro comparabili ma la differenza la fa il minor numero di errori commessi da Maurizio rispetto ad Alberto, che assicurano la miglior posizione al primo dei due mantovani.



In prima batteria la sfortuna colpisce Valter, al termine della prima sessione il motore della McLaren perde spunto e i tempi salgono di colpo di più di 1" al giro, Valter stringe i denti per vedere se si tratta di un'impass momentanea, ma il tono del propulsore non sembra tornare su livelli accettabili e così decide per il ritiro durante la quarta sessione.



Dopo aver portato alla vittoria la corvette C8 in gara 2, stasera in gara 3 Mario Z. mette in campo la Mercedes AMG e il risultato non cambia, la progressione lo porta abbastanza agevolmente ad incrementare il suo vantaggio man mano che i minuti passano.



Nella categoria è diventato ormai una certezza anche Roby, che si avvale della McLaren che gli sta' dando soddisfazioni in questa prima fase del campionato, non riesce a tenere il ritmo di Mario Z., ma per il resto della truppa rimane comunque quasi imprevedibile.



Con Mario Z. e Roby a comandare la classifica la bagarre si scatena per il gradino più basso del podio e la animano Enzo, Giuseppe e Pieremilio.



Quest'ultimo ha vita un po' più dura con la Corvette C6 rispetto a Giuseppe e al Decano che sfoderano rispettivamente Mercedes e McLaren, ad inizio gara il Pier tiene il passo dei due colleghi, salvo vederli andar via nella seconda parte.



Il Decano sembra leggermente più in palla di Giuseppe e occupa stabilmente la terza posizione in classifica fino a metà gara, la corsia 1 però non perdona e mentre Enzo vi è impegnato, Giuseppe non perde l'occasione per mettere la freccia e superarlo durante la manche numero 4.



Nelle sessioni conclusive il tornantino stretto della corsia 1 attende però Giuseppe, non tarda quindi ad arrivare il controsorpasso del Decano che taglia quindi il traguardo in terza posizione.



In classifica di campionato Giuseppe è ancora formalmente leader della classifica in quanto gli scarti sono ancor da applicare, l'inerzia sembra però dalla parte di Mario che si prepara al sorpasso, si difende Roby che guadagna terreno nei confronti di Giuseppe.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GT3 NSR				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	MERCEDES AMG	96	30
2	(=) ROBY	MCLAREN 720S	94	14
3	(+3) ENZO	MCLAREN 720S	93	16
4	(-1) GIUSEPPE	MERCEDES AMG	92	77
5	(=) EMILIO	CORVETTE C6R	92	48
6	(+1) DAVIDE	CORVETTE C6R	91	39
7	(+2) MAURIZIO M.	MERCEDES AMG	89	86
8	(+4) ALBERTO M.	MERCEDES AMG	89	55
9	(+5) ANDREA C.	MERCEDES AMG	89	36
10	(-2) ROBERTO S.	ASTON MARTIN VANTAGE	88	68
11	(-1) ANDREA B.	MERCEDES AMG	87	13
12	(+1) STEFANO V.	CORVETTE C7R	86	77
13	(-2) ANDREA ING.	CORVETTE C6R	85	60
14	(+1) BRUNO	CORVETTE C7R	85	13
15	(+1) *ULISSE	MERCEDES AMG	84	80
16	(+2) STEFANO P.	PORSCHE 997 GT3	83	78
17	(-) GIAMPY	CORVETTE C7R	81	67
18	(-14) VALTER	MCLAREN 720S	RIT	

CLASSIFICA GT3 NSR										TOT.	
2025/2026										SCARTO	
	06/10/2025	08/01/2026	12/02/2026	02/04/2026	04/05/2026	28/05/2026					
	1	2	3	4	5	6					
1 GIUSEPPE	26	17	15							58	58
2 ROBY	17	20	20							57	57
3 MARIO Z.		26	26							52	52
4 MAURIZIO M.	15	12	12							39	39
5 ANDREA C.	13	11	10							34	34
6 ENZO	14		17							31	31
7 EMILIO		15	14							29	29
8 ANDREA ING.	11	10	6							27	27
8 DAVIDE			14	13						27	27
10 ANDREA Z.	12	9								21	21
11 RICCARDO Z.		20								20	20
12 STEFANO V.			8	7						15	15
13 MARCO B.			13							13	13
14 ALBERTO M.	0	0	11							11	11
15 CASTE		10								10	10
16 ROBERTO S.	0	0	9							9	9
17 ANDREA B.			8							8	8
18 BRUNO			5							5	5
19 STEFANO P.			4							4	4
20 GIAMPY			3							3	3
21 VALTER		0	0								

infoclub

Regolamento GT Revoslot

In vista della gara GT Revoslot di Lunedì 23 Febbraio, la Commissione velocità ricorda che rimane confermato l'attuale Regolamento che prevede la possibilità di tornare le gomme anteriori e di inserire le fotoincisioni sotto ai supporti degli assali, senza alcuna prescrizione circa la necessità che le ruote anteriori tocchino la pista.

