



la gazzetta del **VRSLOT**



anno XXVI numero 1050 - 23 febbraio 2026 - www.vrslot.it

> 3^a Muscle Car

> 3^a TT 1:24

> InfoClub

3^a Muscle Car

Gara di braccio di ferro

La Muscle Car va nella bacheca di Giuseppe



Terzo e conclusivo appuntamento con la Muscle Car che assegna il titolo della categoria per la stagione in corso: la corsa al titolo è affare tra Davide e Giuseppe, anche perché Roby e Pieremilio non partecipano alla gara.

Tuttavia Pieremilio, al club per prove sulla Scaleauto, cortesemente ci viene in soccorso occupandosi della gestione del pc per la batteria 2. Presenti al Club anche Ale ed Emma, ormai quasi presenze fisse, nonché il terzetto Bianco, Bogo e Federico che si cimentano in prove sulle piste rally.

Nelle prove cronometrate si mette in luce Maurizio M. che sigla la pole-position; molto bravo anche Andrea Z. che sfiora la pole fermandosi ad un decimo scarso da Maurizio. Terzo e quarto crono per Giuseppe e Davide.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	MAURIZIO M.	CHEVROLET CAMARO 13,773
2	ANDREA Z.	AMC JAVELIN 13,851
3	GIUSEPPE	CHEVROLET CAMARO 13,963
4	DAVIDE	CHEVROLET CAMARO 14,043
5	ALBERTO M.	FORD MUSTANG NOTCHBACK 14,073
6	ANDREA B.	FORD MUSTANG NOTCHBACK 14,387
7	BRUNO	CHEVROLET CAMARO 14,467
8	CHRISTIAN V.	PLUMOUTH HEMI CUDA 14,590
9	ANDREA C.	CHEVROLET CAMARO 14,689
10	STEFANO V.	FORD FALCON 15,177
11	ANDREA ING.	CHEVROLET CAMARO 17,658

In batteria 2 se la cava bene anche stavolta Andrea C.: il tempo di prendere le misure alla Camaro a noleggio che mette in pista e fa sua la batteria in modo agevole.

Ben figura anche Bruno con la Camaro Stars & Stripes, veloce sia nelle prove cronometrate in cui sfiora l'ingresso in batteria 1, che in gara dove al traguardo lo troviamo in sesta posizione.

Sfida in famiglia tra Stefano V. e Christian V. che usufruiscono entrambi di un noleggio: si adatta meglio alla categoria l'erede Christian, che anticipa il papà Stefano di una ventina di settori. In classifica li troviamo in ottava e nona posizione, dove entrambi precedono un Andrea Ing. in serata negativa.

In batteria 1 la serata non va come sperato per Maurizio M.: un'uscita di pista con volo sul pavimento compromette l'assetto della sua Camaro. Il virgiliano tiene botta e rientra in pista ma, nonostante una lunga sosta per la necessaria manutenzione, la macchina non risponde più come prima. Durante la sessione conclusiva opta per il definitivo ritiro.

Difficoltà di tenuta di strada colpiscono anche l'altro virgiliano Alberto: il numero di errori lievita ma conclude comunque la gara in quinta posizione precedendo Andrea B.. I due viaggiano con andature simili e anche il numero di errori è paragonabile, ma per Andrea incide un passaggio complicato in corsia 3.

In gara Andrea Z. conferma a piene mani quanto di buono mostrato nelle prove cronometrate: battaglia nella prima metà gara con Andrea C. per la terza posizione, ma dalla quarta sessione guadagna sull'omonimo il gap necessario a respingerne gli assalti finali, salendo quindi sul gradino più basso del podio.

La vittoria se la giocano Giuseppe e Davide, che oltre alla gara si contendono anche il primato di categoria: Giuseppe deve difendere la prima posizione in campionato, ma nella prima parte di gara Davide comanda la classifica.

Le sessioni conclusive però serbano una sorpresa: Giuseppe infatti riesce

sensibilmente ad alzare il ritmo e nella manche 5 il suo tempo medio sul giro abbatte la soglia dei 14" in corsia 2.

Per contro Davide incappa in 4 errori nelle sessioni 5 e 6, che lo costringono ad una sosta forzata per sistemare le spazzole. La conseguente perdita di secondi preziosi gli costa il sorpasso da parte di Giuseppe, che quindi esce vittorioso dal braccio di ferro ingaggiato con Davide, aggiudicandosi la gara e anche il titolo di categoria.

Andrea Ing.

CLASSIFICA MUSCLE CAR

	PILOTA		giri	set
1	(+2) GIUSEPPE	CHEVROLET CAMARO	101	73
2	(+2) DAVIDE	CHEVROLET CAMARO	100	43
3	(-1) ANDREA Z.	AMC JAVELIN	96	71
4	(+5) ANDREA C.	CHEVROLET CAMARO	95	82
5	(=) ALBERTO M.	FORD MUSTANG NOTCHBACK	94	44
6	(+1) BRUNO	CHEVROLET CAMARO	93	42
7	(-1) ANDREA B.	FORD MUSTANG NOTCHBACK	92	86
8	(=) CHRISTIAN V.	PLUMOUTH HEMI CUDA	91	39
9	(+1) STEFANO V.	FORD FALCON	91	13
10	(+1) ANDREA ING.	CHEVROLET CAMARO	85	14
11	(-10) MAURIZIO M.	CHEVROLET CAMARO		RIT

CLASSIFICA MUSCLE CAR

2025/2026		13/10/2025	04/12/2025	16/02/2026	
		1	2	3	
1	GIUSEPPE	25	25		50
2	DAVIDE	21		20	41
3	ANDREA Z.	14		17	31
4	ALBERTO M.	12		14	26
5	ANDREA B.	11		12	23
5	BRUNO	10		13	23
7	ANDREA C.	7		15	22
8	ANDREA ING.	9		9	18
9	ROBY	17			17
10	EMILIO	15			15
11	MAURIZIO M.	13		1	14
12	CHRISTIAN V.			11	11
13	STEFANO V.			10	10
14	ROBERTO S.	8			8

3aTT 1:24

Passerella per Giuseppe

L'assenza del Pier rende tutto più facile



Il tanto atteso scontro finale tra Giuseppe e Pieremilio per la vittoria del titolo della categoria TT 1:24, si rivela in realtà quasi una passerella conclusiva per Giuseppe, visto che Pieremilio lascia campo libero in quanto impegnato in quel di Albenga, per un fine settimana in cui si correranno due gare Endurance di 6 ore con vetture GT Revoslot.

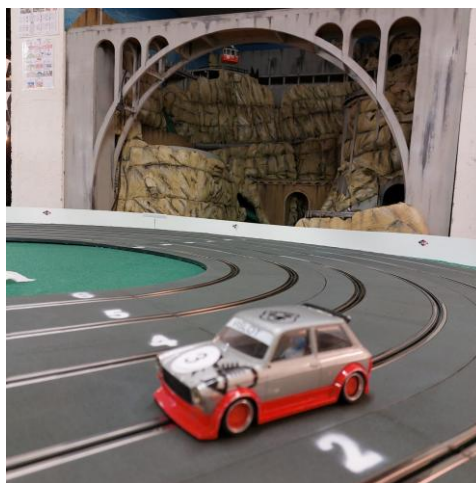
La notizia viene accolta con profonda prostrazione da Roby che insegue i due in campionato e che quindi potrebbe teoricamente ambire alla vittoria, anche se sarebbe necessaria una mezza debàcle di Giuseppe.

A rimpolpare il numero di presenze ci pensa una benvenuta delegazione vicentina, formata da Alessandro R., Gianluca M. e Giuseppe C., che sfruttano la Scaleauto per testare le vetture. Si concentrano invece in prove sulle piste rally Ago, Diego, Bogò e Ale.

Nelle prove cronometrate i Giuseppe la fanno da padroni: il Giuseppe locale sigla la pole in 13"086 mentre il Giuseppe "Berico" sigla il secondo tempo con 13"371. I due precedono Davide e Valter; quinto tempo per Roby che assieme a Marco B. e Alessandro R. completano la batteria 1.

PROVE CRONOMETRATE

PILOTA		tempo
1	GIUSEPPE	ALPINE A110 13,086
2	*GIUSEPPE C.	MINI COOPER S 13,371
3	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR 13,486
4	VALTER	A112 ABARTH 13,531
5	ROBY	MINI COOPER S 13,643
6	MARCO B.	ABARTH 1000 TCR 13,821
7	*ALESSANDRO R.	A112 ABARTH 13,838
8	ANDREA C.	MINI COOPER S 13,849
9	BRUNO	ABARTH 1000 TCR 14,047
10	ANDREA B.	NSU TT 14,093
11	BRUKO	SIMCA 1000 14,120
12	ANDREA Z.	A112 ABARTH 14,286
13	*GIANLUCA M.	ABARTH 1000 TCR 14,338
14	ANDREA ING.	SIMCA 1000 14,402



La necessità di disputare entrambe le batterie con il round robin rimescola la classifica: nella batteria iniziale fatica Gianluca M. che appartenendo al Club di Vicenza non può avere dimestichezza col tracciato; inoltre gareggia con un ulteriore handicap, visto che è costretto ad utilizzare un pulsante in prestito che non ha avuto modo di regolare a dovere nelle prove libere. Mette comunque fieno in cascina facendo fare chilometri alla sua A112 con livrea dello scorpione.



Gara combattuta tra la A112 di Andrea Z. e l'Abarth di Bruno: nessuno dei due sembra prevalere nettamente sull'altro, infatti durante le sessioni iniziali in cui entrambi devono ancora scontare il turno di riposo, sono protagonisti di qualche sorpasso e controsorpasso. Alla bandiera a scacchi Andrea Z. in 11ma posizione ha accumulato qualche settore in più rispetto a Bruno, che giunge al traguardo dodicesimo.



Leggermente meglio di loro fa Andrea Ing., in linea con i due in fatto di velocità ma protagonista di qualche errore in meno.



Al semaforo verde Bruko e Andrea B. si lanciano in testa alla gara. Al termine della prima sessione Andrea B. comanda la batteria tallonato da Bruko; li segue Andrea C. che ha dovuto occuparsi già da inizio gara della complicata pratica chiamata corsia 1.

La successiva sessione 2 attarda però il momentaneo capolista e così l'avvicendamento in classifica



vede passare Bruko in testa alla manche.

Andrea C.

traslatosi davanti

alle pulsantiere delle corsie centrali guadagna il secondo posto.

Lunedì 23/02

GT Revoslot

- Scaleauto -

Giovedì 26/02

Raid





Nella terza manche si completa il rovesciamento delle prime tre posizioni: passa a condurre la Mini condotta da Andrea C., davanti alla Simca 1000 di Bruk0 e alla NSU di Andrea B.

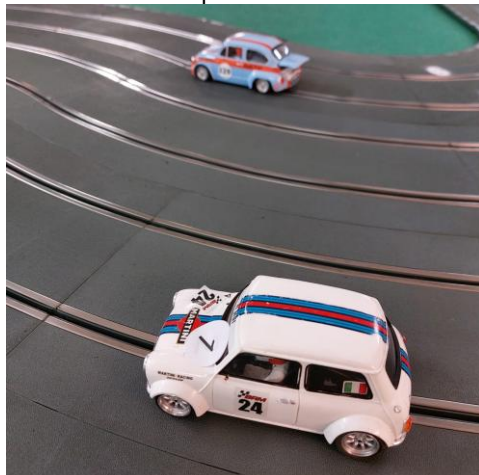


Nella seconda parte di gara i turni a bordo pista non consentono di cogliere completamente l'andamento della batteria, che rimane comunque ben salda nelle mani di Andrea C. che nella classifica finale si posizionerà al quarto posto, mentre Bruk0 e Andrea B. li troveremo in settima e ottava posizione.

Col cambio di turno in pedana scendono in pista anche gli altri due ospiti Alessandro R. e Giuseppe C.. Il primo già nelle prove libere lamentava difficoltà col cosiddetto "rampino", ovvero la curva a raggio 1 nella zona della Salita del Ponte Grande. In effetti anche per molti "casalinghi", nonostante le numerose gare disputate, risulta ancora difficile interpretare bene il tratto in questione ad ogni giro di pista.



La scarsa conoscenza del tracciato pesa per Alessandro che in effetti sigla tempi molto interessanti nelle corsie centrali, ma deve parare i colpi nelle corsie esterne. Conclude in nona posizione.



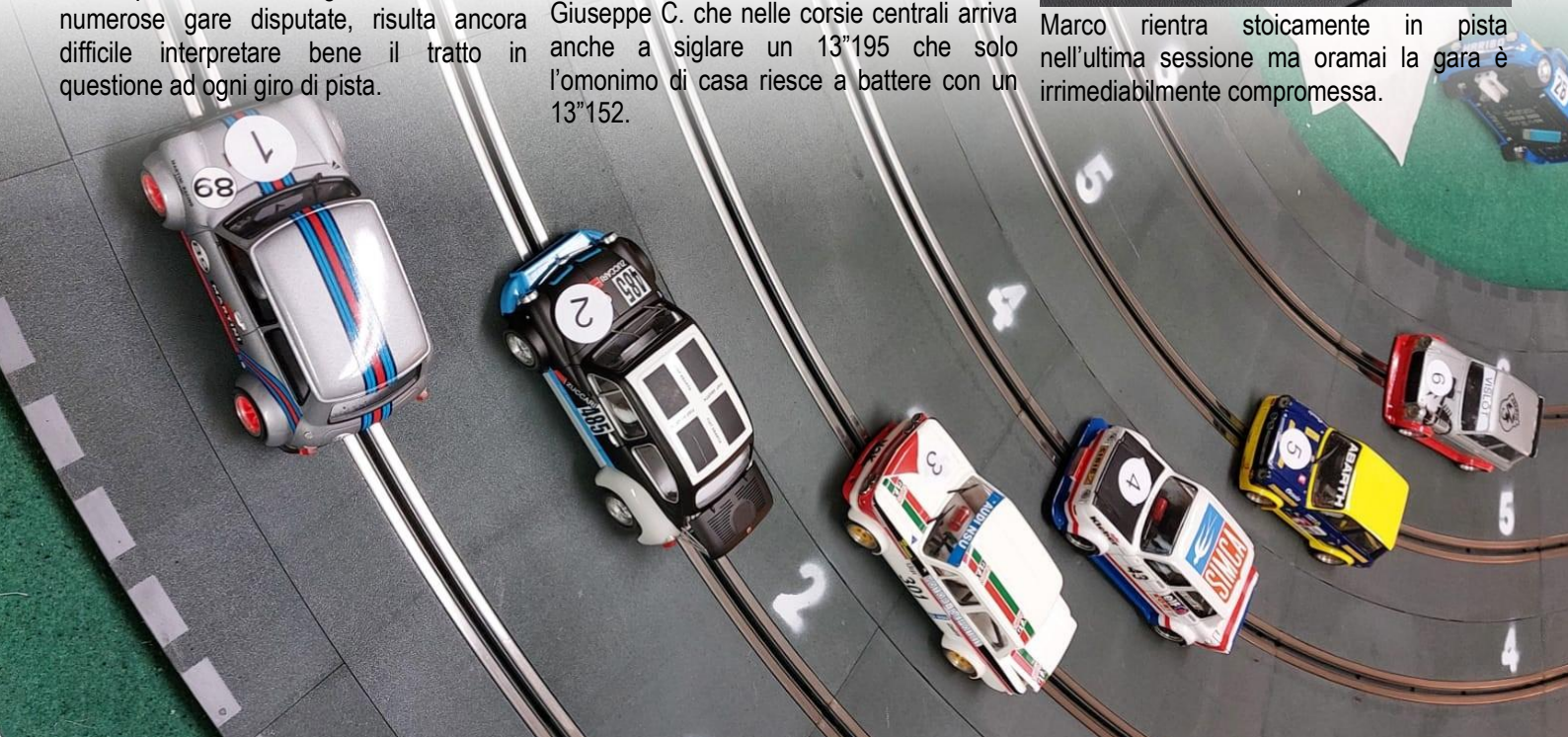
Altro ritmo riesce invece ad impostare Giuseppe C. che nelle corsie centrali arriva anche a siglare un 13"195 che solo l'omonimo di casa riesce a battere con un 13"152.

Anche lui però come il collega di trasferta Alessandro R. lascia per strada qualche secondo nelle corsie laterali e taglia il traguardo al sesto posto.

Serata invece proprio nera per Marco B.: nella seconda parte di gara è costretto ad una lunga sosta ai box per sistemare l'Abarth "Cardensa" che si era improvvisamente accasciata a causa dell'allentamento delle viti di fissaggio del supporto dell'assale posteriore.



Marco rientra stoicamente in pista nell'ultima sessione ma oramai la gara è irrimediabilmente compromessa.





Valter schiera l'A112 con livrea gialloblu Olio Fiat. L'impressione generale è che la piccola Abarth goda di un buon spunto, ma la stabilità laterale potrebbe essere migliore e gli errori sfiorano la doppia cifra. Un po' di rammarico quindi per lui che nelle sessioni iniziali aveva occupato anche la seconda posizione e che chiude al quinto posto ad una quarantina di settori da Andrea C.



Incredibile invece il finale di gara di Davide e Roby, dopo una gara in cui si sono disputati a lungo la terza posizione: dopo una gara tirata sembrava che il finale potesse premiare Davide che affrontava la sessione conclusiva in corsia 2, mentre Roby era atteso dalla forche caudine della corsia 1.



Quando oramai Davide aveva completato il recupero e attuato il sorpasso sulla Mini di Roby, arriva proprio allo scadere il colpo di scena che non ti aspetti: un errore di Davide con relativo cappottamento al "rampino" consente a Roby per inerzia di colmare l'esiguo gap che lo separava dall'Abarth del collega di batteria, rientrando quindi in extremis nello stesso settore, per una rocambolesca seconda posizione a pari merito.



In tutto ciò forse la gara meno movimentata ce l'ha Giuseppe, che con l'Alpine A110 comanda la classifica già dal semaforo verde. L'assenza di Pieremilio gli ha senz'altro spianato la strada verso il titolo di categoria, che conquista aggiudicandosi anche la gara conclusiva.

Andrea Ing.

CLASSIFICA B R M 1 / 2 4				
PILOTA			giri set	
1	(=)	GIUSEPPE	ALPINE A110	107 43
2	(+3)	ROBY	MINI COOPER S	105 73
2	(+1)	DAVIDE	ABARTH 1000 TCR	105 73
4	(+4)	ANDREA C.	MINI COOPER S	102 79
5	(-1)	VALTER	A112 ABARTH	102 36
6	(-4)	*GIUSEPPE C.	MINI COOPER S	101 67
7	(+4)	BRUKO	SIMCA 1000	101 13
8	(+2)	ANDREA B.	NSU TT	100 38
9	(-2)	*ALESSANDRO R.	A112 ABARTH	99 41
10	(+4)	ANDREA ING.	SIMCA 1000	98 78
11	(+1)	ANDREA Z.	A112 ABARTH	95 84
12	(-3)	BRUNO	ABARTH 1000 TCR	95 54
13	(=)	*GIANLUCA M.	ABARTH 1000 TCR	86 18
14	(-8)	MARCO B.	ABARTH 1000 TCR	85 77

CLASSIFICA TT 1:24					TOT.
2025/2026		16/10/2025	15/12/2025	19/02/2026	
		1	2	3	
1	GIUSEPPE	20	25	26	71
2	ROBY	17	17	20	54
3	EMILIO	26	21		47
4	ANDREA C.	13	11	15	39
5	BRUKO	11	13	13	37
6	DAVIDE	14		20	34
7	ANDREA B.	10	9	12	31
8	ANDREA ING.	7	12	11	30
9	VALTER		15	14	29
10	BRUNO	9	9	9	27
11	ROBERTO S.	12	14		26
12	MARCO B.	15		8	23
13	CASTE	8	10		18
14	ANDREA Z.		6	10	16
15	GIAMPY		7		7
16	STEFANO P.		5		5

.....infoclub
Errata corrige

Segnaliamo un errore nelle classifiche di campionato delle categorie rally Legend e Classic pubblicate nello scorso numero, Stefano P. gareggiava infatti con un modello Classic e quindi rientra appunto nella classifica di campionato della categoria rally Classic, ci scusiamo per l'errore e pubblichiamo le classifiche corrette.

CLASS. RALLY LEGEND								TOT.	
2025/2026								SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	25/05/2026	11/06/2026			
	1	2	3	4	5	6	7		
1	FEDERICO	25	25	20				70	70
2	RICCARDO Z.	20	20	17				57	57
3	BIANCO	14	14	25				53	53
4	DIEGO	15	17	15				47	47
5	ANDRE	17	15	14				46	46
6	ALESSANDRO	12	11	13				36	36
7	ANDREA Z.	11	8	8				27	27
8	AGO		13	12				25	25
9	BOGO		12	11				23	23
10	GIAMPY		13					13	13
11	EMILIO		10					10	10
11	MARCO B.			10				10	10
13	GIUSEPPE			9				9	9
13	ALE			9				9	9

CLASS. RALLY CLASSIC								TOT.	
2025/2026								SCARTO	
	09/10/2025	29/12/2025	09/02/2026	30/03/2026	25/05/2026	11/06/2026			
	1	2	3	4	5	6	7		
1	ANDREA ING.	25	20	20				65	65
2	DAVIDE		25	15				40	40
2	BRUKO		15	25				40	40
4	PAOLO P.	20	17					37	37
5	ANDREA C.	17	14					31	31
6	STEFANO P.			17				17	17
7	ANDREA B.	15						15	15

