



la gazzetta del **VRslot**



anno XXVI numero 1051 - 2 marzo 2026 - www.vrslot.it

> **3ª GT Revoslot**

> **InfoClub**

3ª GT Revoslot

RevoGiuseppe

Altro titolo in bacheca per il "Bepi"



La categoria GT Revoslot, che quest'anno ha fatto il suo esordio nel campionato del Club, si chiude Lunedì 23 febbraio con il terzo appuntamento. In ballo c'è ovviamente l'assegnazione del titolo di categoria, che vede tra i favoriti Riccardo Z. e Giuseppe a quota 45 e 43 punti in campionato. Più staccati ma ancora teoricamente in corsa ci sono poi marco B., Roby e Andrea B..

L'assenza nella gara inaugurale esclude dai papabili Mario Z., Enzo e Pieremilio, che però non ci stanno a fare da comparse e si piazzano ai primi tre posti della graduatoria dei tempi delle prove cronometrate. Giuseppe e Valter completano il quintetto che compone la batteria 1.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	MERCEDES CLK	11,834
2	ENZO	MERCEDES CLK	12,219
3	EMILIO	MARCOS	12,250
4	GIUSEPPE	MERCEDES CLK	12,262
5	VALTER	TOYOTA SUPRA	12,280
6	ANDREA C.	MERCEDES CLK	12,353
7	DIEGO	PORSCHE 911 GT2	12,359
8	ROBY	CORVETTE C5	12,361
9	MARCO B.	LISTER STORM	12,462
10	ANDREA Z.	MARCOS	12,502
11	ROBERTO S.	MERCEDES CLK	12,505
12	GIAMPY	MERCEDES CLK	12,696
13	RICCARDO Z.	MCLAREN GTR	12,730
14	ANDREA ING.	MCLAREN GTR	12,784
15	ANDRE	TOYOTA SUPRA	12,855

L'altro diretto aspirante al titolo Riccardo Z. si allinea in batteria 3 assieme a Giampy Andre, Andrea Ing. e Diego, che sceglie la batteria iniziale per esigenze di orario.



Le battute iniziali arridono alla McLaren di Riccardo Z. che guida la batteria nella sessione di apertura, durante la quale Diego è impegnato in corsia 1.

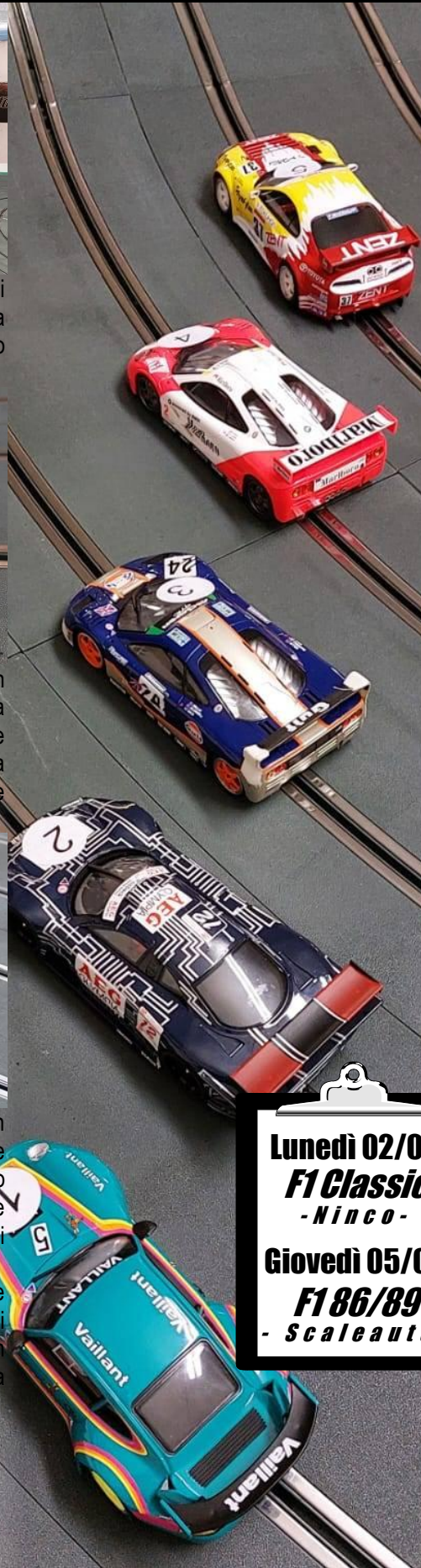


La Porsche di Diego appare però molto in palla e già dalla seconda sessione mette la freccia e supera la McLaren del collega, che però non demorde e rimane alle calcagna del momentaneo capolista per le successive sessioni.



Il vantaggio che Diego accumula non supera mai il giro fino alla manche conclusiva, nella quale Riccardo, impegnato a sua volta in corsia 1, è costretto a mollare la presa consentendo a Diego di aggiudicarsi con discreto margine la batteria.

Molto simile a quanto visto per Diego e Riccardo Z. anche l'andamento della gara di Andre e Giampy: il primo si avvantaggia con la Toyota Supra durante la prima e la seconda sessione.



Lunedì 02/03
F1 Classic
- NINCO -

Giovedì 05/03
F1 86/89
- SCALEAUTO -



Ma la CLK di Giampy viene fuori alla distanza e nella seconda parte di gara supera Andre guadagnando un buon margine. Andre invece precede a fine gara di un giro abbondante Andrea Ing. che mette in pista la McLaren con livrea tabaccaia.



Nel secondo turno in pedana salgono Andrea C., Marco B., Roby, Roberto S. e Andrea Z.. A battaglia per il primato di batteria già dal semaforo verde sono Andrea C. e Marco B.: il primo mette in pista la CLK rossa con livrea telefonica, mentre Marco schiera la Lister Storm con livrea personalizzata Avanguardia Slot.



Il confronto è praticamente alla pari: per lunghi tratti della gara i due viaggiano appaiati, con Andrea che precede Marco ma per pochi decimi, quando nella quarta sessione arriva per Andrea il momento di inserire la spina del pulsante nella presa della corsia 6. Marco sfrutta l'occasione e supera il collega di pedana.

Il finale di gara non è però propizio per Marco che mentre affronta in successione le corsie 2 e 1 viene nuovamente superato da Andrea C., al quale deve quindi accodarsi in classifica generale.



Con Andrea C. e Marco B. a contendersi il primato di batteria, per Andrea Z., Roby e Roberto S. non resta che giocarsi le posizioni di rincalzo. tra i tre, a movimentare di più la graduatoria è la CLK del Roberto con la S., che rimane indietro nelle fasi iniziali quando si trova ad affrontare le corsie 5 e 6.



Roberto si riscatta però dalla terza sessione in cui recupera terreno prima sulla Marcos di Andrea Z. e poi sulla Corvette di Roby, che supera durante la quinta manche.



Tra i candidati al titolo rimane il solo Giuseppe a scendere in pista nella conclusiva batteria 1; può quindi impostare una gara di gestione in ottica vittoria campionato, lasciando sfogare i tre outsider Mario Z., Pieremilio ed Enzo che stasera sembrano decisamente agguerriti.



La prima sessione si rivela molto equilibrata e i distacchi sono molto contenuti; qualche indicazione in più sull'andamento della gara ce la dà la seconda manche, in cui la CLK di Mario Z. precede tutti con circa 8" di vantaggio, mentre Valter a causa di un inghippo al cambio di corsia rimane un po' attardato con la Supra.



La bagarre scatta allora per la seconda posizione tra Enzo, Pieremilio e Giuseppe: il più dinamico nella graduatoria è il Pier che si cimenta con la Marcos e che al termine della prima sessione si trova al terzo posto tra le temibili CLK di Enzo e Giuseppe.



I distacchi tra i tre sono risicati e la gara è quasi un testa a testa. Allo scadere dei tre minuti della seconda sessione, a seguire Mario Z., che comanda la generale, ci sono nell'ordine sempre Enzo, Giuseppe e Pieremilio.

Regna l'incertezza anche nella terza e nella quarta sessione, dove la Marcos del Pier dà parecchio filo da torcere alle CLK dei due colleghi di pedana, portandosi in seconda posizione al termine della quarta manche, davanti sempre ad Enzo e Giuseppe.



La quinta manche rovescia completamente l'ordine del terzetto: mentre Enzo affronta la corsia 6 e il Pier incappa in qualche errore in corsia 2, Giuseppe tenta la zampata e si avvantaggia di qualche secondo rispetto ai due rivali; nel frattempo, mentre i tre erano impegnati in sorpassi e controsorpassi, Mario Z. ha intanto accumulato un vantaggio di quasi due giri, che lo rende ormai praticamente inattaccabile.



C'è ancora tempo per qualche scaramuccia nella sessione conclusiva, dove Enzo può restituire il favore al Bepi, a sua volta impegnato in corsia 6. Il Decano va a tagliare quindi il traguardo in seconda posizione; Giuseppe conclude invece al terzo posto e mette quindi in bacheca anche il titolo di questa categoria.

Mario Z. conquista quindi la sua prima gara della categoria. Per quest'anno è rimasto fuori dai giochi in ottica campionato, ma nell'ultima gara con la CLK sembra aver trovato il solito feeling con il mezzo e per la stagione a venire promette quindi battaglia. Nulla da fare invece per il Pier: il turno conclusivo in corsia 1 gli impedisce di recuperare il terreno perso nella precedente sessione e quindi di tentare nuovamente il sorpasso su Giuseppe. Conclude quindi in quarta posizione.

Andrea Ing.



Rally Slot Challenge, si parte

Sabato 7 e domenica 8 Marzo all'interno della manifestazione fieristica Model Expo 2026 è atteso il primo appuntamento dello **Rally Slot Challenge**, il campionato italiano rally slot. La gara di Verona è organizzata come sempre da Avanguardia Slot cars.

CLASSIFICA GT REVOSLOT				
PILOTA			giri set	
1	(=) MARIO Z.	MERCEDES CLK	89	13
2	(=) ENZO	MERCEDES CLK	87	18
3	(+1) GIUSEPPE	MERCEDES CLK	87	14
4	(-1) EMILIO	MARCOS	86	68
5	(+1) ANDREA C.	MERCEDES CLK	86	39
6	(+3) MARCO B.	LISTER STORM	86	14
7	(-2) VALTER	TOYOTA SUPRA	85	40
8	(-1) DIEGO	PORSCHE 911 GT2	85	26
9	(+2) ROBERTO S.	MERCEDES CLK	84	85
10	(-2) ROBY	CORVETTE C5	84	77
11	(+2) RICCARDO Z.	MCLAREN GTR	83	80
12	(-2) ANDREA Z.	MARCOS	83	13
13	(-1) GIAMPY	MERCEDES CLK	82	72
14	(+1) ANDRE	TOYOTA SUPRA	80	55
15	(-1) ANDREA ING.	MCLAREN GTR	79	27

CLASSIFICA GT REVOSLOT						TOT.
2025/2026		23/10/2025	22/12/2025	23/02/2026		
		1	2	3		
1	GIUSEPPE	18	25	17	60	
2	RICCARDO Z.	25	20	8	53	
3	MARCO B.	20	10	13	43	
4	MARIO Z.		9	26	35	
4	ROBY	11	15	9	35	
6	ENZO		13	20	33	
7	BIANCO	14	17		31	
8	EMILIO		14	15	29	
9	ROBERTO S.	12	6	10	28	
10	ANDREA B.	13	11		24	
10	VALTER	0	12	12	24	
12	DIEGO	9	3	11	23	
13	ANDREA C.		5	14	19	
14	AGO	10	8		18	
15	FEDERICO	15	1		16	
15	ANDREA Z.	8	1	7	16	
17	ANDREA ING.	7	1	4	12	
17	ANDRE		7	5	12	
19	GIORGIO S.	6	2		8	
20	GIAMPY			6	6	
21	CASTE		4		4	
22	CHRISTIAN V.		1		1	
22	STEFANO V.		1		1	