



la gazzetta del **VRS**slot



anno XXVI numero 1053 - 16 marzo 2026 - www.vrs slot.it

> 4^a Gruppo C

> 4^a GT LMS

> Infoclub

4^a Gruppo C

Vitamina ... C

La Gruppo C richiama l'affluenza delle grandi occasioni



Lunedì post Model Expo delle grandi occasioni nel seminterrato in quanto il quarto appuntamento della categoria Gruppo C richiama al Club 19 partecipanti, sfiorando la fatidica quota 20 che ci avrebbe fatto saltare le prove cronometrate.

Così di buona lena impostiamo iST selezionando l'opzione che prevede la sessione di qualifica, il risultato della quale va a definire la griglia delle batterie che per l'occasione saranno 3, con la prima a salire in pedana di sette partecipanti.

Come spesso accade ultimamente Mario Z. sigla il giro più veloce e precede nell'ordine Enzo, Giuseppe e Davide; ai ferri corti la lotta per i due ulteriori posti in batteria 1: tra Roby, Andrea C. e Pieremilio è questione di millesimi e tra i tre rimane fuori dalla best six il Pier, beffato da Andrea C. per soli 30 millesimi.



Si rivede in batteria 2 e 3 anche qualche socio che ultimamente ha frequentato poco il seminterrato: Giorgio S. gareggerà in batteria 2, mentre Francesco T. sale in pedana in batteria 3. Passa per un saluto anche Ale che in realtà poi ci prende gusto ed assiste all'intera gara.

PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	PORSCHE 956	11,053
2	ENZO	JAGUAR XJR12	11,207
3	GIUSEPPE	JAGUAR XJR12	11,363
4	DAVIDE	PORSCHE 962	11,402
5	ROBY	JAGUAR XJR12	11,728
6	ANDREA C.	LANCIA LC2	11,734
7	EMILIO	PORSCHE 962	11,764
8	ANDREA B.	PORSCHE 962	11,997
9	MAURIZIO M.	NISSAN R89C	12,149
10	STEFANO V.	TOYOTA 88C	12,170
11	GIORGIO S.	JAGUAR XJR12	12,288
12	ALBERTO M.	TOYOTA 88C	12,299
13	ANDREA Z.	NISSAN R89C	12,543
14	CASTE	PORSCHE 962	12,544
15	ROBERTO S.	PORSCHE 962	12,581
16	FRANCESCO T.	PORSCHE 962	12,613
17	ANDREA ING.	PORSCHE 962	12,816
18	BRUNO	LANCIA LC2	12,840
19	STEFANO P.	LANCIA LC2	20,000



L'assenza prolungata necessita sempre di un po' di rodaggio e così Francesco T. si ritrova a battagliaire con Bruno, Stefano P. e Andrea Ing.; quest'ultimo si attarda nella prima parte di gara in cui spende qualche sessione per cercare la miglior regolazione del pulsante, cui non ha potuto provvedere nelle prove libere.



Francesco T. che scatta dalla corsia 4 è l'unico cui non tocca il turno di riposo. Spara quindi tutte le sue cartucce nelle prime sei sessioni, per poi accomodarsi a bordo pista in attesa del verdetto.



Verdetto che risulta chiaro solo al momento della conta dei settori, ed è in questo caso favorevole a Bruno, la cui Lancia Lc2 livrea Martini precede l'altra Lc2 livrea Totip di Stefano P. di 3 settori, che a sua volta è davanti alla Porsche 962 di Francesco T. di un solo settore.



Le posizioni nobili della batteria se le giocano invece Andrea Z., Roberto S. e Caste: per loro tre il finale di gara è ancora più rocambolesco, ma perfettamente in linea con l'andamento della loro gara, che li vede battergli giro dopo giro.



In questo caso calza a pennello il detto tra i due litiganti il terzo gode: nelle battute finali infatti, mentre Andrea Z. e Roberto S. si contendono il primato di batteria, un errore di Roberto S. danneggia anche Andrea Z. e Caste ne approfitta superando entrambi proprio sul filo di lana.



Il fermo immagine finale è eloquente: la 962 di Caste chiude con 86 giri e 15 settori all'attivo, la Nissan R89 di Andrea Z. colleziona un settore in meno e precede di un solo settore l'altra 962 di Roberto S.



La batteria 2 non vuole certo essere da meno in termini di incertezza: Stefano V. e Giorgio S. viaggiano con ritmo in linea con i colleghi della batteria 3, con la Jaguar di Giorgio che deve però sempre inseguire la la Toyota condotta da Stefano.



Per entrambi la gara è a distanza con i colleghi saliti in precedenza in pedana. Giorgio S. si inserisce nella generale in 15ma posizione, a metà strada tra Roberto S. e Bruno; Stefano V. invece si prende la soddisfazione di concludere in 11ma piazza, a pari merito con Caste.



Si contendono invece ben altre posizioni Pieremilio, i mantovani Alberto M. e Maurizio M. e Andrea B.. L'inizio gara non è favorevole ai virgiliani: prima Alberto e poi Maurizio affrontano la corsia 6. Questo concede al Pier l'opportunità di scattare in testa e ad Andrea B. di navigare nelle posizioni di vertice della seppur provvisoria classifica generale.



La rotazione delle corsie concede però ben presto a Maurizio ed Alberto l'opportunità di recupero: nella seconda sessione in corsia 4 Alberto si rifà sotto al Pier e appronta anche il sorpasso passando a condurre.



Per rispondere all'attacco del mantovano il Pier deve attendere la quarta sessione, nella quale Alberto in corsia 1 colleziona 4 errori e si vede quindi nuovamente superare da Pieremilio, che a quel punto ha la strada spianata verso la conquista della batteria.



Ci vuole invece qualche sessione in più a Maurizio per recuperare la posizione su Andrea B.: il sorpasso viene in questo caso completato nella sessione numero 5, ma il finale non è una passeggiata per Maurizio, perché Andrea B. rimane in agguato nella speranza che un episodio gli sia favorevole. Allo scadere del tempo di gara la 962 del Pier è in testa alla classifica provvisoria con un giro di vantaggio sul trio Alberto M., Maurizio M. e Andrea B., tutti e tre a quota 88 giri, ma con una ventina di settori l'uno dall'altro.



Dopo due terzi di gara in cui gli imprevisti hanno fatto il bello e il cattivo tempo, la batteria 1 al confronto per lunghi tratti si rivela all'apparenza fin troppo tranquilla: come molte volte è già successo, Mario Z. viaggia come un treno e la sua Porsche 956 pare su un binario.



Enzo e Giuseppe ci provano a tenere il passo ma ben presto l'obiettivo, più che riprendere Mario Z., diventa conquistare la seconda posizione.



Nella prima parte di gara è della partita per la conquista della seconda piazza anche Davide, mentre risultano più defilati già dalle battute iniziali Roby e Andrea C.



Le sessioni scivolano via senza troppi scossoni, anche perché rispetto alle altre batterie gli errori sono meno frequenti e la preparazione dei mezzi incide di più sull'andamento della gara. La classifica si assesta con l'ordine: Mario Z., Enzo, Giuseppe, Davide, Andrea C. e Roby.

Il finale però ci riserva anche in questo caso dei colpi di scena: dopo aver occupato a lungo la sesta posizione, la Jaguar di Roby supera nella quinta sessione la Lancia Lc2 di Andrea C. che prima dello scadere non riesce più a replicare al Tabacar concedendogli quindi la quinta posizione nella generale.



Ma il vero colpo di scena coinvolge Enzo e Giuseppe: il Bepi nella sessione conclusiva si rifà sotto ad Enzo per tentare il sorpasso. Nel momento decisivo, mentre viaggiano appaiati, un errore simultaneo li coinvolge alla curva davanti alla Salita del Ponte Grande.



Inevitabilmente uno dei due risulta penalizzato dall'ordine temporale che il commissario adotta nel fare assistenza e così Enzo si ritrova in vantaggio, mentre Giuseppe è costretto a tentare un fulmineo recupero che, visto l'esiguo tempo a disposizione, non arriva. Mario Z. taglia quindi per primo il traguardo, mentre Enzo porta a casa i 20 punti che spettano al secondo in classifica. Giuseppe, terzo, si vede raggiungere e superare da Mario Z. nella classifica di campionato. Quarta posizione per Davide, mentre Roby al quinto posto precede Andrea C. e conserva la terza posizione in campionato.

Andrea Ing.

CLASSIFICA GRUPPO C							TOT.		
2025/2026							SCARTO	1	
		11/09/2025	24/11/2025	29/01/2026	09/03/2026	20/04/2026			
		1	2	3	4	5			
1	MARIO Z.	26	0	26	26		78		78
2	GIUSEPPE	20	20	20	17		77		77
3	ROBY	17	17	17	14		65		65
4	DAVIDE		26	14	15		55		55
5	MAURIZIO M.	14	13	13	10		50		50
6	ALBERTO M.	11	12	12	11		46		46
7	VALTER	13	14	11			38		38
8	EMILIO		11	10	12		33		33
9	ANDREA C.	9	10		13		32		32
10	MARCO B.	15	0	15			30		30
11	ANDREA ING.	10	7	8	1		26		26
12	CASTE	7	8		8		23		23
13	ENZO				20		20		20
14	ROBERTO S.	12	0		5		17		17
15	BIANCO		15				15		15
15	ANDREA B.		6		9		15		15
17	GIORGIO S.		9		4		13		13
18	BRUNO			9	3		12		12
19	GIAMPY	8					8		8
19	STEFANO V.				8		8		8
21	ANDREA Z.	0			6		6		6
22	MATTIA M.		5				5		5
23	STEFANO P.				2		2		2
24	FRANCESCO T.				1		1		1

4a GT LMS

Tutti insieme appassionatamente

Serata affollata anche per la GT arcobaleno



Dopo la rocambolesca serata di lunedì, l'appuntamento di giovedì sera con la categoria GT LMS si rivela altrettanto incerto, anche se meno ricco di colpi di scena.

L'affluenza è sufficiente anche in questo caso a comporre 3 batterie, nelle quali si mescolano i rappresentanti delle tre sottocategorie INL, LMP e GTE+Hypercar. Oltre ai 18 iscritti alla gara, presenti al Club anche Ale che si sta attrezzando per un prossimo ritorno in pista anche sulle 6 corsie, nonché Giorgio Tover che fa capolino nel seminterrato per un saluto.

Lo schieramento è a maggioranza Inline con la Mosler NSR che la fa da padrone: su nove rappresentanti sono quattro gli anticonformisti che non schierano una MT900: Giuseppe con la Toyota GT One, Andrea C. con la Nissan R390, Francesco T. con la Pescarolo e Alberto M. con la Radical, da sempre cavallo di battaglia di Roby convertito da qualche tempo al modello di marca NSR.



Oltre a Roby compongono il quintetto dei Mosler-dotati anche Bruno, Enzo, Giorgio S. e Mario Z.

Solitamente poco numerosa, la classifica delle GTE è questa sera rimpolpata da qualche new entry: oltre al pioniere Marco B. con la Cadillac, per l'occasione schierano una Hypercar anche Diego e Stefano P. che portano in pista rispettivamente Acura ARX-05 e Oreca 07 Slot.it. Completano il gruppo GTE Andrea Z. con la Viper e Andrea Ing. con la Nissan GTR.



CLASSIFICA GRUPPO C			
PILOTA		giri set	
1	(=) MARIO Z. PORSCHE 956	95	20
2	(=) ENZO JAGUAR XJR12	93	24
3	(=) GIUSEPPE JAGUAR XJR12	92	23
4	(=) DAVIDE PORSCHE 962	91	15
5	(=) ROBY JAGUAR XJR12	90	75
6	(=) ANDREA C. LANCIA LC2	90	7
7	(=) EMILIO PORSCHE 962	89	84
8	(+4) ALBERTO M. TOYOTA 88C	88	67
9	(=) MAURIZIO M. NISSAN R89C	88	48
10	(-2) ANDREA B. PORSCHE 962	88	31
11	(-1) STEFANO V. TOYOTA 88C	86	15
11	(+3) CASTE PORSCHE 962	86	15
13	(=) ANDREA Z. NISSAN R89C	86	14
14	(+1) ROBERTO S. PORSCHE 962	86	13
15	(-4) GIORGIO S. JAGUAR XJR12	85	23
16	(+2) BRUNO LANCIA LC2	82	20
17	(+2) STEFANO P. LANCIA LC2	82	17
18	(-2) FRANCESCO T. PORSCHE 962	82	16
19	(-2) ANDREA ING. PORSCHE 962	81	59



Il quartetto rimanente, formato da Andrea B., Davide, Maurizio M. e Roberto S. schiera una delle varie versioni Lola e si iscrive alla classifica LMP.

Le prove cronometrate assegnano anche in quest'occasione il punto supplementare a Mario Z.. Altre due Inline risultano essere le più veloci nel "minuto di raccoglimento": la Toyota di Giuseppe e la Mosler di Roby. Con il quarto tempo, Davide è il più veloce delle LMP e precede Maurizio M., anche lui con la Lola LMP. Enzo chiude lo schieramento della batteria 1 con la Mosler.



PROVE CRONOMETRATE

	PILOTA		tempo
1	MARIO Z.	INL MOSLER MT900	10,971
2	GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	11,084
3	ROBY	INL MOSLER MT900	11,169
4	DAVIDE	LMP LOLA B09	11,223
5	MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	11,488
6	ENZO	INL MOSLER MT900	11,597
7	ALBERTO M.	INL RADICAL SR9	11,673
8	GIORGIO S.	INL MOSLER MT900	11,711
9	MARCO B.	GTE CADILLAC HYPERCAR	11,780
10	ANDREA B.	LMP LOLA B09	11,854
11	DIEGO	GTE ACURA	11,873
12	ROBERTO S.	LMP LOLA B09	11,894
13	ANDREA C.	INL NISSAN R390	12,111
14	STEFANO P.	GTE ORECA 07	12,138
15	ANDREA Z.	GTE DODGE VIPER	12,313
16	ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	12,425
17	FRANCESCO T.	INL PESCAROLO	12,431
18	BRUNO	INL MOSLER MT900	12,538

Nella classifica di classe, ha gioco facile Marco B. la cui Cadillac gira in pista già dalla passata stagione e risulta quindi più matura dal punto di vista della preparazione rispetto a modelli che sono al debutto al Club. Marco infatti, non solo vince a man bassa il confronto con le altre GTE/Hypercar, ma risulta anche vincitore della batteria 2 e nella generale conquista la sesta posizione assoluta.



Diego con l'Acura fresca di scatola vince il confronto con l'Oreca di Stefano P. che è costretto a vedersi superare anche dalla Viper di Andrea Z., anche quest'ultima già in pista da diverso tempo. Andrea Ing. con la Nissan GTR chiude la classifica GTE+Hypercar.

In batteria 3 troviamo praticamente tutte le GTE e le Hypercar: a parte Marco B. che salirà in pedana in batteria 2, troviamo Diego, che sceglie la batteria iniziale per esigenze di orario, Stefano P., Andrea Z. e Andrea Ing.





Alberto invece è più tenace e mette pressione al giurassico fino allo scadere dei 18 minuti, concludendo con un ritardo di circa mezzo giro da Marco.



In batteria 3 gareggiano anche Francesco T. e Bruno, entrambi con vetture Inline. Se la cava meglio Francesco che, con la Pescara, riesce a fare meglio di Andrea Z. e Stefano P., concludendo la gara con la 13ma posizione assoluta.



Bruno invece deve fare i conti con spazzole arricciate a seguito di un'errore e perde terreno durante tutta la prima parte di gara, fino a che un intervento di sistemazione risolutivo non gli consente di accelerare il passo, impensierendo notevolmente Andrea Ing., ma senza riuscire a portare il sorpasso.



Per gli altri tre il ritmo è meno veemente e premia Andrea B.. Stavolta non basta infatti la proverbiale pulizia di guida di Andrea C. a battere lo sprint dell'omonimo con la B..

In batteria 2, oltre a Marco B. salgono in pedana con modelli Inline Alberto M., Andrea C. e Giorgio S., mentre Roberto S. e Andrea B. allineano le Lola LMP. Alberto e Roberto riescono a tenere il passo della Cadillac di Marco B. e ne insidiano la leadership per l'intera durata della gara. Tra i due a cedere prima l'onore delle armi è Roberto S., che termina la batteria con un giro di ritardo da Marco B..

Per Giorgio S. invece serata un po' in chiaroscuro: i tempi sul giro sono buoni, ma come lui stesso ammette a fine gara, gli errori in doppia cifra sono troppi e Giorgio deve quindi accontentarsi della posizione numero 16.



In batteria 1, come detto in precedenza, le vetture Inline la fanno da padrone per numero e anche per prestazioni. L'inizio gara è però a sorpresa: Mario Z. rimane attardato per un errore e la prima sessione si conclude con Giuseppe, Davide e Roby nelle prime tre posizioni.

Tutto torna secondo le previsioni nella seconda manche, durante la quale Mario Z. risale la classifica fino alla prima posizione seguito da Giuseppe, Davide e Roby. Risultano invece più in ritardo Maurizio M. che vive un inizio gara piuttosto movimentato, ed Enzo, il cui motore tarda a scaldarsi.



Lunedì 16/03
Can-Am
- Scaleauto -

Giovedì 19/03
Classic Open
- Scaleauto -



Nel prosieguo della gara non migliora la situazione per Enzo, che si vede rallentato anche dal problema dei trucioli sulle gomme e che conclude quindi con una per lui insolita decima posizione.



In testa alla corsa non si hanno invece grandi scossoni: Giuseppe, che deve difendere il primato in campionato, dà fondo a tutte le risorse della Toyota, del pulsante e del dito, ma non riesce a portare l'attacco decisivo a Mario Z., che si aggiudica la vittoria nonostante anche lui nel finale debba fare i conti con il deposito di trucioli sulle gomme.



Davide conclude in terza posizione assoluta e al primo posto tra le vetture LMP; precede Maurizio M. che, dopo un inizio tribolato, ha saputo raddrizzare la sua gara conquistando il quinto posto nella generale. In quarta posizione ai piedi del podio, Roby difende la terza posizione nella classifica di campionato Inline.



CLASSIFICA GT					
PILOTA			giri set		
1	(=) MARIO Z.	INL MOSLER MT900	96	17	
2	(=) GIUSEPPE	INL TOYOTA GT ONE	94	80	
3	(+1) DAVIDE	LMP LOLA B09	93	66	
4	(-1) ROBY	INL MOSLER MT900	93	35	
5	(=) MAURIZIO M.	LMP LOLA B09	91	70	
6	(+3) MARCO B.	GTE CADILLAC HYPERCAR	91	66	
7	(=) ALBERTO M.	INL RADICAL SR9	91	20	
8	(+4) ROBERTO S.	LMP LOLA B09	90	54	
9	(+2) DIEGO	GTE ACURA	90	19	
10	(-4) ENZO	INL MOSLER MT900	89	88	
11	(-1) ANDREA B.	LMP LOLA B09	88	47	
12	(+1) ANDREA C.	INL NISSAN R390	88	21	
13	(+4) FRANCESCO T.	INL PESCAROLO	87	55	
14	(+1) ANDREA Z.	GTE DODGE VIPER	87	53	
15	(-1) STEFANO P.	GTE ORECA 07	87	44	
16	(-8) GIORGIO S.	INL MOSLER MT900	86	57	
17	(-1) ANDREA ING.	GTE NISSAN GTR	84	76	
18	(=) BRUNO	INL MOSLER MT900	84	56	

CLASSIFICA GT LMS							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 MAURIZIO M.	25	20	20	20			85	85
2 DAVIDE		0	25	26			51	51
3 ALBERTO M.		25	17				42	42
4 GIAMPY	20	15					35	35
5 ROBERTO S.			15	17			32	32
6 CASTE		17					17	17
7 ANDREA B.				15			15	15
8 STEFANO P.			14				14	14
9 BRUNO			13				13	13

CLASSIFICA GT INLINE							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 GIUSEPPE	17	25	25	20			87	87
2 MARIO Z.	26		21	26			73	73
3 ROBY	14	18	17	17			66	66
4 ANDREA C.	10	15		13			38	38
5 VALTER	20		14				34	34
6 EMILIO	13	20					33	33
7 ENZO	15			14			29	29
8 ALBERTO M.	12			15			27	27
9 ANDREA B.			15				15	15
10 FRANCESCO T.				12			12	12
11 ROBERTO S.	11	0					11	11
11 GIORGIO S.				11			11	11
13 BRUNO				10			10	10
14 PAOLO P.	9						9	9

CLASSIFICA GTE+Hypercar							TOT.	
2025/2026	15/09/2025	10/11/2025	15/01/2026	12/03/2026	16/04/2026	11/05/2026	SCARTO	
	1	2	3	4	5	6		
1 MARCO B.	25	25	20	26			96	96
2 ANDREA ING.	17	20		14			51	51
3 ANDREA Z.	20			17			37	37
4 BOGO			25				25	25
5 DIEGO				20			20	20
6 STEFANO P.				15			15	15

infoclub

Assistenze alle gare

Facciamo un appello generale riguardante le assistenze durante le gare, richiamando chi fa assistenza a rimanere concentrato sul proprio tratto di pista di competenza. Rammentiamo però anche a chi è in gara, che l'attività di assistenza è complessa e necessita di prendere decisioni in tempi ristretti. Ricordiamo quindi la regola d'oro che il primo ad aver commesso un errore in caso di uscita è proprio chi in quel momento era alla guida.

